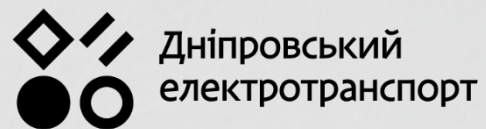


Дніпровський
електротранспорт

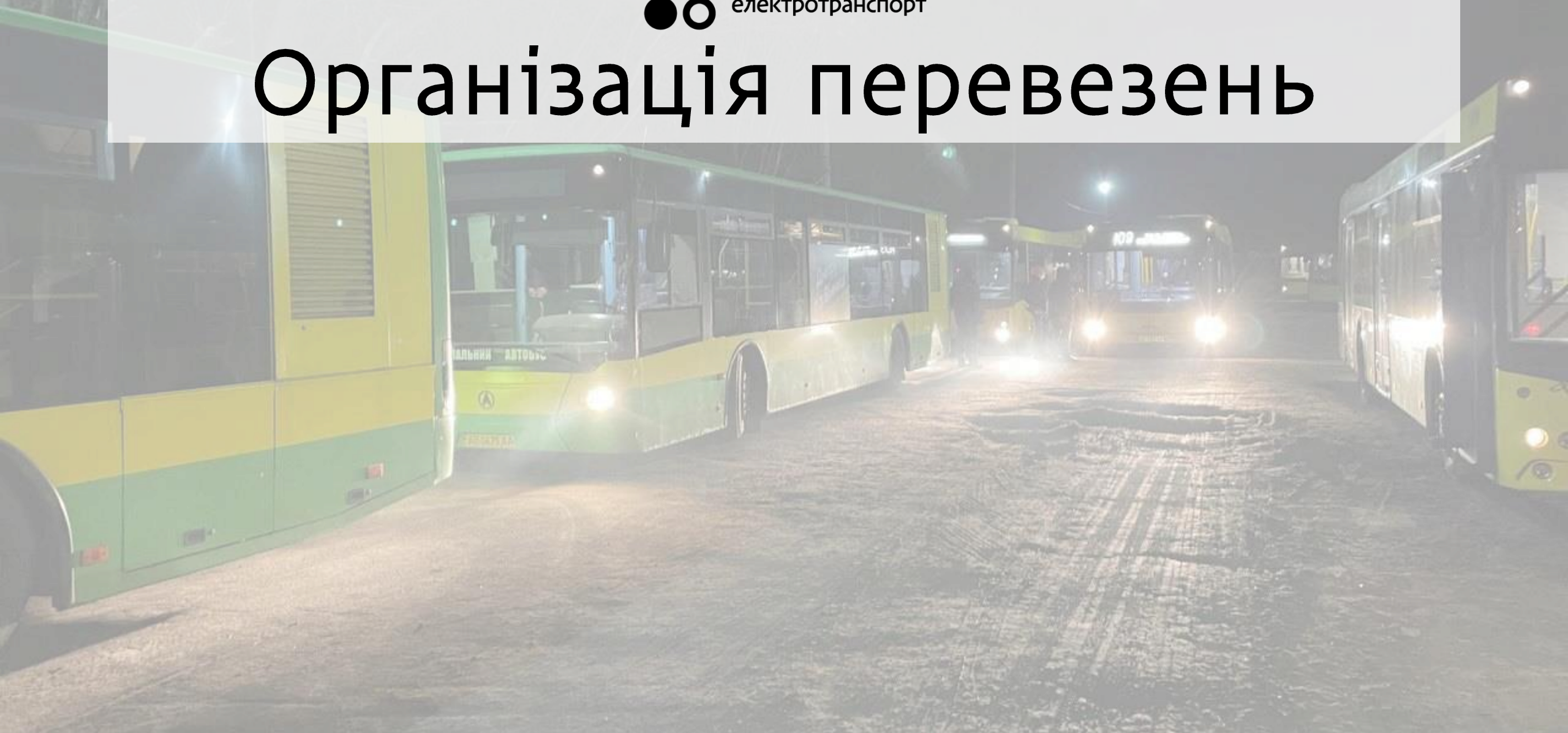


Підсумки роботи у 2022 році



Дніпровський
електротранспорт

Організація перевезень



Пасажирські перевезення



Пасажирські перевезення здійснювалися за умови виконання вимог обумовлених введенням воєнного стану, що зменшило пасажиропотік, а саме:

