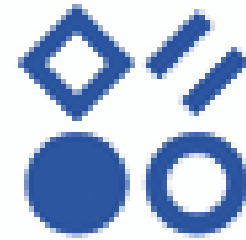




Дніпро



Дніпровський
електротранспорт

**Економічне обґрунтування
підвищення тарифу
на перевезення пасажирів
у міському електричному транспорті
(трамвай, тролейбус)**

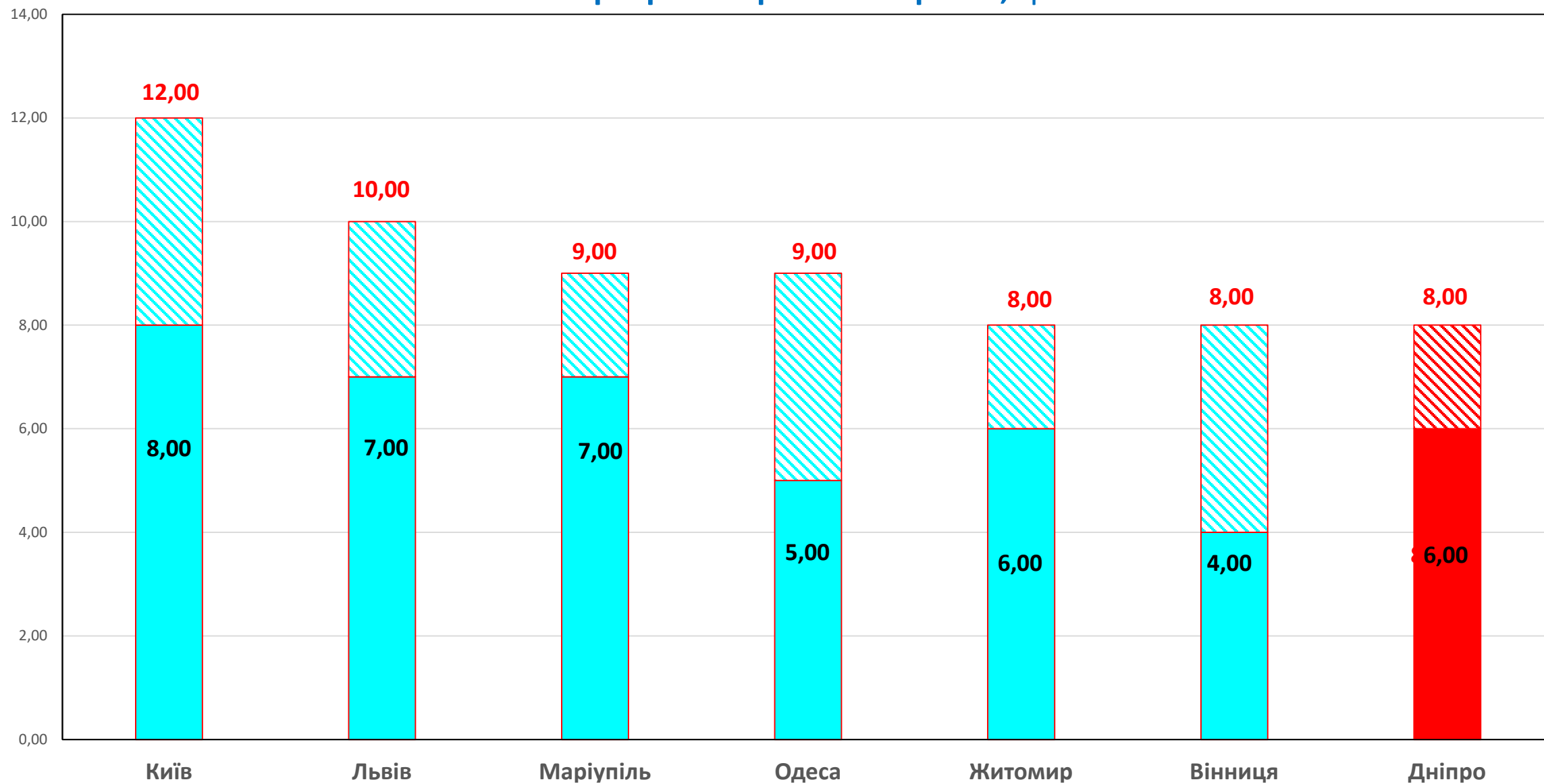
Основні технічні характеристики КП ДЕТ

		2021
1.	Кількість рухомого складу (пасажирського), од.	448
	трамвай	263
	тролейбус	185
	Спеціальний рухомий склад	36
2.	Довжина трамвайної колії, км	172
	Кількість стрілочних переводів	203
3.	Довжина контакт. мережі в 1 провід, км	617
	трамвай	182
	тролейбус	435
	Кількість стрілок контактної мережі	142
4.	Кількість авто-тракторної техніки, од.	111
5.	Кількість тягових підстанцій, од.	39
6.	Довжина кабельних ліній, км	90
7.	Довжина фідерних ліній, км	140
8.	Кількість опор контактної мережі, од.	10 620

Основні маршрутні характеристики КП ДЕТ

		2021
1.	Кількість маршрутів	35
	трамвай	14
	тролейбус	21
2.	Довжина маршрутів, км	637
	трамвай	244
	тролейбус	393
3.	Середньодобовий випуск РС, од.	318
	трамвай	183
	тролейбус	135
4.	Середньомісячна кількість перевезених пасажирів тис. пас. (1 кв. 2021 р.)	4 371
	платних, тис. пас.	2 136
	пільгових, тис. пас.	2 235

Тенденції здорожчання вартіоти проїзду в електротранспорті міст України, грн.



Собівартість перевезень (2020 р.)

