



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА МІСЬКА РАДА  
VII СКЛИКАННЯ  
СЕСІЯ  
РІШЕННЯ

16.03.2016

№ 13/3

Про депутатський запит депутата  
міської ради Глядчишина Г. В.

Розглянувши депутатський запит депутата міської ради Глядчишина Г. В. від 16.02.2016 вх. № 10/258 щодо контролю за якістю надання послуг перевезення пасажирів автомобільним транспортом, керуючись законами України «Про статус депутатів місцевих рад», «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Підтримати депутатський запит депутата міської ради Глядчишина Г. В. та прийняти його до розгляду (додається).
2. Направити депутатський запит (п. 1 цього рішення) до Дніпропетровського відділу поліції Головного управління Національної поліції в Дніпропетровській області з проханням посилити контроль за якістю надання послуг перевезення пасажирів автомобільним транспортом.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на секретаря міської ради.

Міський голова

Б. А. Філатов



ДЕПУТАТ ДНІПРОПЕТРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

VII СКЛИКАННЯ

ГЛЯДЧИШИН ГЕННАДІЙ ВІКТОРОВИЧ

---

49000, м. Дніпропетровськ, пр. Карла Маркса, 75

Вих. № 15  
Від 11.02.2016р.

Дніпропетровському міському голові  
Філатову Б.А.

Шановний Борисе Альбертовичу!

Як депутат Дніпропетровської міської ради та представник інтересів територіальної громади, користуючись правами відповідно до ст. 49 Закону України «Про місцеве самоврядування», ст. 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», прошу внести до найближчого пленарного засідання сесії депутатський запит «Щодо контролю за якістю надання послуг перевезення пасажирів автомобільним транспортом» написаний на начальника Дніпропетровського відділу поліції Головного управління національної поліції в Дніпропетровській області підполковнику поліції Куратченко М.В.

Додаток:

депутатський запит «Щодо контролю за якістю надання послуг перевезення пасажирів автомобільним транспортом» написаний на начальника Дніпропетровського відділу поліції Головного управління національної поліції в Дніпропетровській області підполковнику поліції Куратченко М.В. (4 арк.)

З повагою  
депутат Дніпропетровської міської ради

Г.В. Глядчишин

во. № 1/14  
26.02.2016

16 10/258  
02 16  
5



ДЕПУТАТ ДНІПРОПЕТРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
VII СКЛИКАННЯ  
ГЛЯДЧИШИН ГЕННАДІЙ ВІКТОРОВИЧ

---

49000, м. Дніпропетровськ, пр. Карла Маркса, 75

Вих. № 15  
Від 11.02. 2016р.

Начальнику Дніпропетровського відділу поліції  
Головного управління національної поліції в  
Дніпропетровській області  
підполковнику поліції  
Куратченко М.В.  
49100, м. Дніпропетровськ, вул. Червона площа, 2-а

*«Щодо контролю за якістю  
надання послуг перевезення пасажирів  
автомобільним транспортом»*

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

(в порядку ст. 21 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»)

Шановний Михайло Віталійовичу!

Частиною 2 статті 2 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» передбачено, що депутат місцевої ради як представник інтересів територіальної громади, виборців свого виборчого округу зобов'язаний виражати і захищати інтереси відповідної територіальної громади та її частини - виборців свого виборчого округу, виконувати їх доручення в межах своїх повноважень, наданих законом, брати активну участь у здійсненні місцевого самоврядування.

Відповідно до ч. 7 ст. 49 Закону України «Про місцеве самоврядування», ч. 2 ст. 11 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» при здійсненні депутатських повноважень депутат місцевої ради має право на депутатський запит.

Станом на сьогоднішній день, однією із найгостріших проблем в сфері громадського транспорту міста Дніпропетровська є проблема оновлення автобусного парку й оптимізація його структури. Старіння автобусів – це пряма загроза життю і здоров'ю людей внаслідок зростання аварійності, низької якості надання автотранспортних послуг і підвищення експлуатаційних витрат перевізників. На маршрутах міста ще працює багато зношених транспортних засобів та переобладнаних з вантажних автобусів з низьким рівнем комфортності. Не всі водії мають відповідну підготовку для обслуговування пасажирів.