- обмеження часу роботи рухомого складу у зв'язку з комендантською годиною;
- часткова евакуація мешканців міста в перші місяці військової агресії;
- закриття приватного бізнесу, або переведення виробництва у більш безпечні регіони;
- обмеження в перевезеннях пасажирів під час дії сигналу «Повітряна тривога»;
- зупинка маршрутів на час ліквідації наслідків руйнування транспортної інфраструктури на маршрутах електротранспорту після ракетних обстрілів;
- обмеження кількості рухомого складу на маршрутах, повна зупинка експлуатації електротранспорту, у зв'язку з знеструмленням об'єктів енергопостачання та введенням режиму жорсткої економії електричної енергії.

За 2022 рік перевезено близько 52,3 млн. пасажирів (враховуючи пільгові категорії пасажирів), зокрема:

- 23,8 млн. пас. тролейбусами;
- 28,5 млн. пас. трамваями;
- 0,5 млн. пас. автобусами.

З них 2,1 млн. пасажирів скористалися безготівковими платежами за допомогою Qr-коду (8,2% від усіх платежів на електротранспорті).

У середньому щоденні перевезення склали:

- електротранспорт 147,7 тис. пас.
- автобуси 6,7 тис. пас.

Зменшення пасажиропотоку на 7% у порівнянні з 2021 роком спричинене введенням воєнного стану в країні з 24.02.2022 року через повномасштабне вторгнення російської федерації на територію України.

Через масовані ракетні обстріли енергетичної системи України було тимчасове знеструмлення енергетичних об'єктів міста Дніпра та повної зупинки електротранспорту в місті (blackout): 23.11.2022 – 08.12.2022 р.р. та 16.12.2022 – 18.12.2022 р.р.

Робота щодо контролю за оплатою проїзду пасажирів

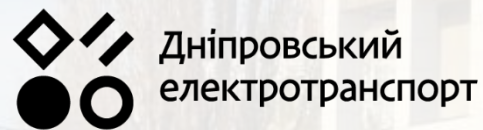


У зв'язку з введенням воєнного стану, в роботу відділу контролю за оплатою проїзду були введені обмеження по призупиненню накладення штрафних санкцій протягом перших місяців військової агресії, з лютого до липня 2022 року.

Кількість пасажирів, на яких накладено штрафні санкції за безкоштовний проїзд та провезення багажу за 2022 рік склала – 1358 чол. на суму – 217 280 грн.

З 15.02.2022 р. адміністративні штрафи, що накладаються за безквитковий проїзд надходять до міського бюджету Дніпровської міської ради (зміни до Бюджетного кодексу України від 15.02.2022 №2042-IX).

Так до міського бюджету переведено 203 200 грн.



Рухомий склад та відкриття нових автобусних маршрутів



Рухомий склад



Тролейбусний парк

- Тролейбусний парк підприємства нараховує 185 од. тролейбусів.
- Останні придбання нових 96 од. тролейбусів проведені протягом 2015- 2021 р.р. (52% від інвентарного парку).

Трамвайний парк

- Трамвайний парк налічує 254 пасажирські трамвайні вагони.
- Останні оновлення 50 од. трамваїв проведені протягом 2019 - 2021 р.р. за рахунок придбання трамваїв бувших в експлуатації з Лейпцигу (19% від інвентарного парку).

