



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
Н А К А З

05.03.2007 N 191

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
27 березня 2007 р.
за N 276/13543

Про затвердження Порядку формування тарифів
на послуги міського електричного транспорту
(метрополітену)

{ Із змінами, внесеними згідно з Наказами Міністерства
транспорту та зв'язку
N 692 (z0677-08) від 09.06.2008
N 1483 (z1205-08) від 05.12.2008
Наказами Міністерства інфраструктури
N 1072 (z0093-14) від 30.12.2013
N 78 (z0397-16) від 23.02.2016 }

Відповідно до статей 9 та 14 Закону України "Про міський
електричний транспорт" (1914-15) та з метою реалізації державної
тарифної політики у сфері міського електричного транспорту,
зокрема перевезень громадян поїздами метрополітену,
Н А К А З У Ю:

1. Затвердити Порядок формування тарифів на послуги міського
електричного транспорту (метрополітену), що додається.

2. Департаменту фінансового регулювання та
соціально-економічної політики (Демчук А.І.) у встановленому
порядку забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до
Міністерства юстиції України.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника
Міністра Фоменко К.О.

Міністр

М.Рудьковський

ПОГОДЖЕНО:

В.о. Голови Державного комітету
України з питань регуляторної
політики та підприємництва

К.О.Ващенко

Заступник Міністра будівництва,
архітектури та житлово-комунального
господарства України

Г.Г.Махов

Перший заступник Голови
Антимонопольного комітету України

Ю.Кравченко

Голова Федерації профспілок
транспортників України, голова
профспілки залізничників і
транспортних будівельників України

В.М.Ткачов

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
транспорту та зв'язку
України
05.03.2007 N 191

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
27 березня 2007 р.
за N 276/13543

ПОРЯДОК
формування тарифів на послуги міського
електричного транспорту (метрополітену)

Розділ 1. Загальні положення

1.1. Цей Порядок, розроблений відповідно до Законів України "Про міський електричний транспорт" (1914-15) та "Про ціни і ціноутворення" (507-12), поширюється на метрополітени України незалежно від їх підпорядкованості та форм власності.

1.2. Цей Порядок визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів метрополітеном з урахуванням необхідності відшкодування витрат підприємства з надання цих послуг та отримання прибутку, потрібного для його розвитку і сплати податкових зобов'язань.

1.3. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:
виробнича собівартість перевезень - поточні витрати підприємства, що безпосередньо пов'язані з підготовкою та здійсненням процесу перевезення пасажирів, а також виконанням послуг, які забезпечують перевезення;

витрати операційної діяльності - витрати основної діяльності підприємства (крім інвестиційної та фінансової);

економічно обґрунтовані плановані витрати - витрати, планування яких здійснюється з дотриманням вимог стандартів, нормативів, норм технологічних регламентів та врахуванням надання послуг визначеної кількості та якості;

елементи витрат - сукупність економічно обґрунтованих однорідних витрат;

калькулювання собівартості перевезень - визначення розміру витрат на одиницю транспортних послуг за окремими видами витрат (за допомогою калькулювання визначається собівартість послуг відповідного підприємства);

повна планована собівартість послуг з перевезень пасажирів - економічно обґрунтовані плановані витрати метрополітену (далі - підприємство), уключаючи витрати операційної діяльності, фінансові витрати, пов'язані з основною діяльністю, податок на прибуток;

тариф на послуги з перевезень пасажирів метрополітеном - вартість перевезення одного пасажира, розрахована на основі економічно обґрунтованих планових витрат з урахуванням планового прибутку.

Розділ 2. Формування тарифів на перевезення
пасажирів метрополітеном

2.1. Формування тарифів на послуги з перевезень пасажирів метрополітеном здійснюється відповідно до річного плану надання послуг з перевезення пасажирів та економічно обґрунтованих планових витрат.

