



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА МІСЬКА РАДА VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА ЕКОЛОГІЇ

пр.К.Маркса,75, м.Дніпропетровськ, 49000, тел.744-07-58

№ _____

на № _____

від _____

ПРОТОКОЛ № 2

09.03.2016

Присутні:

1. Григоруk О. Р. - голова комісії;
2. Губерт В. П. - заступник голови комісії;
3. Маковцев І. І. - секретар комісії;
4. Постольник Н. П.;
5. Головаха П. В.;
6. Кушнір С. В.

Відсутні:

7. Краснов Р. З.

Запрошені:

Переметчик М. М. – в.о. начальника управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради;

Лампіка Т. В. – спеціаліст управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради

Прилипа І. Г. – директор департаменту транспорту і зв'язку Дніпропетровської міської ради;

Леценко О. В. – заступник директора департаменту транспорту і зв'язку Дніпропетровської міської ради;

Легкий В. М. – в.о. директора МКП «Дніпропетровський електротранспорт»;

Клименко В. В. – директор ТОВ «МДЦ»

Присутні:

Фалько Ю. В. – голова правління ПРАТ «ДАТП 11255»;

Варава О. В. – директор ТОВ ВФ «Технополіс»;

Павленко В. В. – голова правління ТОВ ВФ «Технополіс»;

Мірошніченко О. А. – директор ПП «Зігфрід-М»;

Квітінський В. М. – директор ТОВ «АТП-32»;

Тонконогий М. М. – голова профспілки перевізників;

Розов Д. Л. – секретар наглядової ради при СБУ України в Дніпропетровській області.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про бюджетний запит на 2016 рік департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради
2. Про інформацію про роботу управління екології Дніпропетровської міської ради та КП «Екодніпро»
3. Про бюджетний запит на 2016 рік управління екології Дніпропетровської міської ради
4. Про лист ПРАТ АТП-11255 від 03.03.2016 №62 щодо неправомірності конкурсу на визначення перевізників на автобусних маршрутах загального користування м.Дніпропетровська, який відбувся 03.11.2015.
5. Про лист АТП №32 щодо скасування результатів конкурсу на визначення перевізників на автобусних маршрутах загального користування м.Дніпропетровська, який відбувся 03.11.2015.
6. Про роботу ТОВ МДЦ

1. СЛУХАЛИ:

Про бюджетний запит департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради до міського бюджету м. Дніпропетровська на 2016 рік. (додається до протоколу)

ВИРІШИЛИ:

Розглянувши бюджетний запит департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради комісія вирішила включити наступні статті:

1. Реконструкція трамвайної колії з застосуванням нової технології, (пр. Петровського на залізобетонних шпалах з рейковим шумознижуючим скріпленням КППТ-17 для рейок Р50) **вартість - 26815,09 тис. грн.** що дозволить - збільшити швидкість оборотного рейсу;- збільшити кількість перевезених пасажирів на 734,1 тис.чол. в т.ч. платних -308,0 тис. чол. та дохід в сумі 441,1 тис. грн.:
- Реконструкція контактної мережі по тролейбусному маршруту №13 (І етап від вул. Московської до вул. Панаса Мирного) **вартість 13146,00 тис. грн.**
 -
 - Придбання та установка опор контактної мережі від перехрестя Набережної ім. В.І. Леніна - вул. Московської до ж/м «Парус» (по №13 маршруту) (металеві опори -49 од x 32,4 тис. грн. = 1588,0 тис. грн., залізобетоні опори - 170 од. x 15,1 тис. грн. = 2567,0 тис. грн.) **вартість 4155,00 тис. грн.**
 -
 - Прокладка кабельних ліній 600 В від підстанції №11 (вул. Краснозаводська буд.1а) до вул. Набережної ім. В.І. Леніна (2 лінії по 0,5 км) по №13 маршруту **вартість 570,00 тис. грн.**
 -
 - Реконструкція тягових підстанцій №21, №22 та №36 (вул. Набережна Заводська, вул.Кайдацька буд.65, вул. Шелгунова, 2а) **вартість 7050,00 тис. грн.** Що дозволить: задовольнити потребу мешканців ж/м "Парус" у

транспортній розв'язці від Набережної ім. В.І. Леніна - вул. Московської до ж/м "Парус" та збільшить кількість перевезених пасажирів на 1 742,0 тис. чол. з них: платна категорія 737,9 тис. чол.; пільгової категорії 1004,1 тис. чол. Орінтовний економічний ефект складає 1055,2 тис. грн., на рік Оновлення тягових підстанцій для відновлення маршруту №13, до ж/м "Парус" Виходячи з результатів роботи по маршрутів № 10 та №12.