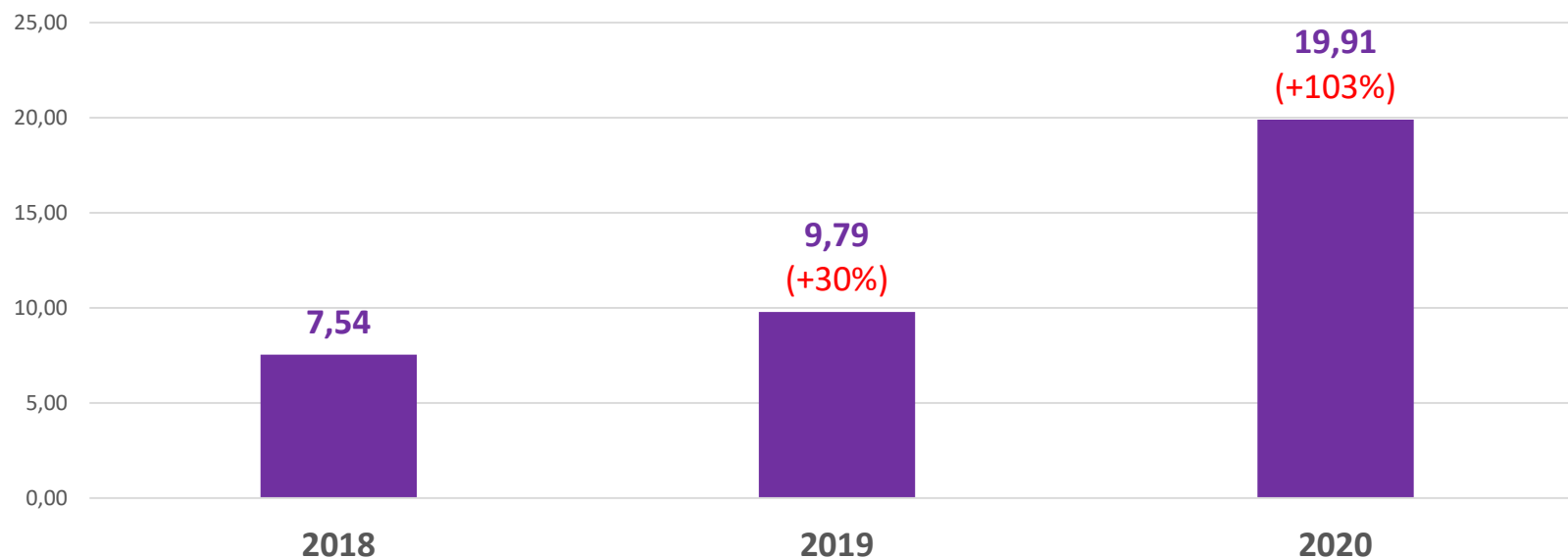
Розрахунок собівартості

Складові витрат

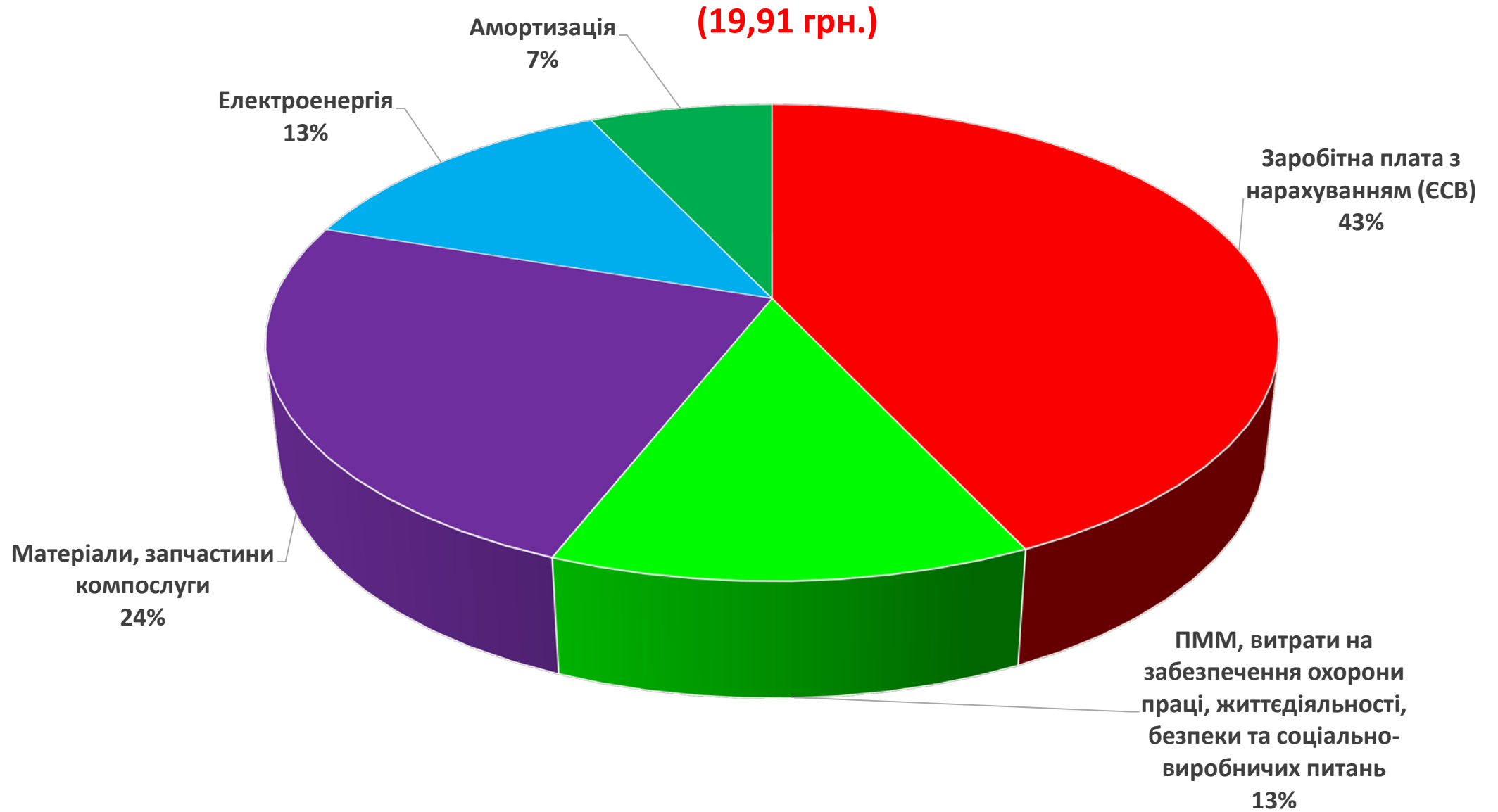
Собівартість =	Операційні витрати
	(1 028 030,0 тис. грн.)
(19,91 грн.)	Кількість перевезених пасажирів
	(51 643,6 тис. пас.)