Також на сьогодні залишається актуальним питання щодо наявності на ринку транспортних послуг нелегальних перевізників, які працюють на маршрутах без конкурсу та погоджених паспортів маршрутів. Ними порушуються норми і правила безпеки

перевезень, не забезпечується проходження передрейсового медичного огляду водіїв та технічного стану автомобілів, чим створюються передумови виникнення дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками.

Відтак відкритим залишається питання щодо посилення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками різних форм власності вимог законодавства щодо організації пасажирських автоперевезень, якістю надання послуг та відповідальності за порушення норм чинного законодавства.

Відповідно до ст. 40 Закону України «Про автомобільний транспорт» водій автобуса зобов'язаний: виконувати правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту загального користування і технічної експлуатації автобуса; мати з собою і пред'являти для перевірки уповноваженим посадовим особам документи, передбачені законодавством; дотримуватися визначеного маршруту та розкладу руху автобуса; приймати, розміщати та видавати багаж пасажиром на зупинках, передбачених розкладом руху; стежити за виконанням пасажирами своїх обов'язків та безпечним розміщенням ними багажу і ручної поклажі в автобусі; оголошувати назви зупинок і час стоянки на них; здійснювати висадку пасажирів у відведеному для цього місці в разі заправлення автобуса паливом під час виконання перевезень; вживати необхідних заходів для безпеки пасажирів у разі виникнення перешкод для руху на маршруті (туман, ожеледь тощо), які не дають змоги продовжити поїздку, а також у разі вимушеної зупинки автомобільного транспортного засобу на залізничному переїзді; зупиняти автобус за сигналом контролера, виконувати його вказівки та сприяти у здійсненні контролю.

Водій таксі зобов'язаний: виконувати правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту і технічної експлуатації легкового автомобіля; здійснювати посадку пасажирів на стоянці в порядку черги, а також надавати право позачергового користування таксі згідно із законодавством; відчиняти двері таксі, відкривати багажник та перевіряти їх закриття під час посадки пасажирів; називати пасажирам розмір оплати проїзду, показники таксометра на початку і в кінці поїздки та роз'яснювати порядок користування таксі; здійснювати перевезення до пункту призначення за визначеним пасажиром маршрутом або найкоротшим шляхом за згодою пасажира.

Відповідно до змісту п.п. 151-152 Постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 водій таксі, що є фізичною особою - підприємцем або найманим працівником, крім вимог, передбачених пунктом 150 цих Правил, повинен перед виїздом на маршрут пройти медичний огляд і провести перевірку технічного стану транспортного засобу з внесенням відповідної позначки у дорожній лист.

Однак, на практиці дана норма закону часто не виконується, що є грубим порушенням норм чинного законодавства.

Перевізник перед випуском водія на маршрут, якщо він викликає підозру, що останній перебуває у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, повинен провести медичний огляд водія за допомогою спеціальних алкометрів. Нажаль, не всі перевізники мають такі спеціальні апарати. Випадки того, що можна зустріти п'яного водія дедалі частішають, при цьому пасажири залишаються незахищеними.

Відповідальність за керування та допуск до керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також за передачу керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, передбачена статтями 129, 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Штрафні санкції та відповідальність за випуск в експлуатацію та експлуатацію транспортних засобів та інших пересувних засобів з перевищенням нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах та рівня впливу фізичних факторів, здійснюваного, утворюваного ними під час роботи, встановлені ст.ст. 80, 81 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Статтею 128 Кодексу України про адміністративні правопорушення передбачена відповідальність за випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає встановленим вимогам, переобладнаних без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що не пройшли обов'язкового технічного контролю або щозмінного медичного огляду.

Одним із найбільших масових та кричущих порушень надання послуг перевезення пасажирів автомобільним транспортом у місті Дніпропетровську є порушення водіями маршрутних таксі правил зупинки під час здійснення посадки (висадки) пасажирів. Все це спричиняє аварійну ситуацію на дорозі.

