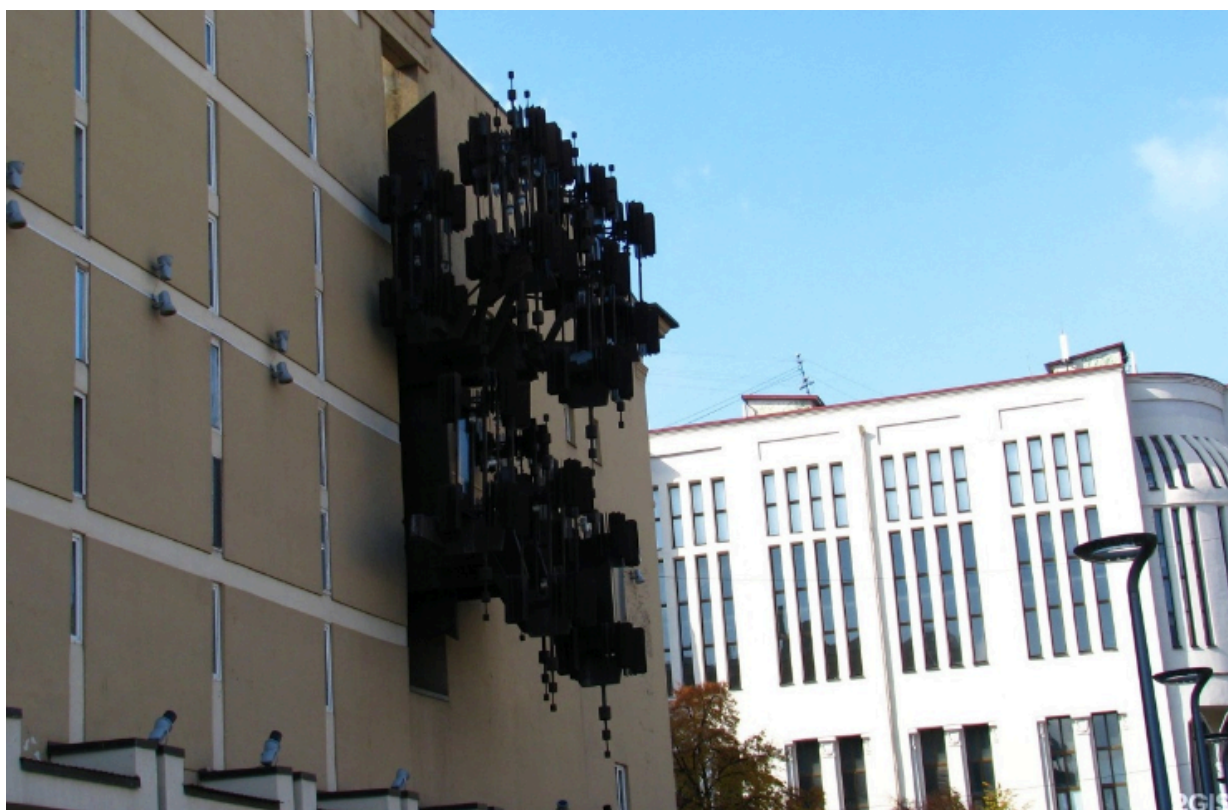


ФОП «Єрошек Ю. В.»



Детальний план
території кварталу, обмеженого проспектом
Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською,
Володимира Мономаха, бульваром Театральним
(Шевченківський район)

ТОМ 6
Звіт про СЕО
(Охорона навколишнього природного середовища)

Дніпро 2023

Детальний план
території кварталу, обмеженого проспектом
Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською,
Володимира Мономаха, бульваром Театральним
(Шевченківський район)

ТОМ 6

Звіт про СЕО

(Охорона навколишнього природного середовища)

Замовник:	Департамент по роботі з активами Дніпровської міської ради
Договір:	№ 03/23 від 28.02.2023

ФОП «Єрошек Ю. В.»



Юрій ЄРОШЕК

Головний архітектор
проєкту



Олена ІВАНИЦЬКА

Містобудівна документація «Детальний план території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район)» розроблена авторським колективом архітектурно-планувальної майстерні ФОП «Єрошек Ю. В.».