-
- Реконструкція тягової підстанції №26, (вул. Панікахи, 37.) **вартість 300,00 тис. грн.**
- Прокладка кабельних ліній 600 В від підстанції №26 (вул. Панікахи, 37) до бульвару Слави (4 ліній по 1,2 км = 4,8км.) - (для будівництва тролейбусної лінії на ж/м Сокіл **вартість 2743,20 тис. грн.**
-
- Будівництво контактної мережі від перехрестя Запорізького шосе та вул. панікахи до вул. Космонавта Комарова (для будівництва тролейбусної лінії на ж/м Сокіл) **вартість 3900,00 тис. грн.**
-
- Розробка проектно-кошторисної документації щодо будівництва тролейбусного маршруту до ж/м Сокіл. **вартість 180,00 тис. грн.** Що дозволить: Задовольнити потребу мешканців ж/м Сокіл у транспортній розв'язці та збільшить кількість перевезених пасажирів 678,0 тис. чол. з них: платних 200,0 тис. чол.; пільгових 478,0 тис.чол. Орінтовний економічний ефект складає 300,0 тис. грн., на рік
-
- Проектування тролейбусної лінії на ж/м Сонячний по вул. Білостоцького та вул. Маршала Малиновського **вартість 200,00 тис. грн.** Що дозволить задовольнити потребу мешканців ж/м Сонячний у транспортній розв'язці від вул. Білостоцького та вул. Маршала Малиновського, та збільшить превезення пасажирів на 618,0 тис. чол. з них: платні 240,0 тис. чол.; пільговий 418,0 тис. чол. Орінтовний економічний ефект складає 340,0 тис. грн., на рік
-
- Розробка проектно-кошторисної документації щодо будівництва тролейбусного маршруту від Набережної перемоги через Південний міст до ж/м Придніпровський. **Вартість 550,0 тис. грн.** Що дозволить: задовольнити потребу мешканців ж/м Придніпровський у транспортній розв'язці від Набережної перемоги через Південний міст до ж/м Придніпровський, та збільшить кількість перевезених пасажирів 312,0 тис. чол. з них: платних 238,0 тис. чол.; пільгових 74,0 тис.чол. Орінтовний економічний ефект складає 340,0 тис. грн., на рік.

2. Включити до бюджету міста компенсаційні виплати за пільговий проїзд електротранспортом:

- діти-сиріти – 2 020,00

- студенти – 745,00

- учнівські – 2925,00

Разом: 5690,00 тис. грн.

3. Дніпропетровському метрополітену:

- Капремонт ескалаторів (ескалатор №2 ст.Пр.Свободи, ескалатори №2 та №3 ст.Металургів) **Вартість 6000,0 тис. грн.**
 - Капремонт тунельного протипожежного водопроводу (перегони ст.Метробудівників-ст.Металургів 1 путь 1430 метрів,перегони ст.Пр.Свободи-ст.Заводська 1 путь 1310 метрів) **Вартість 1900,0 тис. грн.**
 - Капремонт вентиляційних шахт (Вентиляційні шахти № 1,№ 4, № 6, № 8 на перегонах) **Вартість 400,0 тис. грн.**
 - Капремонт акумуляторних батарей (Сумісна тягово-знижувальна підстанція електродепо, 2 батареї пункту централізації стрілок). **Вартість 300,0 тис. грн.**
 - Капремонт вагонів (2 вагони №2529,№2532). **Вартість 1000,0 тис. грн.**
 - Ремонт покрівель (покрівлі цеху ТР-3,мотодепо, головного корпусу,компресорної станції). **Вартість 1200,0 тис. грн.**
 - Ремонт мереж освітлення та заземлення (ремонт мереж на окремих ділянках тунелю між станціями). **Вартість 100,0 тис. грн.**
- Усього 10900,0 тис. грн.**

На придбання тролейбусів для міста - 20 од. вартістю по 4400,000 грн

Усього 88000,0 тис. грн.