2.2. Річний план надання послуг з перевезень пасажирів розробляється на підставі фактичного та прогнозованого обсягів перевезень з урахуванням:

уведення нових потужностей підприємства;

підвищення рівня технологічного оснащення виробництва, здійснення заходів щодо автоматизації та механізації виробництва, заміни амортизованих основних засобів, застосування прогресивних енергозберігаючих технологій;

підвищення рівня організації виробництва та умов організації праці шляхом удосконалення операційно-виробничого планування, систем управління, матеріально-технічного забезпечення господарської діяльності.

2.3. Планування витрат для включення їх до повної планової собівартості послуг з перевезення пасажирів здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності, фінансових витрат, пов'язаних з основною діяльністю. { Абзац перший пункту 2.3 розділу 2 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства транспорту та зв'язку N 1483 (з1205-08) від 05.12.2008 }

Витрати з операційної діяльності підприємства, відповідно до їх економічного змісту, групуються за такими елементами:

матеріальні витрати;

витрати на оплату праці;

відрахування на соціальні заходи;

амортизація основних засобів та нематеріальних активів;

інші операційні витрати.

2.4. Планування витрат здійснюється із застосуванням

нормативного методу на підставі державних і галузевих нормативів використання матеріальних та паливно-енергетичних ресурсів з урахуванням фактичного стану об'єктів на підставі дефектних актів, норм і розцінок з оплати праці, нормативів витрат з управління і обслуговування виробництва.

Витрати, об'єктивне нормування яких неможливе, плануються з урахуванням економічно обґрунтованих планових витрат за попередній рік, прогнозу індексів цін виробників промислової продукції та на підставі планованих кошторисів.

Методи та норми нарахування амортизації основних засобів, інших необоротних матеріальних і нематеріальних активів підприємство обирає відповідно до законодавства.

2.5. Калькулювання собівартості послуг з перевезень пасажирів здійснюється у розрахунку на рік.

Розділ 3. Повна планова собівартість послуг з перевезення пасажирів

Витрати з операційної діяльності

3.1. У планові витрати з операційної діяльності включаються: виробнича собівартість перевезень; адміністративні витрати; інші операційні витрати.

3.2. Розрахунок рівня тарифів базується на виробничій собівартості перевезень згідно із статтями калькуляції: прямі матеріальні витрати; прямі витрати на оплату праці; інші прямі витрати; загальновиробничі витрати.

Витрати виробничої собівартості перевезень за статтями калькуляції

3.3. Прямі матеріальні витрати включають витрати, пов'язані з використанням: електроенергії на тягу рухомого складу та виробничі потреби; пально-мастильних та інших матеріалів (включаючи транспортно-заготівельні витрати), що використовуються безпосередньо на виконання перевезень пасажирів і на технологічні операції в процесі підготовки рухомого складу до експлуатації і є необхідними компонентами у наданні транспортних послуг; тепла, водопостачання та водовідведення; допоміжних матеріалів.

3.4. Прямі витрати на оплату праці включають витрати на виплату основної та додаткової заробітної плати працівникам (виходячи з їх нормативної чисельності), які безпосередньо зайняті здійсненням перевезень пасажирів, обчисленої за посадовими окладами, відрядними розцінками, тарифними ставками згідно з діючими на підприємствах системами оплати праці.

Рівень витрат на оплату праці визначається відповідно до законодавства та умов оплати праці, передбачених генеральною, галузевою, регіональною угодами та колективними договорами.

3.5. Інші прямі витрати включають:

нарахування на витрати з оплати праці працівників, безпосередньо зайнятих здійсненням перевезень пасажирів, а саме: на державне (обов'язкове) соціальне страхування, включаючи збір на обов'язкове соціальне страхування на випадок безробіття, на державне (обов'язкове) пенсійне страхування (до Пенсійного фонду), інші обов'язкові збори і відрахування на соціальні заходи, визначені законодавством;

амортизацію основних засобів та нематеріальних активів виробничого призначення;

витрати на всі види ремонту, технічний огляд і технічне обслуговування рухомого складу, який безпосередньо бере участь у перевезеннях, для забезпечення його технічного стану відповідно до вимог безпеки руху та інших експлуатаційних вимог;

вартість запасних частин, приладів, обладнання, пального і матеріалів, що витрачаються для виконання ремонту власними силами; вартість ремонтних робіт і послуг, виконаних сторонніми підприємствами та організаціями;

витрати на оплату праці (і відповідні нарахування на неї) працівників, які виконують ремонт і технічне обслуговування транспортних засобів;

вартість інструментів, виданих для поновлення їх запасів на транспортних засобах.