Координаційно-адміністративну допомогу в роботі здійснювали: начальник головного архітектурно-планувального управління Дмитро Володимирович Волик, заступник начальника головного архітектурно-планувального управління Віктор Михайлович Мішарін.

Розділ “Охорона навколишнього природного середовища” проекту відповідної містобудівної документації розробляється у випадках, визначених частиною першою статті 2 Закону України “Про стратегічну екологічну оцінку”, одночасно є звітом про стратегічну екологічну оцінку і повинен відповідати вимогам частини другої статті 11 зазначеного Закону”.

В рамках розроблення містобудівної документації «Детальний план території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район)» розділ “Охорона навколишнього природного середовища” (Звіт про Стратегічну Екологічну Оцінку) розроблено в Том № 7 «Звіт про СЕО (Охорона навколишнього природного середовища)».

ЗМІСТ

Таблиця 1

Том 7. Текстові та графічні матеріали «Звіт про СЕО»

№ з/п	Найменування	сторінка
	Передмова Природні умови	5
1.	Зміст та основні цілі документа державного планування, його зв'язок з іншими документами державного планування	13
2.	Характеристика поточного стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, та прогнозні зміни цього стану, якщо документ державного планування не буде затверджено (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень)	17
3.	Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень)	28
4.	Екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я	33

	населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень)	
5.	Зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування	45
6.	Опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності - 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків	52
7.	Заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування	53
8.	Обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка, у тому числі будь-які ускладнення (недостатність інформації та технічних засобів під час здійснення такої оцінки)	57
9.	Заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення	64
10.	Опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення (за наявності)	72
11.	Резюме нетехнічного характеру інформації, розраховане на широку аудиторію	72
	<i>Додатки</i>	78

Додатки:

- Рішення Дніпровської міської ради від 14.12.2022 № 113/31 «Про внесення змін до рішення міської ради від 27.01.2021 № 307/2 «Про надання дозволу на розроблення детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького та вулицями Воскресенською, Князя Володимира Великого, Володимира Мономаха (Шевченківський район)»;
- Лист департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 14.02.2023 вих. № 1-490/0/261-21;
- Лист департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 10.02.2023 вих. СЕО № 7/0/502-23 щодо визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки;
- Кваліфікаційний сертифікат АА № 004449.

ТОМ 6
ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА
(Стратегічна Екологічна Оцінка)
ПЕРЕДМОВА

Внесення змін до детального плану території розроблено відповідно до Державних будівельних норм України: ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій», ДБН Б.1.1-14:2021 «Склад та зміст містобудівної документації на місцевому рівні», а також інших нормативних документів.

При розробленні проекту були враховані рішення внесення змін до генерального плану розвитку м. Дніпра (містобудівна документація розроблена ДП «ДІПРОМІСТО (м. Київ) у 2019 році.

Внесення змін до детального плану території розроблено відповідно до аналітичного розділу «Вимоги щодо збереження провідної ролі об'єктів культурної спадщини та традиційного характеру цінного історичного середовища відповідно до режимів використання історичних ареалів та історико-архітектурного опорного плану на кварталі, обмеженому проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним в Центральному історичному ареалі у м. Дніпрі» (Див. том № 4), що був розроблений з використанням матеріалів історико-архітектурних досліджень Ревського С. Б. та Ревського І. С., а також графічних матеріалів, виконаних Архітектурним бюро (Див. том № 3), що був розроблений ТОВ «Міжнародний центр культурної спадщини та культурних цінностей» та затверджений відповідно до законодавства України.

Також при розробленні детального плану брались до уваги вихідні дані надані Замовником за запитом проєктувальника (див. перелік у додатках).

Розроблення детального плану території «Детальний план території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район)» є уточненням положень генерального плану міста, затвердженого рішенням сесії Дніпровської міської ради від 02.09.2020 № 84/60 «Про затвердження проєкту внесення змін до генерального плану розвитку м. Дніпра». Відповідно до рішень генерального плану розвитку м. Дніпра на території розроблення детального плану території кварталу визначені у відповідності до ДБН Б.1.1-22:2017 «Склад та зміст плану зонування території» зони громадської забудови П-Г-2, Г-6 та багатоквартирної житлової забудови Ж-7, П-Ж-7.

