



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я

24.09.2019

РЕГУЛЯТОРНИЙ АКТ

№ 935

Про затвердження Умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі

(зі змінами, внесеними рішенням виконавчого комітету міської ради від 13.10.2021 № 1040)

Керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», на підставі постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами), від 22.12.2010 № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються» (зі змінами), наказів Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» (зі змінами), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.05.2007 за № 499/13766, від 07.05.2010 № 278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту» (зі змінами), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17.06.2010 за № 408/17703, «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту» (зі змінами), Міністерства інфраструктури України від 26.11.2012 № 710 «Про затвердження Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25.12.2012 за № 2169/22484, відповідно до листа департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради від 06.02.2018 вх. № 8/695 виконавчий комітет міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Затвердити Умови перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі (додаються).

2. Визнати такими, що втратили чинність, рішення виконавчого комітету міської ради:

від 28.05.2013 № 197 «Про затвердження Умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську»;

від 22.05.2018 № 353 «Про внесення змін до рішення виконкому міської ради від 28.05.2013 № 197 «Про затвердження Умов перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську».

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів, директора департаменту благоустрою та інфраструктури Дніпровської міської ради Лисенка М. О.

Міський голова

Б. А. Філатов

Кодифікацію проведено станом на 18.10.2021

Директор департаменту транспорту
та транспортної інфраструктури
Дніпровської міської ради



Ігор МАКОВЦЕВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконавчого комітету
міської ради

від 24.09.2019 № 935,

(зі змінами, внесеними рішенням
виконавчого комітету міської ради
від 13.10.2021 № 1040)

Умови

перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі

1. Загальні положення

1.1. Умови перевезення та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі (далі – Умови) встановлюють обов'язкові та додаткові умови перевезень пасажирів на відповідному об'єкті конкурсу, які повинні виконувати автомобільні перевізники.

Умови визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування (далі – Конкурс) і є обов'язковими для виконання організатором регулярних перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування (далі – Організатор перевезень) та/або підприємством, залученим на договірних умовах для організації забезпечення проведення Конкурсу, конкурсним комітетом та автомобільними перевізниками.

1.2. Терміни, що вживаються в Умовах, мають таке значення:

– конкурсна пропозиція – умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на Конкурс документах;

– конкурсний комітет – постійний або тимчасовий орган, утворений Організатором перевезень для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця Конкурсу;

– Організатор перевезень – виконавчий орган міської ради, який самостійно або із залученням робочого органу проводить Конкурс;

– об'єкт Конкурсу – маршрут (кілька маршрутів) міського автобусного сполучення;

– достатня кількість транспортних засобів – кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

– перевізник-претендент – автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в Конкурсі;

– паспорт маршруту – документ, що містить схему маршруту, розклад руху, таблицю вартості проїзду, графіки режимів праці та відпочинку водіїв тощо;

– робочий орган – підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менше ніж три роки з питань організації пасажирських перевезень, яке у разі потреби залучається організатором на конкурсних умовах за договором для організації проведення Конкурсу;

– АСДУ – автоматизована система диспетчерського управління рухом автобусів загального користування на міських автобусних маршрутах, яка використовує систему глобального позиціонування GPS, з подальшою передачею даних через канали GPRS на диспетчерський пункт;

– система GPS – моніторингу – це комплекс технічних засобів і програмного забезпечення, призначеного для автоматизованого контролю та управління рухом транспортних засобів;

– виробнича база – це сукупність транспортних засобів (у тому числі транспортних засобів загального, спеціалізованого та спеціального призначення), території для їх зберігання під охороною, споруд, приміщень, обладнання та персоналу (водіїв, механіків, фахівців з безпеки руху та безпеки праці, медперсоналу), необхідних для виконання процесів надання послуг з перевезень, підтримки технічного, санітарного стану та підготовки транспортних засобів до виїзду на маршрут відповідно до вимог законодавства;

– Уповноважена особа – особа, уповноважена здійснювати справляння плати за транспортні послуги.

– автоматизована система обліку оплати проїзду (далі – АСООП) – програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка;

– валідатор – пристрій для реєстрації поїздки в АСООП;

– валідація – реєстрація проїзного документа в АСООП, що надає право на поїздку.