Сума амортизаційних відрахувань для розрахунку тарифу визначається з урахуванням руху основних засобів, інших необоротних матеріальних і нематеріальних активів виробничого призначення у плановому періоді.

{ Абзац десятий пункту 3.5 розділу 3 виключено на підставі Наказу Міністерства транспорту та зв'язку N 692 (з0677-08) від 09.06.2008 }

3.6. Загальновиробничі витрати включають витрати, які пов'язані з управлінням та обслуговуванням виробничого процесу і не передбачені в попередніх статтях, а саме:

на утримання апарату управління виробництвом (оплата праці, виходячи з чисельності персоналу за штатним розписом, тарифно-кваліфікаційного складу апарату управління та встановлених тарифних ставок (окладів); нарахування на оплату праці; відрядження працівників апарату управління виробничих структурних підрозділів підприємств; технічне та інформаційне забезпечення управління виробництвом);

на розраховану відповідно до законодавства амортизацію основних засобів та інших необоротних матеріальних та нематеріальних активів загальновиробничого призначення;

на утримання, експлуатацію, капітальний та поточний ремонт, страхування, операційну оренду основних засобів, інших необоротних активів, обладнання загальновиробничого призначення, у тому числі утримання резервного рухомого складу;

на вдосконалення технології й організації виробництва (оплата праці та нарахування на неї для працівників, зайнятих удосконаленням технології й організації виробництва; поліпшення якості і підвищення надійності робіт та інших експлуатаційних характеристик виробничого процесу; придбання матеріалів, купівельних комплектувальних виробів і напівфабрикатів; оплата послуг сторонніх організацій);

на утримання виробничих будівель, споруд і приміщень (опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення);

на обслуговування виробничого процесу (оплата праці, нарахування на оплату праці, обов'язкове страхування загальновиробничого персоналу, на відрядження та на переміщення виробничого персоналу, на здійснення технологічного контролю за виробничими процесами та якістю робіт і послуг, охорони);

на охорону праці, техніку безпеки, виробничу санітарію та охорону довкілля;

податки, збори та інші передбачені законодавством обов'язкові платежі, що включаються до собівартості виробництва.

3.7. Витрати, пов'язані з операційною діяльністю, але які не включаються до виробничої собівартості реалізованих транспортних послуг, поділяються на адміністративні витрати та інші операційні витрати.

Адміністративні витрати

3.8. Адміністративні витрати, пов'язані з обслуговуванням та управлінням підприємства, включають витрати:

загальногосподарські;

на утримання апарату управління та персоналу, зайнятого обслуговуванням адміністративної інфраструктури (основна і додаткова заробітна плата, гарантійні та компенсаційні виплати, внески на загальнообов'язкове державне соціальне страхування, сплата службових відряджень, витрати з підготовки та перепідготовки кадрів). Такі витрати визначаються, виходячи з нормативної чисельності за штатним розписом і встановлених на підприємстві ставок (окладів);

на амортизацію основних засобів, інших необоротних матеріальних і нематеріальних активів загальногосподарського використання;

на утримання основних засобів, інших матеріальних необоротних активів загальногосподарського використання (операційна оренда, страхування майна, амортизація, ремонт, опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення, охорона);

на зв'язок (поштові, телеграфні, телефонні, телекс, факс тощо);

на оплату розрахунково-касового обслуговування та інших послуг банків, наданих відповідно до укладених договорів;

на оплату податків і зборів (обов'язкових платежів), крім тих, що включаються у виробничу собівартість послуг з перевезень пасажирів;

інші витрати (використання малоцінних і таких, що швидко зношуються, предметів, придбання канцелярських товарів, підготовка та перепідготовка кадрів, передплата періодичних професійних видань тощо).

Інші операційні витрати

3.9. Планування інших операційних витрат здійснюється на основі їх економічного обґрунтування.