Автобусний парк

З 07.10.2022 року на підприємстві у складі тролейбусного Депо №2 створена автотранспортна колона. Отримано 39 автобусів класу М3 з міст:

- Київ (30 од.);
- Вінниця (3 од.);
- від приватних підприємців (6 од).



Нові автобусні перевезення



На першому етапі перевезення комунальними автобусами здійснювалося на двох діючих маршрутах №101 та №146 автобусного перевізника ТОВ ВКФ «ІГРЕК», автобуси якого були знищені в результаті ракетного удару по території АТП 29 вересня 2022 року.

Рух розпочато:

- №146К з 12.10.2022 по 14.11.2022 р.р.;
- №101К з 12.10.2022 р. по теперішній час.

Відкриття нових автобусних маршрутів



З 23.12.2022 р. відкрито та розпочаті перевезення на трьох маршрутах, які обслуговують віддалені райони та селища міста:

- №32К сел. Мирне;
- №75К сел. Краснопілля.
- №109К сел. Авіаторське.

За цей період на автобусних маршрутах загального користування перевезено майже 500,9 тис. пасажирів (з них 155,4 тис. пільгових категорій).

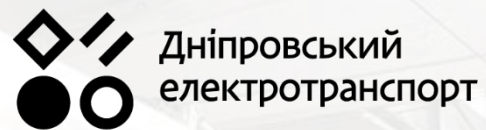
Інфраструктурні проекти



Продовжено роботи з будівництва 1 частини 1 черги капітального ремонту трамвайної лінії по вул. Миколи Руденко - вул. Ульянова, в об'ємі:

- укладено 103,1 м трамвайної колії в однокільному вимірі (в цілому згідно проекту укладено 1,4074 км з 1,68 км I черги);
- змонтовано 5 переїздів (в цілому згідно проекту укладено 9 з 13 переїздів I черги);
- укладено 743 м бордюрів.
- укладено 1323 м кабельної лінії 0,6 кВ.

Інші інфраструктурні проекти не були реалізовані через воєнний стан



Дніпровський
електротранспорт

Ремонти рухомого складу та електротранспортної інфраструктури

Ремонти рухомого складу



1. Проведено капітальний ремонт та продовжено термін експлуатації 31 одиниць рухомого складу, з них:
 - 28 од. трамваїв;
 - 3 од. тролейбусів;
2. Середнім ремонтом відремонтовано 91 одиниць рухомого складу, з них:
 - 58 трамваїв;
 - 33 тролейбусів.
3. Проведено капітальних ремонтів 172 од. трамвайних візків, з них:
 - 56 од. для капітальних ремонтів трамваїв;
 - 116 од. для середніх ремонтів.
4. Колісні транспортні засоби.
Капітальний ремонт автобусів та капітальний ремонт кузовів і обладнання машин:
 - 3 од. службових автобусів (ПАЗ 32054, КАВЗ 3270, УАЗ);
 - 2 од. службових автомобілів (вантажний автомобіль КАМАЗ 5320, автовишка АП17).

Колійне господарство



Капітальним ремонтом відремонтовано 2,242 км трамвайної колії (в однопутному вимірі), найбільші та відповідальні ділянки:

- 0,896 км Кайдакський міст, на якій замінено 1505 дерев'яних шпал та відновлено 6 од. мостових температурних компенсаторів;
 - 0,14 км розворотня петля по просп. Металургів – вул. Криворізька;
 - 0,25 км просп. Івана Мазепи – вул. Авіаційна;
 - 0,105 км пл. Вокзальна – вул. Курчатова;
 - 0,145 км вул. Святослава Хороброго від вул. Андрія Фабра до вул. Короленко, тощо.
-
- Проведено профілактичний (поточний) ремонт 33,0 км ділянок трамвайних колій та колійного устаткування.
 - Замінено 6 комплектів стрілочних спецвузлів (переводів).
 - Відновлено електропровідність 3901 од. електричних з'єднань трамвайних колій.
 - Постійно проводилося технічне обслуговування колій, посипання колій піском на ухилах у період юзу, а також технічне обслуговування 200 комплектів стрілочних переводів.
 - З травня по листопад п.р. проведено скошування трав'янистої рослинності на площі близько 509 тис. кв.м.