– електронний квиток – проїзний документ установленної виконавчим комітетом міської ради форми, який після валідації дає право пасажирові на одержання транспортних послуг.

1.3. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є:

– реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту;

- створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;
- поліпшення якості пасажирських перевезень;
- створення конкурентного середовища;
- забезпечення оновлення рухомого складу;
- підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;
- забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

1.4. Об'єктом Конкурсу може бути маршрут або кілька маршрутів міського автобусного сполучення. Об'єкт Конкурсу визначається Організатором перевезень.

1.5. Організатор перевезень затверджує умови Конкурсу, в тому числі обов'язкові, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт». Крім обов'язкових, Організатор перевезень може затверджувати додаткові умови Конкурсу (наявність у перевізника-претендента GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, АСООП, електронний квиток тощо). Організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті Конкурсу, який включає міські автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31.12.2019 та до 50 відсотків – з 01.01.2020.

1.6. Організатор перевезень може встановлювати вимогу щодо категорії та класу автобусів, що використовуються для перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування.

1.7. У Конкурсі можуть брати участь всі автомобільні перевізники, що відповідають його умовам.

1.8. Організатор перевезень може для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

2. Організація перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування

Функції Організатора перевезень покладено на виконавчий орган Дніпровської міської ради – департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

2.1. Функції Організатора перевезень:

2.1.1. Реалізація основних напрямків розвитку галузі автомобільного транспорту, поліпшення якості пасажирських перевезень, створення конкурентного середовища, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

2.1.2. Підготовка проектів рішень виконавчого комітету міської ради про затвердження міських автобусних маршрутів загального користування, відкриття, закриття, внесення змін постійного характеру до діючих маршрутів, присвоєння номерів маршрутів.

2.1.3. Ведення реєстру міських автобусних маршрутів загального користування.

2.1.4. Затвердження розкладу руху міських автобусних маршрутів загального користування.

2.1.5. Визначення структури парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками.

2.1.6. Прийняття рішення наказом (або іншим розпорядчим документом) про проведення Конкурсу.

2.1.7. Проведення Конкурсу самостійно або із залученням робочого органу.

2.1.8. Внесення тимчасових змін у напрямки та розклади руху, пов'язані з обслуговуванням сезонних та факультативних маршрутів, тимчасовим перекриттям або обмеженням руху тощо.

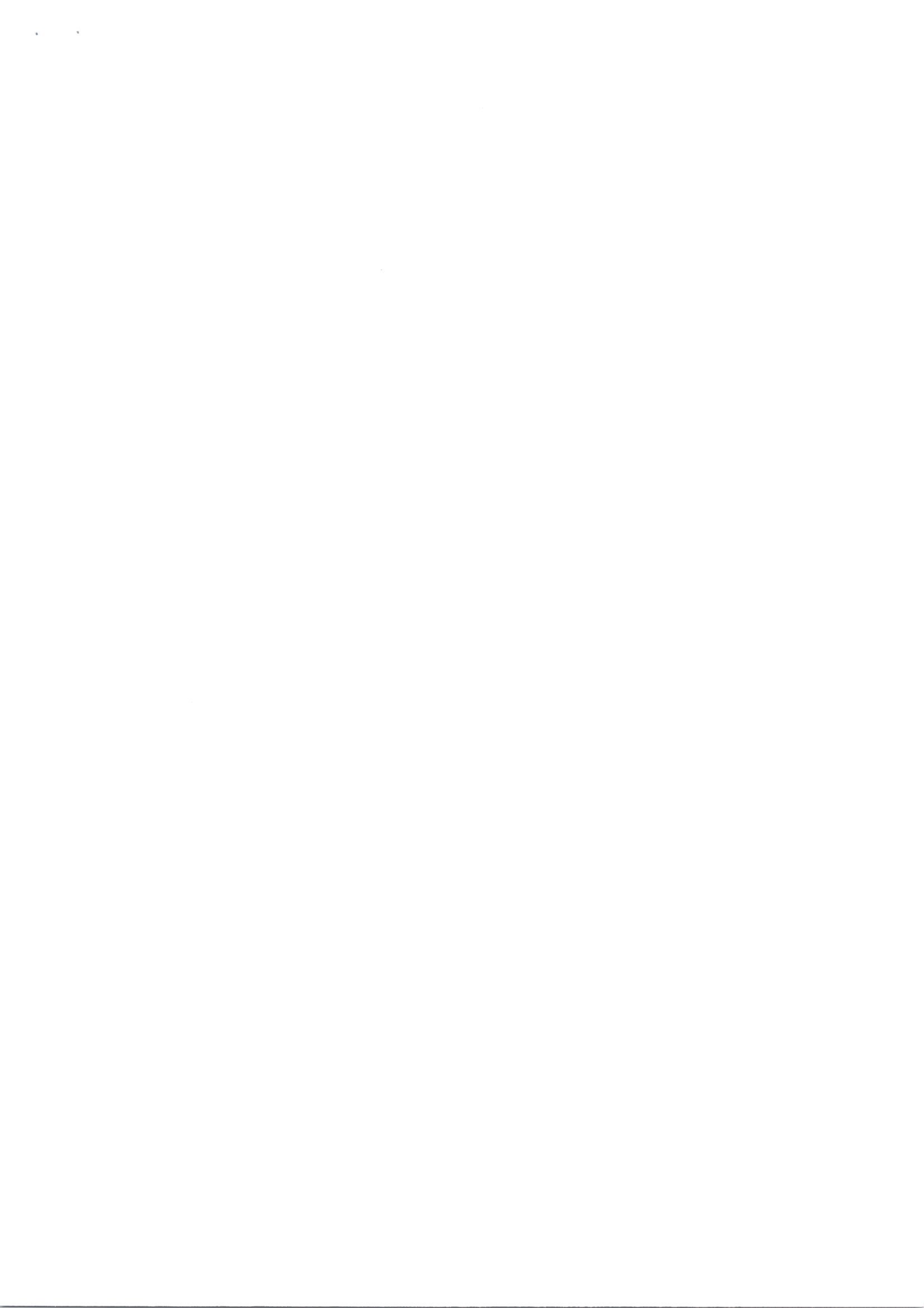
2.1.9. Підготовка рішень виконавчого комітету міської ради про встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на транспортні послуги.

