

ПРОТОКОЛ ГРОМАДСЬКИХ СЛУХАНЬ

Громадські слухання з питання встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів і багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі

м. Дніпро, проспект Свободи, 222, філія комунальний заклад культури «Культурно-дозвіллевий комплекс «Кайдацький».

від 04.04.2019 м. Дніпро
Початок о 14.00 год.

ГОЛОВУВАВ: Лещенко Олександр Миколайович — заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Присутні:

Маковцев І. І. - директор департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради;

Берчук А. В. – голова обласної організації профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства.

Також були присутні: депутати Дніпровської міської ради; представники департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради; представники ЗМІ; громадські організації; керівники та працівники автотранспортних підприємств; мешканці міста — всього 155 чоловік.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Вступне слово Лещенка О. М., заступника директора департаменту – начальника управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради
2. Обрання секретаря громадських слухань.
3. Виступ директора департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради Маковцева І. І.
4. Обґрунтування суб'єктами господарювання граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів і багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі.
4. Виступи учасників слухань, питання, зауваження, пропозиції.
5. Підведення підсумків громадських слухань.

Регламент роботи громадських слухань

1. для доповіді — до 15 хвилин;
2. на виступи — 5 хвилин;

Виступив Лещенко О. М.:

Доповів, що громадські слухання проводяться згідно Розпорядження міського голови від 01.04.2019 № 517.

Відповідно до Статуту територіальної громади міста на громадських слуханнях ведеться протокол. Для ведення протоколу громадських слухань, шляхом голосування обирається секретар

Запропонував, шляхом голусування, обрати секретарем громадських слухань – Коломейко Світлану Олександрівну, яка працює в департаменті транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

«за» – 96

«проти» – 0

«утримався» – 20

Більшість проголосували «за».

Вирішили: Секретарем громадських слухань обрати Коломейко С. О.

Слухали:

Маковцев І. І.: Звернувся до всіх присутніх з привітальним словом та зазначив, що на сьогоднішніх громадських слуханнях буде розглядатися питання щодо підвищення розміру тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. Та наголосив, що департамент транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради проти підняття вартості проїзду, але відповідно до вимог чинного законодавства зобов'язаний розглянути листи з розрахунками тарифу отриманих від автотранспортних підприємств.

Хозін Д.: Просить внести в порядок денний роботу міських автобусних маршрутів у нічний час. (Питання не відноситься до теми громадських слухань).

Маковцев І. І.: пропонує надавати питання по суті питання, а саме щодо підняття вартості граничного тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Гаєвський Р. Я.: Чи будуть враховані звернення громадян через «Єдину гарячу лінію для звернень громадян Дніпровської міської ради» протягом трьох неділь щодо підвищення вартості граничного тарифу на проїзд? Заперечує проти підвищення вартості проїзду.

Маковцев І. І.: Думка громадян завжди враховується.

Також питання до Маковцева І. І. не по суті громадських слухань надходили від: Селина Д. В., Котулева Д., Брильової О., Головадського С., Кісельова В.

Головуючий: слово надається директору Товариства з обмеженою відповідальністю виробничо-комерційної фірми «Ігрек» – Клокуну Михайло Віталійовичу.

Доповідав Клокун М. В.: розрахунки щодо підняття вартості на проїзд в міських автобусних маршрутах загального користування надані відповідно до законодавства згідно з методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту. До розрахунків входять: адміністративні послуги без урахування НДС, амортизація транспортних засобів, розрахунок амортизаційних обчислень.

Надав слайди щодо прямих витрат собівартості за 1 км. пробігу транспортних засобів: РУТА, БАЗ, спринтер.

Непрямі затрати: заробітна плата водія, комунально-господарські витрати, технічне обслуговування, утримання медичного персоналу, бухгалтерії, охорони підприємства та інше.

Також на цей рік виросла вартість технічного огляду, порівняно з 2017 та 2018 роками зросла у 10 разів.