3.10. До складу інших операційних витрат не можуть включатись:

- суми безнадійної дебіторської заборгованості та відрахувань до резерву сумнівних боргів;
- витрати з утримання об'єктів соціальної інфраструктури;
- суми, що відраховуються профспілковим організаціям для проведення культурно-масової та фізкультурної роботи;
- суми неустойки (штраф, пеня);
- суми нестачі та витрати від пошкодження цінностей;
- витрати, пов'язані з купівлею (продажем) іноземної валюти, та втрати від операційної курсової різниці;
- суми спонсорської та благодійної допомоги;
- собівартість реалізованих виробничих запасів;
- витрати на добровільне страхування майна та працівників;
- витрати від списання недоамортизованих основних засобів;
- оплата консалтингових та аудиторських послуг;
- витрати, пов'язані з отриманням доходів від іншої операційної діяльності. { Пункт 3.10 розділу 3 доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства інфраструктури N 78 (з0397-16) від 23.02.2016 }

Фінансові витрати

3.11. До фінансових витрат належать витрати з виплати відсотків за користування кредитами та витрати, пов'язані із залученням позикового капіталу для цілей інвестиційної (пов'язаної з основною) діяльності.

3.12. Розмір фінансових витрат визначається відповідно до кредитних договорів і законодавства.

Плановий прибуток

{ Назва в редакції Наказу Міністерства транспорту та зв'язку N 1483 (з1205-08) від 05.12.2008 }

3.13. До розрахунку тарифів на послуги з перевезень пасажирів включається плановий прибуток, який спрямовується для здійснення капітальних інвестицій, технічне переоснащення підприємств та досягнення інших цілей відповідно до законодавства. При розрахунку планового прибутку враховуються також планові витрати з податку на прибуток від звичайної діяльності підприємства.

{ Пункт 3.13 розділу 3 в редакції Наказу Міністерства транспорту та зв'язку N 1483 (з1205-08) від 05.12.2008 }

3.14. Витрати на здійснення капітальних інвестицій включаються до тарифів на підставі економічно обґрунтованих розрахунків та затвердженої в установленому порядку програми технічного розвитку метрополітену з обсягами коштів і строками реалізації. У процесі формування тарифу підприємство визначає джерела фінансування капітальних інвестицій за рахунок амортизації та планованого прибутку (чи його частки).

{ Пункт 3.15 розділу 3 виключено на підставі Наказу Міністерства транспорту та зв'язку N 1483 (з1205-08) від 05.12.2008 }

Розділ 4. Визначення тарифів на послуги з перевезень пасажирів метрополітеном

4.1. Розрахунок калькуляції для визначення розміру тарифу на разове перевезення одного пасажирів здійснюється в розрахунку на рік. При цьому враховується загальна кількість перевезених пасажирів, включно з тими, які мають пільги на сплату за проїзд згідно із законодавством. Кількість пільгових пасажирів визначається за даними фактичного обліку.

4.2. Економічно обґрунтований тариф (Т) визначається за формулою

$$T = \frac{(C + P)}{V} \text{ грн./пас.,}$$

заг

де С - повна собівартість перевезень усіх категорій пасажирів для відповідного підприємства, грн.;

П - плановий прибуток, грн.;

V - загальний обсяг перевезень пасажирів, прогнозований заг підприємством, пас.

{ Пункт 4.2 розділу 4 в редакції Наказу Міністерства інфраструктури N 78 (з0397-16) від 23.02.2016 }

4.3. Перегляд рівня тарифів здійснюється у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації транспортних послуг, що не залежать від господарської діяльності підприємства.

{ Абзац другий пункту 4.3 розділу 4 виключено на підставі Наказу Міністерства інфраструктури N 1072 (з0093-14) від 30.12.2013 }

4.4. Метою коригування тарифів є забезпечення відшкодування економічно обґрунтованих планованих витрат, які формуються на підставі повної собівартості та запланованого прибутку.

Перегляду рівня тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітенів) передуює процедура його публічного обговорення.

Директор Департаменту
фінансового регулювання
та соціально-економічної політики

А.Демчук