2.1.10. Утворення, визначення чисельності та затвердження персонального складу конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників (далі – конкурсний комітет).

2.1.11. Опрацювання матеріалів проведеного Конкурсу протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету та у разі відсутності зауважень до порядку проведення Конкурсу прийняття рішення окремо щодо кожного об'єкта стосовно переможця чи переможців Конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце.

2.1.12. Опублікування на своєму офіційному веб-сайті рішення про результати Конкурсу, визначення переможців та протоколу засідання конкурсного комітету.

2.1.13. Установлення розміру плати за участь у Конкурсі на підставі кошторису витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням Конкурсу.



2.1.14. Контроль за виконанням умов договору з організації перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

2.2. Організатор перевезень має право:

2.2.1. Прийняти рішення наказом директора департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради (або іншим розпорядчим документом) про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів Конкурсу або скасування свого рішення як за окремими об'єктами Конкурсу, так і в цілому всього Конкурсу у разі наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати Конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства.

2.2.2. Достроково розірвати договір з автомобільним перевізником у разі:

- порушення перевізником умов договору;
- невиконання вимог у встановлений термін після здійснення перевірки Організатором перевезень виконання суб'єктами господарювання умов договорів з організації перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, що здійснюють перевезення пасажирів у звичайному режимі руху;
 - підтвердження інформації про факт подання перевізником-претендентом недостовірних відомостей для участі у Конкурсі;
 - установлення факту грубих адміністративних правопорушень Правил дорожнього руху (ще неоскаржених у судовому порядку) водія, які обслуговують маршрут перевізника;
 - невиконання основних та додаткових умов договору.

2.2.3. Залучити на конкурсних засадах за договором суб'єкта господарювання для виконання функцій:

- з організації безперебійної роботи АСДУ, її вдосконалення, подальшого впровадження, оновлення, підготовки звітів про роботу транспортних засобів перевізника на всіх без винятку маршрутах;
- робочого органу для організації, забезпечення і підготовки матеріалів для проведення Конкурсу.

2.2.4. Вимагати від Перевізника усунення встановлених фактів порушення:

- законів України «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух»;
- Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами);
- Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 14.08.1996 № 959 (зі змінами);

– умов договору з організації перевезень пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування.

2.2.5. Для здійснення своїх повноважень виступати з ініціативою щодо перевірок та залучати фахівців, експертів від громадських організацій відповідного напрямку за їх згодою.