- ❖ Електроенергія;
- ❖ Заробітна плата з нарахуванням (ЄСВ);
- ❖ Матеріали, запчастини, компослуги;
- ❖ Паливно-мастильні матеріали;
- ❖ Амортизація.

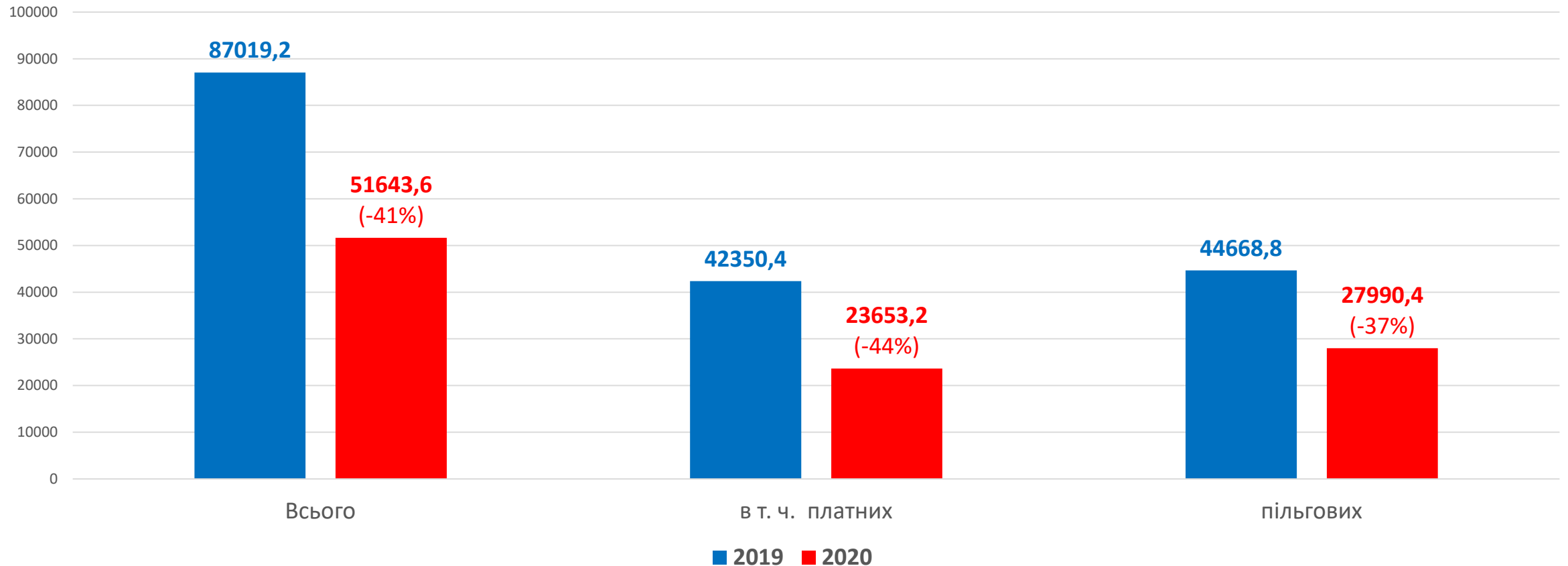
Фактична собівартість перевезень по роках



Структура собівартості перевезень (2020 р.)