Контактна мережа, кабельні лінії та тягові підстанції



Проведено заміну контактного проводу (в один провід) протяжністю 3524 м, з них:

- 691 м тролейбусної контактної мережі;
- 2833 м трамвайної контактної мережі.

Замінено 33 од. аварійних опор контактної мережі, з них:

- 14 од. залізобетонних;
- 19 од. та металевих.

Проведено аварійний ремонт кабельних ліній на тягових підстанціях:

- 21 пошкодження високовольтних вводів 6-10кВ;
- 7 пошкоджень кабельних ліній 0.4 кВ;
- 4 пошкоджень діляниць 0,6 кВ;
- встановлено 64 муфти;
- замінено 286 м кабелю.

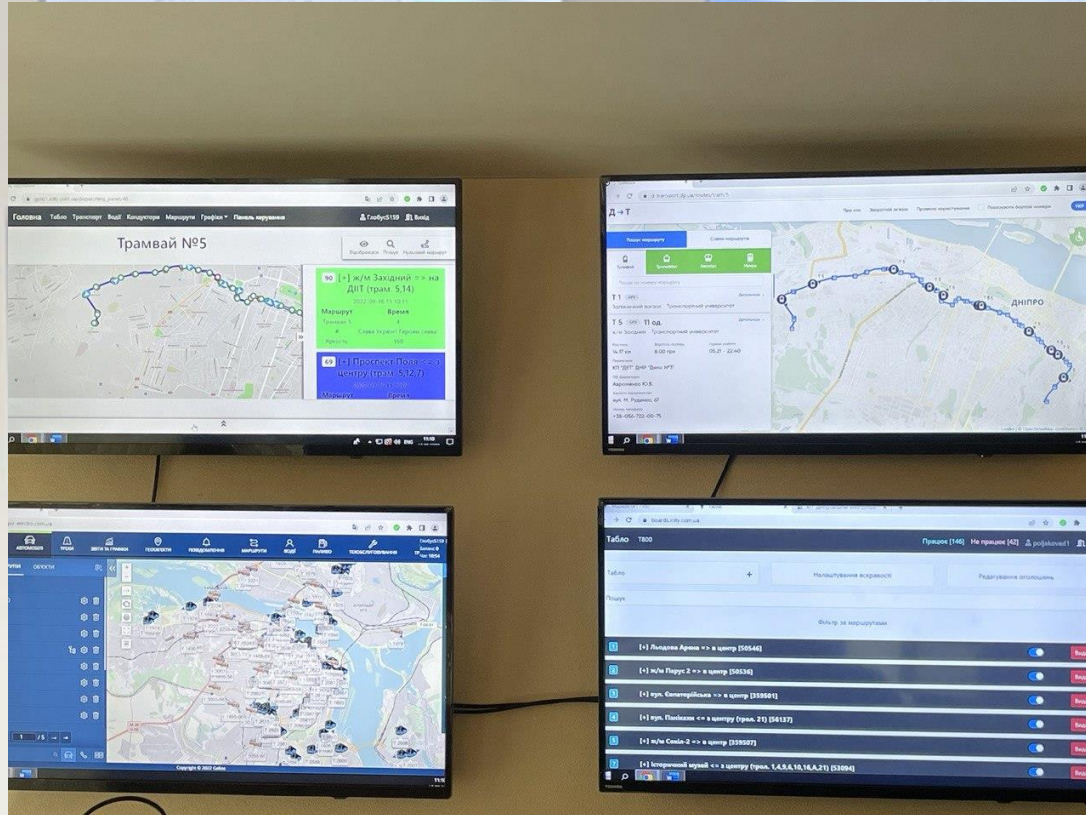
Оновлення матеріально-технічної бази



Проведено:

- модернізація станка з наварки маточини (ступиць) з ручного керування на цифрове управління.
- заміна системи керування вилочного навантажувача з реостатної на транзисторну систему керування тяговим двигуном
- модернізація мостового крану шляхом встановлення сучасного частотного перетворювач для здійснення нових режимів роботи та плавного ходу крану.