2.3. Функції робочого органу, залученого Організатором перевезень

2.3.1. Готує паспорти нових автобусних маршрутів загального користування.

2.3.2. Готує Організатору перевезень пропозиції щодо об'єктів Конкурсу, дати і місця проведення, терміну та адреси подання документів і умов його проведення.

2.3.3. Забезпечує розміщення оголошення про Конкурс у засобах масової інформації.

2.3.4. Готує пропозиції на розгляд Організатору перевезень щодо листів, звернень від підприємств, організацій всіх форм власності та громадян з питань, що стосуються маршрутної мережі та проведення Конкурсу.

2.3.5. Готує пропозиції на розгляд Організатору перевезень щодо внесення змін у мережу автобусних маршрутів загального користування у міському сполученні.

2.3.6. Створює необхідні умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта Конкурсу.

2.3.7. Забезпечує доступ до інформації суб'єктів господарської діяльності щодо умов проведення Конкурсу, законодавчих та нормативних вимог, що регламентують діяльність підприємств автомобільного транспорту.

2.3.8. Здійснює реєстрацію документів на участь у Конкурсі згідно з вимогами чинного законодавства.

2.3.9. Для підготовки інформації про відповідність перевізника-претендента вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху і технічного стану автобусів перевізника-претендента умовам перевезень не менше ніж за дев'ять робочих днів до дати проведення Конкурсу надсилає список перевізників-претендентів на відповідний Конкурс до Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС.

2.3.10. Перевіряє достовірність поданої перевізником-претендентом інформації, викладеної у заяві та документах, наданих для участі у Конкурсі, не пізніше ніж за два дні до дати проведення Конкурсу.

2.3.11. Забезпечує надання членам конкурсного комітету інформації щодо конкурсних пропозицій суб'єктів господарської діяльності, що беруть участь у Конкурсі, їх характеристики та оцінки.

2.3.12. Забезпечує проведення Конкурсу з використанням необхідної техніки з можливістю оперативного надання членам конкурсного комітету додаткової інформації, що стосується суб'єктів господарської діяльності та об'єктів Конкурсу.

2.3.13. Забезпечує підготовку проекту протоколу засідання конкурсного комітету протягом п'яти робочих днів з моменту проведення Конкурсу.

Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється технічний аудіозапис.

2.3.14. Готує в установленому законодавством порядку договори на підпис Організатору перевезень.

2.3.15. Надає витяги з протоколів засідань конкурсного комітету на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом п'яти днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами).

2.3.16. Відповідно до законодавства України забезпечує архівне зберігання документів, пов'язаних з проведенням Конкурсу (у тому числі аудіозапису).

2.3.17. Складає кошторис витрат окремо за видами об'єктів Конкурсу та надає на затвердження Організатору перевезень.

2.3.18. Готує аналіз та оцінку одержаних конкурсних пропозицій, у вигляді письмового висновку щодо них. Члени конкурсного комітету мають право ознайомитися з висновком одержаних конкурсних пропозицій, робити свої зауваження та висловлювати пропозиції.

2.3.19. Виконує також інші функції, покладені на нього відповідно до умов, визначених організатором Конкурсу, що спрямовані на забезпечення проведення Конкурсу.

2.3.20. За дорученням Організатора перевезень надає матеріали в правоохоронні та контролюючі органи на їх запит, готує матеріали Організатору перевезень для участі в судових справах, які виникають унаслідок подання позовів перевізниками на рішення конкурсного комітету, тощо.

3. Організація маршрутної мережі

3.1. Маршрутна мережа належить до комунальної власності територіальної громади міста Дніпра та затверджується рішенням виконавчого комітету міської ради.

3.2. На діючих автобусних маршрутах загального користування розроблення паспорта маршруту здійснюється перевізником.

У разі відкриття нового автобусного маршруту загального користування розроблення матеріалів для паспорта маршруту забезпечує Організатор перевезень.

Паспорт автобусного маршруту оформляється на строк дії договору з організації перевезень пасажирів.

3.3. Нові маршрути відкриваються за наявності стійких транспортних кореспонденцій населення, забезпечення умов безпеки перевезень, відсутності дублювання діючих маршрутів громадського транспорту, достатньої пропускної спроможності доріг.