Динаміка перевезення пасажирів



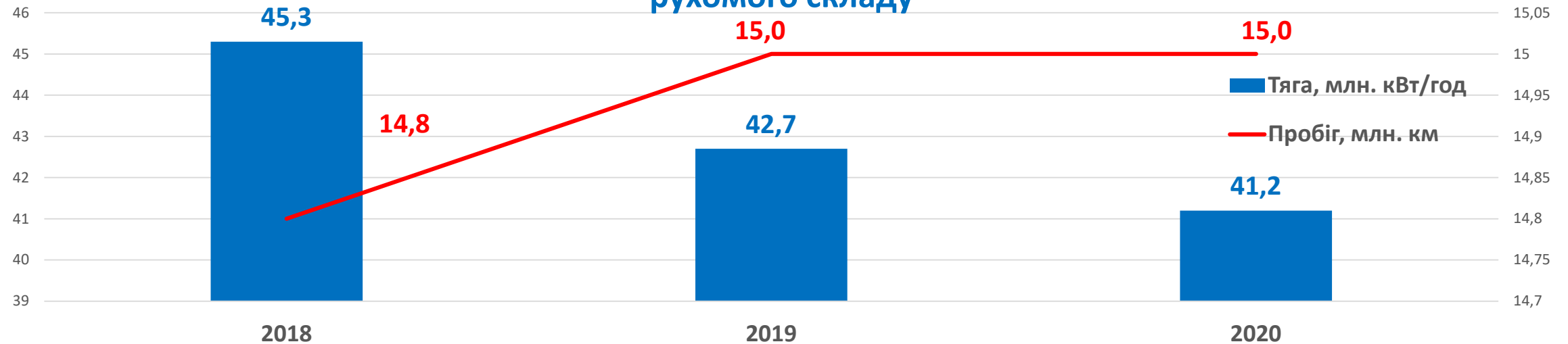
****З 12.03.2020 року перевезення пасажирів в 2020 та 2021 роках здійснюється в умовах карантинних обмежень по кількості місць для сидіння в салоні рухомого складу, введених у зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19.***

Зазначені обмеження суттєво знизили обсяги пасажирських перевезень.

Середньорічний тариф на електроенергію (грн.)

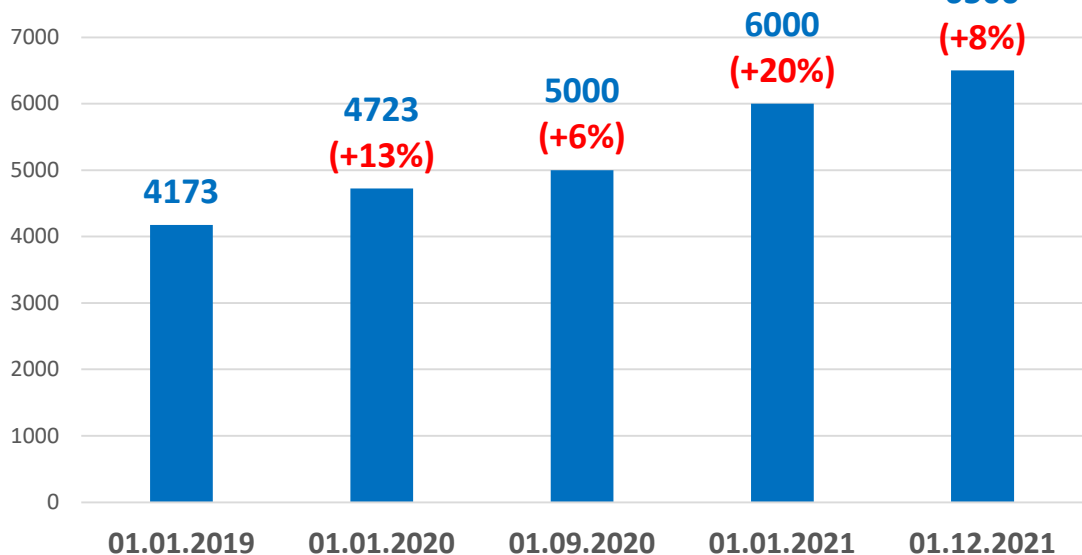


Динаміка споживання тягової електричної енергії у порівнянні з пробігом рухомого складу