Відповідно до ст.1 Закону України «Про автомобільний транспорт» перевезення пасажирів у звичайному режимі руху відбувається на маршруті загального користування з дотриманням усіх зупинок, передбачених розкладом руху.

Зупинка – це спеціально обладнаний пункт для очікування автобуса та посадки і висадки пасажирів.

Пункт 23 Постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 зазначає, що місця зупинки автобуса, який здійснює перевезення у звичайному режимі руху на міському маршруті, встановлюються на відстані 400 - 600 метрів одна від одної у межах розташування багатоповислої забудови і на відстані 600 - 800 метрів - у межах розташування одно- та двоповерхової забудови.

Відповідальність за вказані порушення передбачена ч. 2 ст.121-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення, відповідно до якої порушення водіями транспортних засобів, що працюють у режимі маршрутних таксі, правил зупинки під час здійснення посадки (висадки) пасажирів - тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятнадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

За змістом ст. 35 Закону України «Про автомобільний транспорт» на приміських та міських маршрутах дозволяється перевозити стоячих пасажирів автобусами, які за своєю конструкцією мають місця для стоячих пасажирів, у кількості, передбаченій технічною характеристикою транспортного засобу та визначеній у реєстраційних документах на цей транспортний засіб.

Пункт 32 Постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997р. № 176 передбачає заборону під час здійснення нерегулярних перевезень пасажирів використання автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів, та укладення з перевізниками договорів, які передбачають використання таких транспортних засобів на маршрутах з регулярним перевезенням пасажирів.

Відповідальність за перевезення водіями транспортних засобів, що працюють у режимі маршрутних таксі, пасажирів понад максимальну кількість, передбачену технічною характеристикою транспортного засобу або визначену в реєстраційних документах на цей транспортний засіб передбачена ст. 121-2 України про адміністративні правопорушення.

Відповідно до ч. ч. 2, 3 ст. 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення керування водієм транспортним засобом, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів, що має несправності, передбачені частиною першою цієї статті, або технічний стан і обладнання якого не відповідають вимогам стандартів, правил дорожнього руху і технічної експлуатації, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Керування водієм транспортним засобом, що підлягає обов'язковому технічному контролю, але своєчасно його не пройшов, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

У зв'язку з ліквідацією ДПС України повноваження щодо складання протоколів про адміністративні правопорушення передбачені ст.ст. 80, 81, 121, 121-2, 128-130, 132-1, 133-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення на перевізників та водіїв маршрутних таксі належать патрульній поліції, яка відповідно до ст. 13 Закону України

«Про національну поліцію» є структурним підрозділом Дніпропетровського відділу поліції.

Частиною 4 статті 22 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» передбачено, що орган або посадова особа, до яких звернуто депутатський запит, зобов'язані у встановлений радою строк дати офіційну письмову відповідь на нього відповідній раді і депутату місцевої ради.

На підставі вищевикладеного, з метою посилення вимог до автомобільних перевізників та контролю за дотриманням ними вимог законодавства щодо безпеки перевезень та організації пасажирських автоперевезень, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, керуючись ст. 49 Закону України «Про місцеве самоврядування», ст.ст. 11, 19, 21, 22 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», -

#### **ПРОШУ ВАС:**

Посилити контроль щодо якості надання послуг перевезення пасажирів автомобільним транспортом у місті Дніпропетровську шляхом систематичного вживання у межах наділених законом повноважень заходів з виявлення осіб, що вчиняють правопорушення, передбачені ст.ст. 80, 81, 121, 121-2, 128-130, 132-1, 133-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення та притягнення їх до адміністративної відповідальності.

Щомісячно надавати інформацію громадськості через ЗМІ або інші загальнодоступні канали зв'язку про кількість накладених штрафів за правопорушення, що передбачені ст.ст. 80, 81, 121, 121-2, 128-130, 132-1, 133-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Прошу внести на розгляд найближчого пленарного засідання сесії Дніпропетровської міської ради цей депутатський запит.

Про результати виконання депутатського запиту проінформувати мене у встановлений законодавством строк.

**З повагою**  
депутат Дніпропетровської міської ради



**Г.В. Глядчишин**