

## ПРОТОКОЛ

громадських обговорень проекту регуляторного акту – проекту рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у м. Дніпрі» та прийняття зауважень та пропозицій до проекту регуляторного акту

22.05.2021 р.

м. Дніпро,  
вул. Ак. Белелюбського, 5 Б

Початок 14:15

Присутні:

- Маковцев Ігор Ігорович – директор департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради;
- Алейниченко Марія Миколаївна – начальник Інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради;
- Бацун Володимир Петрович – директор ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУППЕ»;
- Омельченко Дмитро Анатолійович – заступник директора КП «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради;
- Юрчак Олександр Валерійович – фінансист ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУППЕ»;
- Єрмакова Наталія Миколаївна – бухгалтер ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУППЕ»;
- Беспалов Дмитро Олександрович – директор ТОВ «А+С Україна».
- Представники громадськості у кількості 48 осіб.

СЛУХАЛИ:

Маковцева І. І., який повідомив про нормативно-правове регулювання тарифів вартості послуг з користування майданчиками для паркування та про основні положення Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 № 258 (зі змінами, далі постанова КМУ 258), презентував усі складові формули розрахунку тарифів.

Підлужного В. М., який запропонував визначити особу, відповідальну за ведення протоколу громадських обговорень та визначити терміни для складання протоколу і порядок внесення пропозицій до змін до протоколу.

Маковцева І. І., який запропонував обрати відповідальною особою за ведення протоколу громадських обговорень Алейниченко Марію Миколаївну – начальника інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради.

Пропозиція підтримана одноголосно. Відповідальною особою за ведення протоколу громадських обговорень визначено Алейниченко Марію Миколаївну – начальника інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради.

Маковцева І. І., який пояснив коефіцієнти, які впливають на формування тарифів вартості послуг з користування майданчиками для паркування.

Беспалова Д. О., який презентував науково-дослідну роботу щодо розрахунку тарифоутворюючих коефіцієнтів та обґрунтування щодо необхідності використання зазначених коефіцієнтів у розрахунках.

Підлужного В. М., який задав питання з приводу того, звідки взяті вихідні дані для розрахунку тарифоутворюючих коефіцієнтів.

Беспалова Д. О., який надав відповідь, що вихідні дані були отримані, в тому числі, за результатами досліджень ТОВ «А+С Україна», від балансоутримувача майданчиків для паркування, інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради та операторів майданчиків для паркування.

Омельченка Д. А., який повідомив про порядок визначення коефіцієнту завантаженості майданчиків для паркування транспортних засобів.

Маковцева І. І., який обґрунтував відсутність необхідності диференціації коефіцієнтів типу транспортного засобу, часу користування майданчиком та категорії осіб, що користуються майданчиками для паркування.

Юрчака О. В., який роз'яснив, яким чином формується планова собівартість надання послуг, обсяг валового доходу ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУПШЕ» за 2020 рік, про оподаткування товариства, збору, облаштування майданчиків, ремонту майданчиків для паркування. Заявив про збитковість діяльності товариства при діючому тарифі вартості послуг з користування майданчиками для паркування. Зазначив, що планова рентабельність від паркувальної діяльності товариства складає 5%.

Маковцева І. І., який запропонував регламент щодо запитань та відповідей на них.

Селіна Д. В., який передав пропозиції та зауваження до регуляторного акту від ГО «Платформа Громадський Контроль», які складаються з 19 питань (додаються) та озвучив деякі із зазначених пропозицій та зауважень. Задав питання з приводу того, чому майданчики для паркування за адресами просп. Гагаріна, 7 та просп. Гагаріна, 20 належать до зони В та чому не визначено зони безоплатного паркування. Запропонував доповнити проєкт регуляторного акту (далі – проєкт РА) зоною безоплатного паркування та доповнити регуляторний акт вартістю абонементів.

Підлужного В. М., який задав питання щодо розрахунків департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Маковцева І. І., який надав відповідь, що департамент не є суб'єктом господарювання для можливості здійснення розрахунків вартості послуг з користування майданчиками для паркування і спирається виключно на розрахунки суб'єктів господарювання чи інших суб'єктів.