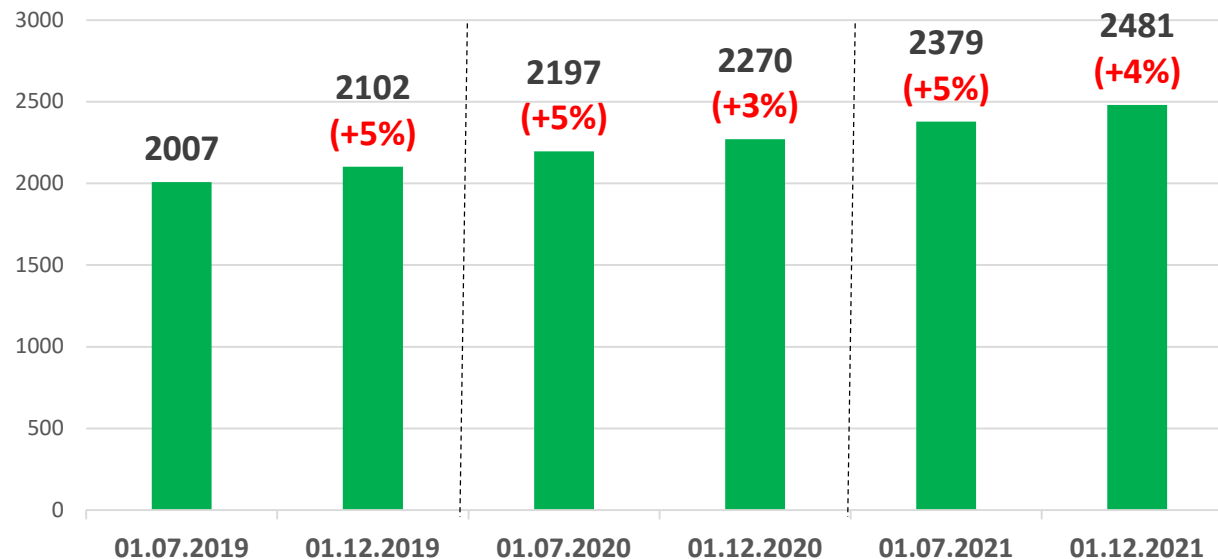


* Річне споживання тягової електроенергії у 2020 р. – 41,2 млн кВт/год (що менше на 1,5 млн кВт/год (3%) в порівнянні з 2019 р.)

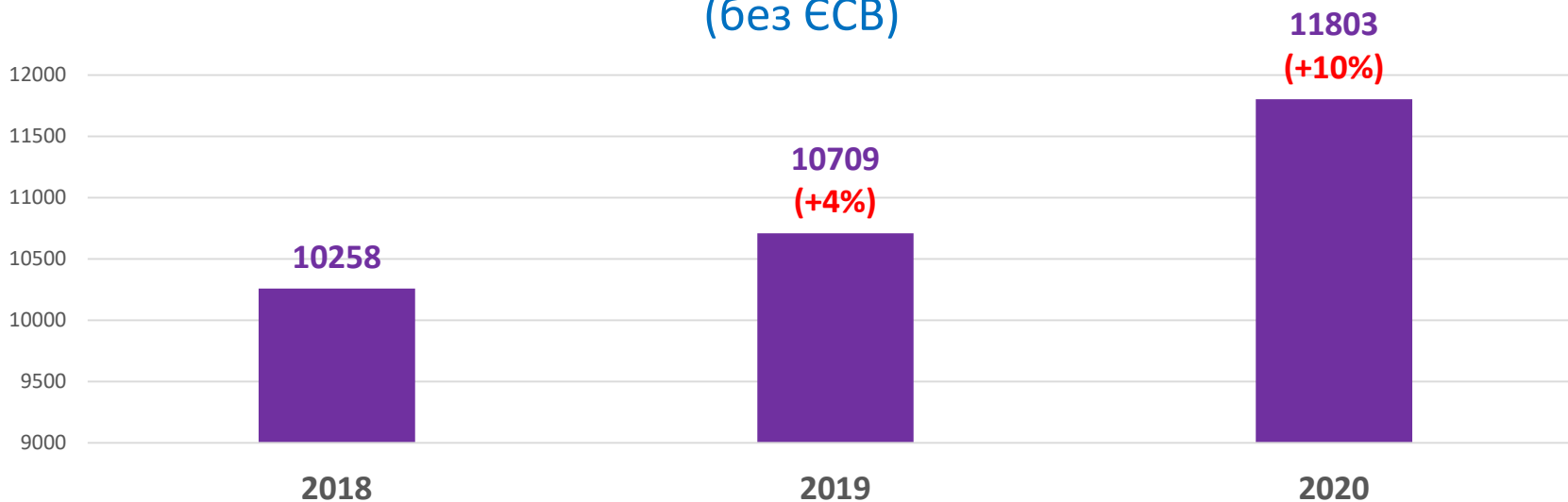
Мінімальна заробітна плата, грн.