3.4. Для відкриття маршруту необхідно забезпечити:

- розташування початкових, кінцевих і проміжних зупинок у пасажироутворюючих і пасажиропоглинальних місцях у межах пішохідної досяжності;

- застосування відповідного обсягу і виду перевезень типу і місткості рухомого складу, що забезпечує максимальне задоволення попиту населення та мінімізацію негативного впливу транспортних засобів на навколишнє середовище;

- транспортний зв'язок для найбільшої кількості пасажирів за найкоротшими шляхами прямування чи мінімальним часом руху;

- використання засобів контролю за регулярністю руху;

- скоординований рух автобусів на маршруті з іншими маршрутами та видами міського пасажирського транспорту.

Внесення змін постійного характеру відповідно до п. 20 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту здійснюється шляхом внесення змін до договору про організацію перевезень на автобусному маршруті загального користування.

Внесення змін до маршруту, не передбачених п. 20 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, здійснюється за умови розірвання договору про організацію перевезень на цьому маршруті та виключення цього маршруту з маршрутної мережі.

4. Основні та додаткові умови перевезень

4.1. Перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування здійснюється відповідно до вимог чинних нормативно-правових актів у сфері пасажирських перевезень.

4.2. Обслуговування маршрутів здійснюється у звичайному режимі руху (основний вид перевезень), а також може здійснюватися в експресному режимі та режимі маршрутного таксі (додаткові види перевезень).

Режим руху автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування визначається організатором перевезень з урахуванням норм, установлених Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, можливості забезпечувати виконання затвердженого розкладу руху, створення максимально сприятливих умов для пасажирів та безперешкодного руху інших транспортних засобів.

4.3. Транспортні засоби повинні бути обладнані приладами GPS-моніторингу. Прилади фіксують час, дату, координати, швидкість та інші характеристики. Дані з приладів накопичуються на сервері бази даних. Місця користувачів знаходяться у перевізників та організатора перевезень.

Інформація щодо обладнання транспортних засобів приладами GPS – моніторингу надається конкурсному комітету у вигляді довідки, форма якої встановлена Організатором перевезень, та копії договору про надання послуг з організації роботи рухомого складу на міських автобусних маршрутах загального користування.

4.4. Відносини між суб'єктами господарювання щодо впровадження та утримання системи GPS – моніторингу регулюються окремими договорами.

4.5. У разі запровадження АСООП пасажирський перевізник на кожному об'єкті Конкурсу забезпечує використання технічних засобів та/або приладів за допомогою яких пасажиру надається можливість валідації електронного квитка для отримання права на проїзд у всіх видах громадського транспорту.

4.6. Реалізація АСООП здійснюється із залученням Уповноваженої особи. Для участі у Конкурсі перевізник-претендент повинен надати до конкурсного комітету копію договору з Уповноваженою особою (у разі запровадження АСООП).

4.7. На кожному об'єкті Конкурсу пасажирський перевізник забезпечує роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: до 35 відсотків загальної кількості автобусів – до 31.12.2019, до 50 відсотків – з 01.01.2020.

Транспортні засоби, обладнані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість установлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.

4.8. Під час здійснення перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування забороняється вмикання та прослуховування звуковідтворювальної апаратури.

4.9. Забороняється розповсюдження реклами через радіотрансляційні або інші звукові мережі сповіщення пасажирів у транспортних засобах громадського користування, на станціях метрополітену, вокзалах, у портах та аеропортах, за винятком розповсюдження соціальної реклами.

4.10. На маршрутах, які забезпечують зв'язок житлових масивів з аеропортом, залізничними та автовокзалами, може бути організовано нічний режим роботи (з 22.00 до 6.00).

4.11. Пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування відповідно до вимог чинного законодавства.

Види та обсяги пільгових перевезень устанавлюються на конкретний бюджетний рік відповідно до планових призначень, устанавлених рішенням міської ради про міський бюджет на відповідний рік.

4.12. Визначення переможця Конкурсу та укладання договорів здійснюється в порядку, встановленому Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення Конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», зі змінами.

У разі відсутності у перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам Конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання, що містить суттєві умови, на яких у разі перемоги з ним буде укладено інвестиційний договір щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті протягом одного року. В цьому випадку договір з переможцем Конкурсу укладається терміном на один рік.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам Конкурсу, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам Конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

4.13. Перевізник під час обслуговування міських автобусних маршрутів загального користування використовує систему кондиціонування в салонах автобусів при температурі повітря + 25 °С та вище, якщо така система передбачена заводом-виробником транспортного засобу.