Щодо оновлення рухомого складу наприклад у 2013 році вартість автобусу марки «Еталон» складала – 42000 доларів США, на 2019 вартість становить – 65000 доларів США.

Закупівля на ринку з закордону тягне за собою чи малий податок на митниці.

Закупівля нового рухомого складу у кредит за підрахунками втягує підприємство у боргову яму.

Враховуючи вищезазначене, керівниками автотранспортних підприємств було запропоновано зменшити кількість маршрутів з метою збільшення пасажиропотоку на інших маршрутах.

Також, на цей час стоїть питання кадрове, а саме на підприємстві не вистачає водіїв. Більшість, що звільнилися з підприємства вирушають за кордон на заробітки.

Запитання до доповідача:

Лампіка Т.: Я прийшла сюди не заради підвищення вартості. Хочу спитати де у Ваших витратах враховано договір на утилізацію відходів та чи є інвентаризація відходів?

Селин Д.: Звернення до керівників ТОВ ВКФ «Ігрек», ТОВ «Автотранссервіс», ТОВ «АТП 11231» та до департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради чи готові Ви надати оновлені розрахунки та опублікувати.

Васючков І.: Які стимулюючі кроки зроблені департаментом Вам як керівнику підприємства для закупівлі автобусів більшої пасажиромісткості.

Касьянов А.: Скільки рухомого складу на підприємстві?

Володимир (мешканець міста): Чи розглядали Ви інші варіанти по скороченню витрат за рахунок заміни Спринтерів на автобуси великої пасажиромісткості.

Гаєвський Р.: Чи готові Ви перейти до безготівкової форми оплати?

Доповідач Клокун М. В. відповів на запитання.

Інші питання, не по суті громадських слухань надходили від:

Володимира (мешканця міста), Гаєвського Р., Ольги (мешканки міста),

Мельніка М.

Головуючий: слово надається директору Товариства з обмеженою відповідальністю «АТП 11231» – Новіковій Ларисі Юріївні.

Новікова Л. Ю.: доповіла про недостачу водійського складу, умов праці і оплати праці працівникам. Надала обґрунтування вартості проїзду із роз'ясненням різниці вартості запасних частин та інше.

Запитання до доповідача:

Гаєвський Р.: Звіти щодо витрат формуються з урахуванням виконання розкладу маршруту на 100%?

Касьянов А.: Чи всі договірні відносини Ваше підприємство виконує? Скільки низькопідлогових автобусів на Вашому підприємстві? Чи відповідають умовам договору, а саме кількості та класності транспортних засобів на маршрутах?

Романенко В. М.: Чи закладається у Ваші розрахунки стан доріг? Чи отримує підприємство компенсацію за пільгові перевезення?

Рибаков І.І.: На якій системі оподаткування працює підприємство?

Баранец Д.: Чи будете інвестувати у великі автобуси?

Доповідач Новікова Л.Ю. відповіла на запитання.

Головуючий: слово надається директору Товариства з обмеженою відповідальністю Руссавському А. А.

Руссавський А. А.: 1) порівнює умови праці та техніко-економічний стан між 2014 та 2019 роками; 2) скільки оновленого рухомого складу закуплено за останні 5 років; 3) скільки на сьогоднішній день виїжджає автобусів порівняно з 2014 роком.

Питання не по суті надійшли від Селіна Д. В.

Вирішили: зробити перерву та створити ініціативну групи із представників територіальної громади м. Дніпра та департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради для ознайомлення з техніко-економічними показниками роботи безпосередньо на автотранспортних підприємствах. Після здійснення виїздів продовжити громадські слухання. До складу ініціативної групи записалися:

1. Касьянов А.
2. Селін Д.В.
3. Рибаков І. І.
4. Кісельов В.
5. Васючков І. О.
6. Лещенко О. М.

Головуючий



Підпис

Лещенко О. М.

Прізвище та ініціали

Секретар



Підпис

Коломейко С. О.

Прізвище та ініціали