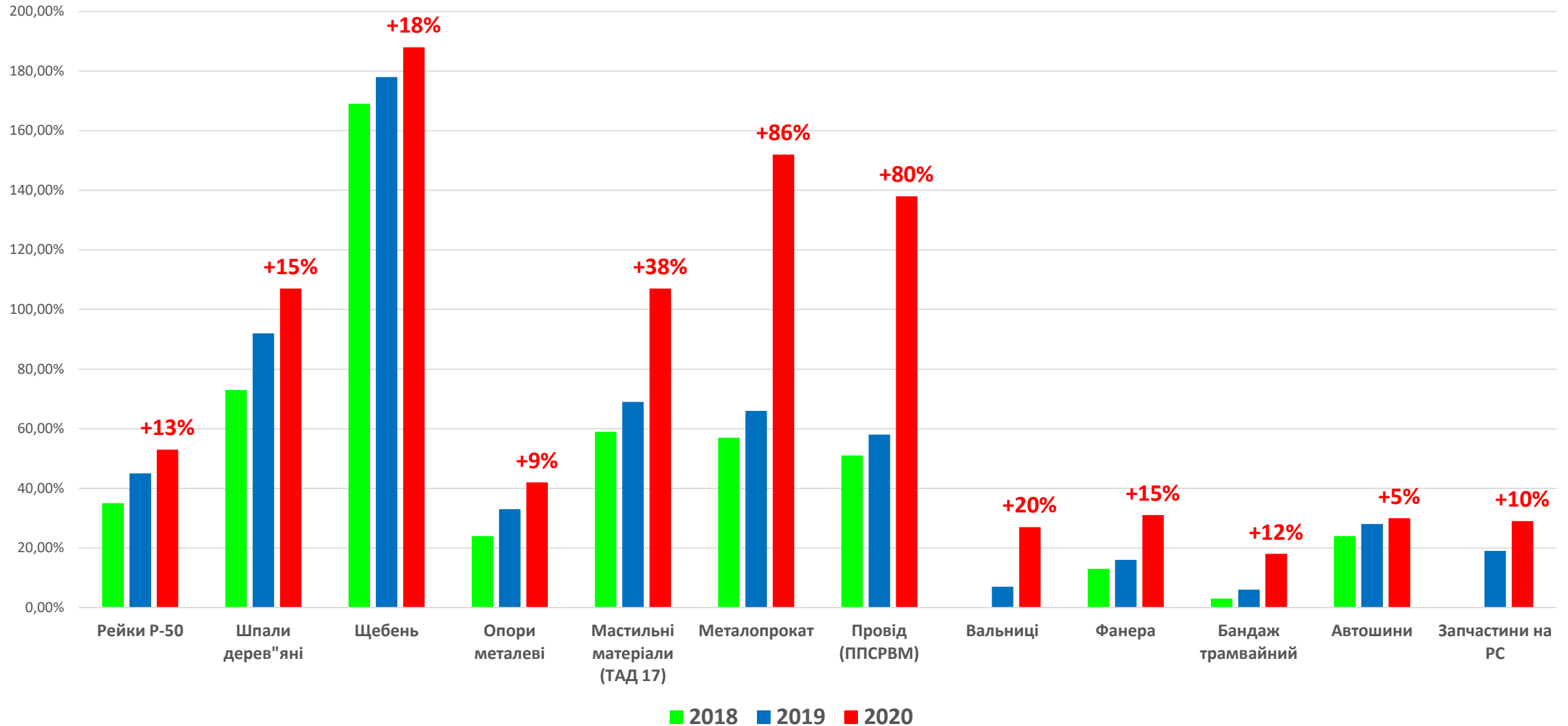
Прожитковий мінімум, грн



Середньомісячна заробітна плата працівників ДЕТ, грн (без ЄСВ)



Динаміка росту цін на матеріали та послуги за період 2018 - 2020 рр.