Оперативне управління рухом та моніторинг руху



Оперативне управління рухом наземного міського громадського транспорту на автобусних та маршрутах електротранспорту здійснюється єдиним Оперативно-диспетчерським центром КП «Дніпровський електротранспорт» (ОДЦ).

Управління організовано в «Програмно-технічному комплексі диспетчерської служби віддаленого моніторингу». На рухомому складі (трамвай, тролейбус, автобус) встановлено 1352 од. GPS-трекерів. Постійно проводиться їх облік, ремонт та обслуговування.

Щоденно на маршрутах міста виїжджає та здійснюється керування рухом понад 740 од. автобусів, 110 од. тролейбусів та 157 од. трамваїв.

Управління рухом здійснюється на 92 автобусних маршрутах загального користування, які обслуговують 12 приватних перевізників.

Встановлено 15 од. оновлених Інформаційних табло для інформування пасажирів на суміщених автобусно-тролейбусних зупинках. В цілому на зупинках громадського транспорту функціонує 167 од. Інформаційних табло.

Здійснювалася постійна підтримка, вдосконалення програмного забезпечення програми моніторингу руху пасажирського транспорту міста Дніпра - «D-transport».

Робота підприємства в умовах воєнного стану



1. Постійно проводилася робота щодо забезпечення потреб військової адміністрації та територіальної оборони:
 - забезпечення ТрО виробами для загороджувальних та інженерних споруд (протитанкові конструкції типу "Іжак", протиколісні шипи/скоби, обладнання для бліндажів, військових фортифікаційних споруд типу «Габіон» та інше;
 - участь в логістичних операціях з отримання штабом міста гуманітарної допомоги;
 - забезпечення транспортними та іншими послугами військових підрозділів при виконання завдань територіальної оборони;
 - забезпечення дизельним паливом військових частин;
 - забезпечення військових частин автомобільними шинами.
2. Утримання в робочому стані 3 од. закріплених захисних споруд, які переведені в режим цілодобового функціонування.
3. Утримання, проведення ремонту та налаштування засобів централізованого оповіщення населення (сирени), які розміщені на 2 об'єктах підприємства (правий та лівий берег).
4. Створені та організовано цілодобове функціонування 6 од. «Пунктів Незламності» на об'єктах підприємства.

Кадрова робота підприємства



Підприємство надає понад 2650 робочих місць для мешканців міста. З початком введення воєнного стану, підприємство тимчасово прийняло 37 чоловік внутрішньо переміщених осіб (ВПО).

Також, у період з травня по липень поточного року підприємство надало роботу та захист більше 70 працівникам, у більшості: водіям, кондукторам, слюсарям підприємств електротранспорту з міст Київ, Чернігів, Харків, Бахмут, Маріуполь, які опинилися в зоні бойових дій або в окупації.

Залучено до лав ЗСУ 117 чол. (4,4% від чисельності підприємства). З них водіїв рухомого складу електротранспорту - 37 чол. (8% від загальної кількості водіїв).

На підприємстві працюють:

- 491 водій трамвая та тролейбуса;
- 31 водій пасажирських автобусів;
- 132 водія автотранспортних засобів (технологічного транспорту).

Збір плати за проїзд здійснюють 302 кондуктори громадського транспорту.

Середня заробітна плата за рік на підприємстві склала - 14 662 грн. (+8,8%).