Підлужного В. М., який задав питання щодо складових елементів розрахунків вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів та питання щодо застосування розрахунків саме з 10 до 20 грн.

Маковцева І. І., який пояснив, що при підготовці проекту РА використовувались найнижчі із запропонованих розрахунків вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів.

Підлужного В. М., який задав питання щодо розкриття розрахунків тарифу ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУППЕ».

Юрчака О. В., який роз'яснив, що ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУППЕ» - приватна компанія, та його діяльність не є публічною.

Маковцева І. І., який пояснив, що ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУППЕ» були подані розрахунки тарифу в порядку, передбаченому постановою КМУ 258.

Підлужного В. М., який задав питання щодо проведення досліджень коефіцієнту, що враховує місце розташування майданчика (далі – Кр1) для паркування Департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради, або керувались роботою ТОВ «А+С Україна»

Маковцева І.І., який надав відповідь, що штатна чисельність працівників департаменту транспорту обмежена, в роботі керувались розрахунками ТОВ «А+С Україна».

Підлужного В. М., який задав питання щодо співвідношення коефіцієнту Кр1 до рентабельності та чому не враховується обмеження рентабельності.

Беспалова Д. О., який надав відповідь, що для коефіцієнту Кр1 рентабельність не є чинником, який впливає на коефіцієнт Кр1.

Підлужного В. М., який зазначив, що в науковій роботі ТОВ «А+С Україна» коефіцієнт завантаженості площі Героїв Майдану зазначено як 0,85, а в рішенні Департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради зазначено як 0,5, та попросив оприлюднити всі вхідні данні науково дослідницької роботи.

Маковцева І.І., який надав відповідь, що усі дані, які надавалися Департаментом транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради будуть оприлюднені.

Беспалова Д. О., який додав, що посприє оприлюдненню даних.

Мамаєнка О., представника організації «Самозахист підприємців», який задав питання щодо доцільності платного паркування для мешканців та гостей міста Дніпра та запропонував провести опитування на наступних виборах міського голови або депутатів міської ради щодо необхідності платного паркування у місті Дніпрі.

Мамаєнка О., представника організації «Самозахист підприємців», який задав питання щодо доцільності безоплатного паркування для мешканців будинків, що розташовані у центральній частині міста, де розташовані платні паркувальні майданчики (резидентство).

Беспалова Д. О., який надав відповідь, що вартість референдумів розраховується від 1,5 млн гривень, та підтримав пільги на безоплатне паркування для резидентів, та зазначив, що більшість мешканців міста не користуються автівками, тому для них не принципова платність паркування.

Маковцева І.І., який запропонував мешканцям надати механізм для запровадження пільг на платне паркування для резидентів.

Єськову Оксану, представника організації «Самозахист підприємців», яка надала пропозицію не стягувати плату за паркування з резидентів до розроблення відповідного механізму.

Бутенка Геннадія, представника ГО «Рух за суспільну справедливість», який задав питання, чому витрати на інспекцію з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради перевищують виплати ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУППЕ» до бюджету міста.

Алейниченко М.М., яка надала відповідь, що інспекція з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради не є прибутковою чи іншою організацією яка отримує дохід, інспекція з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради – контролюючий орган, який здійснює контроль за дотриманням водіями транспортних засобів Правил дорожнього руху та Правил паркування. Контроль за оплатою паркування – одна із функцій інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради, проте не основна. Основна функція інспекції – забезпечення правд громадян, як водіїв так і пішоходів, на безпеку дорожнього руху. У зв'язку з чим не можливо співставити видатки на утримання інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради з надходженнями до доходи бюджету міста від ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУППЕ».

Бутенка Геннадія, представника ГО «Рух за суспільну справедливість», який запропонував ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУППЕ» відмовитись від збиткової діяльності.

Штельмаха Євгена, який задав питання щодо врахування прав пішоходів, та зазначив, що 80% дороги відведено для автівок.

Омельченка Д.А., який надав відповідь, що під час організації паркувальних місць комунальним підприємством враховуються права пішоходів, що в подальшому впливає на схему постановки транспортного засобу.

Штельмаха Євгена, який задав питання щодо великої кількості місць, де водії транспортних засобів порушують Правила дорожнього руху.