Середній вік рухомого складу, станом на 01.01.2021 р



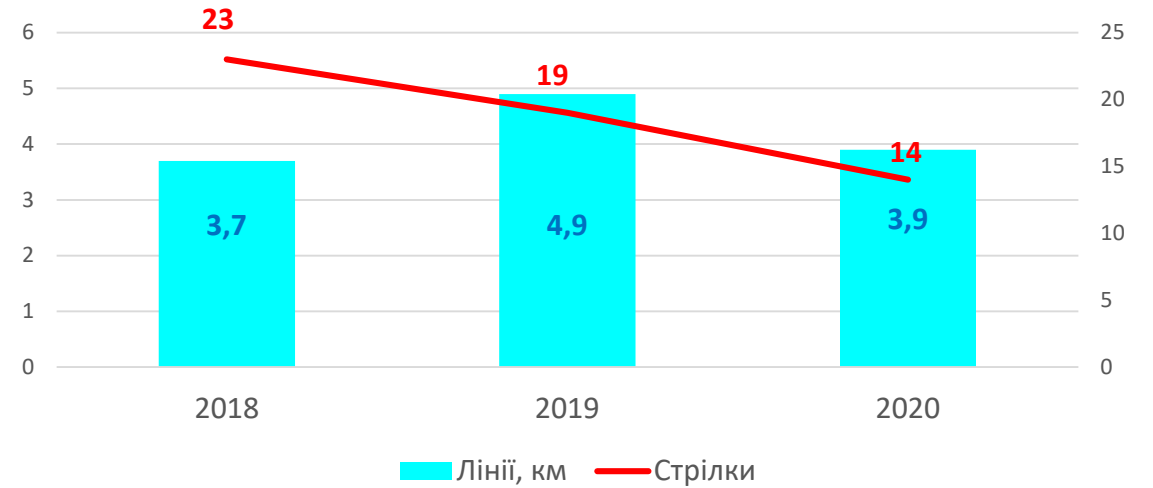
Рухомий склад, який потребує капітального ремонту, станом на 01.04.2021 р.



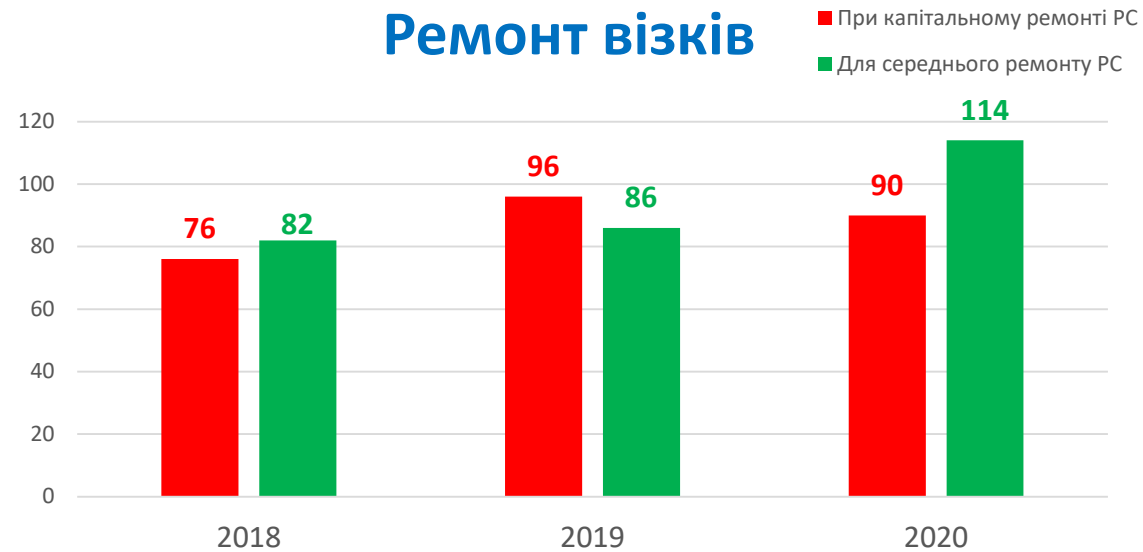
Капітальні ремонти рухомого складу



Капітальні ремонти трамвайних колій



Ремонт візків



Капітальні ремонти контактної мережі



**Напрямки використання додаткових коштів,
отриманих від підвищення тарифу**

<i>№ п/п</i>	<i>Напрямки використання</i>	<i>Кількість</i>	<i>Орієнтовна сума тис. грн.</i>
1.	Капітальний ремонт рухомого складу (9 трамваїв і 1 тролейбус)	10 од.	25 000,0
2.	Капітальний ремонт окремих ділянок трамвайної колії	0,7 км	11 000,0
3.	Капітальний ремонт контактної мережі	6 км	10 500,0

Дякую за увагу!