Навчально-виробничий центр

- Проведено перехід на нову програму навчання учнів водіїв трамвая та водія тролейбуса
- Проведена державна акредитація в Головному сервісному центрі МВС України щодо переходу навчального процесу на новий стандарт, що дозволило зменшити час підготовки водіїв з 770 год. (6 місяців) до 428 год. (14 тижнів/3,5 місяці).
- Отримано Сертифікат про державну акредитацію від 05.05.2022, строк дії – безстроково.
- Проведена державна атестація уповноваженим органом Міністерства освіти і науки України щодо спроможності Навчально-виробничого центру здійснювати освітню діяльність на рівні державних вимог (стандартів). За висновком атестації, після закінчення навчання учні будуть отримувати свідоцтво державного зразка, зареєстровані в Єдиній базі даних освіти (ЄДЕБО).

З метою підготовки викладачів та водіїв-інструкторів професійно-технічного навчання була проведена підготовка-перепідготовка:

- 14 водіїв-інструкторів
- 2 викладача та 18 водіїв-інструкторів

Протягом 2022 року Навчально-виробничим центром підготовлено 70 водіїв для міського електротранспорту, з них водіїв тролейбуса – 33 чол., трамвая – 28 чол. та 9 водіїв для міст Кропивницький, Кам'янське, Бахмут. Закінчують навчання у січні 2023 року 37 учнів-водіїв (дві групи), за професією «водій трамвая» – 17 чол., «водій тролейбусу» – 20 чол., серед яких 4 водія для міста Кропивницький.

Всього з 2019 по 2022 роки на КП «Дніпровський електротранспорт» підготовлено 249 водіїв міського електротранспорту (водій трамвая – 106 чол., водій тролейбуса – 116 чол., та 27 водіїв для інших міст).

Охорона праці та безпека руху



Охорона праці на підприємстві здійснюється згідно з системою управління охороною праці (СУОП).

Кількість травмованих на виробництві – 2 випадки (на 1 випадок більше в порівнянні з 2021 роком).

Кількість ДТП за участю водіїв підприємства – 51 випадок (на 48 менше в порівнянні з 2021 роком).

Забезпечення соціально-побутових умов робітників та ремонти виробничих приміщень



Проживання робітників підприємства здійснюється в двох службових гуртожитках №2 (вул. Холодильна, 8) та №5 (вул. М. Руденка, 106).

Для забезпечення відповідних соціально-побутових умов проживання в гуртожитках проводилося планове обслуговування і ремонт систем опалення, електрозабезпечення, водопостачання та водовідведення.

Додатково в гуртожитку №5 проведено:

- заміна двох електричних водонагрівачів (бойлерів) по 1000 л. кожний;
- заміна електричної проводки та вводів до кожної з кімнат мешканців на 3 поверсі;
- заміна старих світильників в коридорах та в приміщеннях загального користування на сучасні LED-світильники;

Проведено ремонти цехів та приміщень Спеціалізованої вагонно-ремонтної майстерні:

- ремонт даху на побутових приміщеннях;
- ремонт чоловічої душової кімнати;
- заміна покрівлі ковальсько-пресового відділення;
- ремонт коридору адміністративного корпусу.