Алейниченко М.М., яка надала відповідь, що інспекція з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради буда створено для того, щоб враховувати права пішоходів. На порушників правил дорожнього руху в частині зупинки, стоянки транспортних засобів накладаються адміністративні. Транспортні засоби, які перешкоджають руху пішоходів, підлягають евакуації.

Штельмаха Євгена, який задав питання щодо збільшення штрафів за порушення Правил дорожнього руху.

Алейниченко М.М., яка надала відповідь, що збільшення штрафів за порушення Правил зупинки, стоянки транспортних засобів належить до компетенції Верховної Ради України.

Орлова І.І., який запропонував збільшити вартість евакуації до 200 доларів США.

Головацького Сергія, який надав запитання щодо сплати штрафів.

Алейниченко М.М., яка надала роз'яснення щодо необхідності сплати штрафів, які винесені інспекторами з паркування.

Головацького Сергія, який запитав, яким чином направляються штрафи.

Алейниченко М.М., яка надала відповідь, що штрафи направляються власнику транспортного засобу рекомендованим листом з повідомленням про вручення. Всі листи направляються виключно через ПАТ «Укрпошта».

Головацького Сергія, який запитав чому комунальне підприємство «Міськавтопарк» Дніпровської міської ради самотійно не оперує на майданчиках для паркування.

Маковцева І.І., який надав відповідь, що комунальне підприємство «Міськавтопарк» Дніпровської міської ради під час здійснення діяльності із забезпечення паркування транспортних на платних паркувальних майданчиках було збиткове.

Головацького Сергія, який надав пропозицію, що якщо усе збитково, то необхідно зробити паркування безкоштовним.

Маковцева І.І., який надав відповідь, що платне паркування прибуткове для міста за рахунок паркувального збору.

Орлова І.І., який надав пропозиції щодо підвищення паркувального збору для ТОВ «ПАРКТ СЕРВІС ГРУППЕ» та зменшити тариф на послуги паркування на всіх зонах до 10 грн.

Селіна Д. В., який запропонував Департаменту транспорту та транспортної інфраструктури міста звернутись до операторів паркувальних майданчиків з запитом щодо усіх коефіцієнтів щодо кожного розрахунку (25 одиниць).

Маковцева І.І., який надав відповідь, що звернеться до операторів щодо оприлюднення показників.

Селіна Д.В., який надав запитання щодо надання аналізу регуляторного впливу з зазначенням повного переліку паркувальних майданчиків з адресами, кількістю паркомісць, зональністю та чітко зазначеною завантаженістю паркувальних майданчиків.

Маковцева І.І., який надав відповідь, що перелік паркувальних майданчиків з адресами та кількості паркувальних місць – відкриті дані, які оприлюднені та затверджені виконавчим комітетом Дніпровської ради. Дані щодо завантаженості кожного паркувального майданчика відсутні.

Селіна Д.В., який запропонував включити Громадський Контроль до робочої групи, яка розглядала пропозицію тарифу.

Маковцев І.І., який надав відповідь, що робоча група вже закінчила роботу з розрахунками.

Селіна Д.В., який виявив бажання надати власні розрахунки.

Маковцева І.І., який запропонував представнику Громадського Контролю надати свої розрахунку по тарифу.

Підлужного В. М., який задав питання щодо кількості коштів, які збереже місто на витрати інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради, якщо остання не буде виписувати штрафи за неоплату паркування.

Маковцева І.І., який надав відповідь, що питання не стосується предмету громадських обговорень.

Підлужного В. М., який запропонував зекономити видатки на інспекцію з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської шляхом нездійснення інспекцією функцій щодо контролю за оплатою паркування.

Орлова І.І., який запропонував інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради не штрафувати водіїв на паркувальних майданчиках, які інспекція з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради не обладнала до вимог ПКМУ 1342.

Алейниченко М.М., яка надала відповідь, що обладнання паркувальних майданчиків не відноситься до компетенції інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради.

Закінчення 16:35.

Додаток: Пропозиції та зауваження до регуляторного акту, на дані Громадською організацією «Платформа Громадський Контроль» в 1 екз. на 4 акр.

Секретар громадських обговорень



М.М. Алейниченко