(Умови доповнено підпунктом 4.13 у редакції рішення від 13.10.2021 № 1040)

5. Вимоги до транспортних засобів

На міських маршрутах можуть використовуватись відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.05.2007 за № 499/13766, автобуси місткістю понад 22 пасажирів (крім водія):

клас I – автобуси, конструкція яких передбачає місця для сидіння, місця для пасажирів, що стоять, та забезпечує безперешкодне переміщення пасажирів по салону;

клас II – автобуси, призначені для перевезення головним чином сидячих пасажирів, а також стоячих пасажирів у проході проміж рядами та (або) на площадці для стоячих пасажирів, розмір якої не перевищує 1,5 кв. м;

автобуси за максимальною масою:

категорії M₂ – дорожній транспортний засіб, призначений для перевезення пасажирів, який має більше ніж 8 місць для сидіння, не враховуючи місце водія, і повну конструктивну масу до 5,0 т;

категорії M₃ – дорожній транспортний засіб, призначений для перевезення пасажирів, який має більше ніж 8 місць для сидіння, не враховуючи місце водія, і повну конструктивну масу більше 5,0 т;

автобуси місткістю не більше 22 пасажирів (крім водія):

класу А – автобуси, місткістю від 9 до 22 пасажирів включно, обладнані місцями для сидіння, та можуть мати місця для стоячих пасажирів;

класу В – автобуси, місткістю від 13 до 22 пасажирів включно, призначені винятково для перевезення пасажирів, що сидять.

6. Кваліфікаційні вимоги до учасників Конкурсу.

6.1. У Конкурсі можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами на законних підставах, та використовують сертифіковані автобуси відповідного класу, які відповідають вимогам, викладеним у статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

6. 2. Пасажирський перевізник забезпечує:

6.2.1. Дотримання вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт та захист прав споживачів.

6.2.2. Виконання заходів, спрямованих на забезпечення безпеки дорожнього руху.

6.2.3. Відповідність автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, екологічним показникам, які визначені національними стандартами України у галузі охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання ресурсів.

6.2.4. Виконання перевезень пасажирів у режимі руху та в порядку здійснення, визначеному організатором стосовно кожного об'єкта Конкурсу.

6.2.5. Роботу на об'єкті Конкурсу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31.12.2019, до 50 відсотків – з 01.01.2020.

6.2.6. Регулярність руху та виконання планового завдання на маршруті – не менше 0,95.

6.2.7. Належний диспетчерський контроль та управління перевезеннями шляхом:

- установлення на транспортних засобах приладів GPS – моніторингу;
- укладання договорів на диспетчерське управління, встановлення обладнання, програмного забезпечення, серверне обслуговування.

6.2.8. У разі запровадження використання АСООП для обліку надання транспортних послуг на одиницю транспортної роботи, що проводиться на підставі даних, отриманих у результаті роботи такої системи та/або технічних засобів, що призначені для моніторингу роботи рухомого складу на маршруті.

6.2.9. У разі запровадження АСООП використання технічних засобів та/або приладів за допомогою яких пасажиру надається можливість здійснювати валідацію електронного квитка для отримання права проїзду всіма видами громадського транспорту.

6.2.10. Укладання згідно з чинним законодавством договорів страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та особистого страхування від нещасних випадків на транспорті.

6.2.11. Облаштування автобусів засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинки, зокрема наступної, маршруту.

6.2.12. Зберігання транспортних засобів у спеціально пристосованих для цього місцях.

6.2.13. Проведення контролю технічного та санітарного стану автобусів перед початком роботи.

6.2.14. Проведення щозмінного передрейсового і післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів.

6.2.15. Стажування водія перед переведенням його на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса, ознайомлення водія з паспортом маршруту та надання водію витягу з нього.

6.2.16. Роботу водіїв транспортних засобів, режим їх праці та відпочинку відповідно до вимог законодавства України.

6.2.17. Проведення щомісяця звірки з Національною поліцією щодо наявності порушень Правил дорожнього руху водіями.

6.2.18. Виконання вимог законодавства з питань охорони праці.