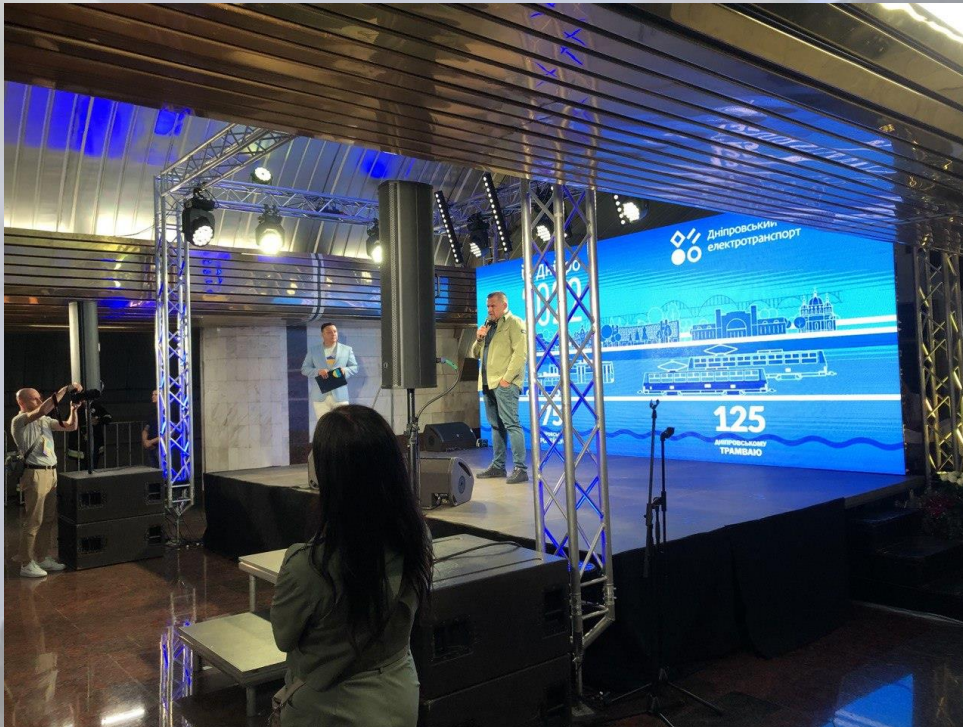
Оздоровлення працівників та членів їх сімей



Протягом 2022 року в умовах
воєнного стану в республіці
Болгарія було оздоровлено 88
працівників та членів їх сімей,
з них:

- 32 працівника;
- 56 дітей працівників.

Культурно-масові заходи



Проводилися святкові заходи з нагоди ювілейних дат підприємства важливих для історії міста:

- 125 річчя відкриття трамвайного руху (червень 2022 р.);
- 75 річчя відкриття тролейбусного руху (07 листопада 2022 р.).

На підприємстві КП «ДЕТ» ведеться постійна робота з дітьми працівників та ветеранами підприємства. На території гуртожитків проводяться регулярні свята, конкурси з нагородами та подарунками. Організуються колективні відвідування вистав та змагань.

Основні плани на 2023 рік

- Здійснення пасажирських перевезень в умовах воєнного стану та участь підприємства в заходах з територіальної оборони.
- Капітальні ремонти рухомого складу – 56 од.:
 - Трамваїв - 36 од.;
 - Тролейбусів - 20 од.;
 - Трамвайних візків- 186 од.
- Середні ремонти рухомого складу – 115 од.:
 - Трамваїв - 57 од.;
 - Тролейбусів - 58 од.
- Ремонт та утримання колійного господарства:
 - капітальний ремонт трамвайних колій – 3 км.
 - профілактичний ремонт трамвайних колій – 30 км.
- Заміна контактного проводу на аварійних ділянках контактної мережі – 10 км, з яких:
 - трамвайна к/мережа – 5м;
 - тролейбусна к/мережа – 5 км.
- Ремонт та утримання об'єктів енергогосподарства:
 - модернізація релейного захисту високовольтного облаштування тягових підстанцій №5, 16, 20, 29;
 - встановлення комплекту обмежувача перенапруги на базі ТК- модуля, для стабілізації значення напруги в контактній мережі тягової підстанції № 7 (вул. Робоча, 3Г);
 - капітальний ремонт кабельних мереж тягової підстанції №7 (II етап).
- Відкриття 3-х автобусних маршрутів загального користування:
 - №7К «пл. Вокзальна – вул. А.Сахарова» (сел. Ігренє);
 - №48К «пл Старомостова – Міська лікарня №20»;
 - №137К «вул. Семафорна – вул. Кольська» (ж/м Північне – ж/м Придніпровський).
- Участь підприємства в заходах з територіальної оборони.