Таким чином, постійна комісія вважає за доцільне збільшити бюджетні видатки департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради **на суму 163 629, 29 тис. грн.**

2. СЛУХАЛИ:

Про інформацію щодо роботи управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради та КП «Еко-Дніпро»

Виступили:

Переметчик М. М. – в.о. начальника управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради;

Лампіка Т. В. – спеціаліст управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради.

Галина Михайлівна – директор КП «Еко-Дніпро»

ВИРІШИЛИ:

ДОРУЧИТИ управлінню охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради

- надати до постійної комісії інформацію щодо податкового кодексу та коефіцієнту податку (з'ясувати 1 або 3);
- надати до постійної комісії інформацію щодо можливості моніторингу у місті та пропозиції з організації єдиного центру обробки інформації;
- надати до постійної комісії інформацію та пропозиції щодо облаштування у місті напівпідземних контейнерів.

3. СЛУХАЛИ:

Про бюджетний запит управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради до міського бюджету м.Дніпропетровська на 2016 рік. (додається до протоколу).

Виступили:

Переметчик М. М. – в.о. начальника управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради;

Лампіка Т. В. – спеціаліст управління охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської міської ради

ВИРІШИЛИ:

Екологічний податок у розмірі *11 399,24 тис. грн* перенаправити із бюджету ЖКГ до бюджету управління охорони навколишнього природного середовища.

4. 5. СЛУХАЛИ:

Про листи автотранспортних підприємств:

- Про лист ПРАТ АТП-11255 від 03.03.2016 №62 щодо неправомірності конкурсу на визначення перевізників на автобусних маршрутах загального користування м.Дніпропетровська, який відбувся 03.11.2015.

- Про лист АТП №32 щодо скасування результатів конкурсу на визначення перевізників на автобусних маршрутах загального користування м.Дніпропетровська, який відбувся 03.11.2015.

Виступили:

Фалько Ю. В. – голова правління ПРАТ «ДАТП 11255»;

Варава О. В. – директор ТОВ ВФ «Технополіс»;

Мірошніченко О. А. – директор ПП «Зігфрід-М»;

Квітінський В. М. – директор ТОВ «АТП-32»;

ВИРІШИЛИ:

ДОРУЧИТИ департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради надати до постійної комісії:

- копії документів, що були надані перевізниками міста на конкурс з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на міські автобусні маршрути № 88, №99, №156, № 79;
- копії тимчасових договорів на перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування;
- ухвали та рішення суду за позовними заявами перевізників щодо неправомірності конкурсу;
- перелік автобусних маршрутів міста та підприємства, що їх обслуговують;
- копію наказу про створення та персональний склад постійно діючого конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м.Дніпропетровську.

6. СЛУХАЛИ:

Про роботу ТОВ «МДЦ»

Виступили:

Клименко В. В. директор ТОВ «МДЦ».

ВИРІШИЛИ:

ДОРУЧИТИ

- ТОВ «МДЦ» надати розвернутий звіт роботи автобусного транспорту на міських автобусних маршрутах загального користування м.Дніпропетровська за період з 09.02.2016 по 09.03.2016

Голова комісії



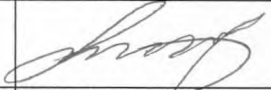

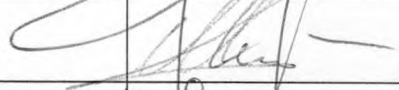
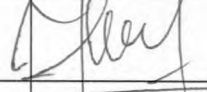
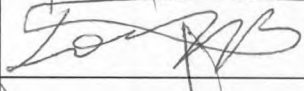

О. Р. Григорук

Секретар комісії

І. І. Маковцев

Додаток
до протоколу засідання постійної комісії

ФОРМУЛЯР
реєстрації присутніх депутатів на засіданні постійної комісії
Дніпропетровської міської ради з питань транспорту, зв'язку та екології
09.03.2016

№ п/п	Прізвище, ім'я, по-батькові	Підпис
1.	Григорук О. Р.	
2.	Губерт В. П.	
3.	Маковцев І. І.	
4.	Постольник Н. П.	
5.	Головаха П. В.	
6.	Краснов Р. З.	
7.	Кушнір С. В.	