6.2.19. Організацію проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод.

6.2.20. Водіїв санітарно-побутовими приміщеннями та обладнанням.

6.2.21. Якісне та безпечне надання послуг з перевезення пасажирів.

6.2.22. Уважне та ввічливе реагування на звернення споживачів послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

6.2.23. Підготовку, перепідготовку, атестацію та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у порядку, визначеному нормативно-правовими актами у сфері пасажирського автомобільного транспорту.

Автомобільні перевізники з кількістю транспортних засобів десять і більше зобов'язані організовувати підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, один раз на п'ять років, а з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки – один раз на три роки в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

6.2.24. Укладання відповідних договорів із Уповноваженою особою.

6.2.25. Розповсюдження відповідних інформаційних матеріалів про АСООП та інформування пасажирів про правила користування АСООП.

6.2.26. Утримування технічних засобів та/або приладів АСООП в належному технічному і санітарному стані та їх зберігання.

6.2.27. Забезпечення реєстрації в Уповноваженій особі транспортних засобів із відповідним бортовим обладнанням, що використовується для перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування.

6.2.28. Підтвердження Уповноваженій особі інформації щодо виникнення технічної несправності транспортного засобу або інших обставин, що не дають змоги завершити рейс.

6.2.29. Надання Уповноваженій особі інформації, необхідної для формування добових рознарядок.

6.2.30. Справність та використання системи кондиціонування в салонах автобусів при температурі повітря + 25 °С та вище, якщо така система передбачена заводом-виробником транспортного засобу.

(Умови доповнено підпунктом 6.2.30 у редакції рішення від 13.10.2021 № 1040)

7. Фінансування проведення Конкурсу

7.1. Фінансування проведення Конкурсу здійснюється за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у Конкурсі.

7.2. Розмір плати за участь у Конкурсі встановлюється Організатором перевезень на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у Конкурсі.

Кошторис може розроблятися окремо за видами об'єктів Конкурсу.

7.3. Перевізник–претендент, який бере участь у кількох Конкурсах, вносить плату за участь у кожному Конкурсі окремо.

7.4. Затверджений Організатором перевезень кошторис є підставою для визначення суми, яку сплачує перевізник–претендент за участь у Конкурсі.

7.5. Плата за участь у Конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок Організатора перевезень або робочого органу у розмірі, встановленому Організатором перевезень для відповідного об'єкта Конкурсу.

7.6. У разі, якщо перевізник-претендент до початку проведення Конкурсу офіційно відмовився від участі у Конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у Конкурсі, відповідно до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

8. Організатор перевезень приймає рішення про недопущення до участі в Конкурсі перевізника-претендента, який:

8.1. Подав до участі в Конкурсі не належним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

8.2. Визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації.

8.3. Не відповідає вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

8.4. Не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами Конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень.

8.5. Має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення Конкурсу).

8.6. Подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам Конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

8.7. Подав до участі в Конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами Конкурсу.

8.8. Не відповідає вимогам додаткових умов, установлених Організатором перевезень.

9. Розгляд спорів.

9.1. У разі порушення процедури проведення Конкурсу, інших положень Умов учасники Конкурсу мають право оскаржити таке порушення шляхом подання письмової скарги до міського голови.

Скарги за результатами Конкурсу можуть подаватись протягом 10 днів з дати його проведення та вирішуються протягом 30 днів з дня надходження скарги від учасника Конкурсу комісією з розгляду спорів, створеною відповідним розпорядженням міського голови.

9.2. У разі, коли щодо одного чи кількох об'єктів Конкурсу встановлено, що рішення конкурсного комітету прийнято з порушенням законодавства, Організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення конкурсного комітету щодо цих об'єктів та вносить його для повторного розгляду на наступному засіданні конкурсного комітету.

9.3. Неврегульовані Організатором перевезень спори, що виникають у результаті проведення Конкурсу, розглядаються в установленому законодавством порядку.

9.4. Скарги, що надійшли з порушенням встановленого строку, не розглядаються.

Директор департаменту транспорту
та транспортної інфраструктури
Дніпровської міської ради



І. І. Маковцев

Кодифікацію проведено станом на 18.10.2021

Директор департаменту транспорту
та транспортної інфраструктури
Дніпровської міської ради



Ігор МАКОВЦЕВ