Схеми проєкту виконані у масштабі 1:1000 на топографічній основі масштабу 1:500 у растровому вигляді з файлом координатної прив'язки у місцевій системі координат м. Дніпра в рамках договору щодо надання послуг по розробленню детального плану території.

«Схема розташування території у планувальній структурі населеного пункту» виконана на топографічній основі масштабу 1:5000. Поперечні профілі вулиць (додаються в том № 2) виконані у масштабі 1:200.

Згідно з завданням на проектування, розроблення схеми та пояснювальної записки «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони) на мирний час та на особливий період» виконуються за окремим завданням.

Внесення змін до детального плану території після затвердження стає основним документом, згідно якого повинно здійснюватися капітальне будівництво, благоустрій та інженерне облаштування території даної території. Рішення в проєкті приймалися в розвиток проєктованих рішень генерального плану міста Дніпра, розробленого Українським Державним науково-дослідним інститутом проектування міст «ДІПРОМІСТО» у 2019 р.

Нормативні документи:

- Генеральний план розвитку м. Дніпра на період до 2046 р.;
- «Внесення змін до генерального плану розвитку м. Дніпра» (рішення ДМР від 25.03.2020 р. №108/55);
- «Внесення змін до плану зонування території міста (зонінг)» (рішення ДМР від 20.10.2021 № 212/11);
- Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- Закон України «Про основи містобудування»;
- Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо першочергових заходів реформування сфери містобудівної діяльності»;
- Закон України «Про стратегічну екологічну оцінку»;
- ДБН Б.1.1-14:2021 «Склад та зміст містобудівної документації на місцевому рівні»;
- ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій»;
- ДБН В.1.1-1-7-2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва»;
- ДБН В.2.3-5-2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;
- ДБН В.2.3-15-2007 «Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів»;
- ДБН В.2.2-40-2018 «Інклюзивність будівель і споруд»;
- Методичні рекомендації із здійснення СЕО документів державного планування (наказ Мінекології від 10.08.2018 № 96);
- Постанова Кабінету Міністрів України від 01.09.2021 р. № 926 «Про затвердження Порядку розроблення, оновлення, внесення змін та затвердження містобудівної документації»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 15.11.2022 р. № 1298 «Про внесення змін до Порядку розроблення, оновлення, внесення змін та затвердження містобудівної документації»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 28.07.2021 р. № 821 «Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України»;

- Постанова Кабінету Міністрів України від 21.06.2021 р. № 632 «Про визначення формату електронних документів комплексного плану просторового розвитку території територіальної громади, генерального плану населеного пункту, детального плану території»;

- Наказ Міністерства розвитку громад та територій України від 22.02.2022 № 56 «Про затвердження структури Баз геоданих містобудівної документації на місцевому рівні».

Підстава для розробки

Підставою для розроблення містобудівної документації «Детальний план території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район)» є:

- завдання на проектування;
- матеріали детальних планів;
- матеріали генерального плану міста;
- топографічні матеріали М 1:1000;
- фотоматеріали, візуальне обстеження;
- № 03/23 від 28.02.2023.

Містобудівна документація «Детальний план території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район)» розроблена авторським колективом архітектурно-планувальної майстерні ФОП «Єрошек» відповідно до договору, укладеного із департаментом по роботі з активами Дніпровської міської ради.

ПРИРОДНІ УМОВИ

Місцезаположення та орографічні умови

Місто Дніпро розташоване в центральній частині Дніпропетровської області, на межі Дніпровсько-Орельського та Сурсько-Дніпровського фізико-географічних районів. Така ситуація обумовлює складність рельєфної будови території.

Правобережна частина має сильно розчленованим (0,8-0,9 км/км²) пересічно-водороздільний рельєф із перепадом висот 51,0 -180,0 м.

На правобережжі нараховується біля 17 балок, і понад 20 виположених ярів. Найбільші із них – Тонельна, Красноповстанська, Запорізька, Аптекарска, Сухий Яр, Діївська.

Висновки. На правобережжі є локальні рельєфні пониження, що ускладнюють аерацію території.

Клімат

Клімат помірно-континентальний, що характеризується теплим літом і помірно м'якою зимою. Характеристика кліматичних умов, основних метеорологічних показників необхідних для обґрунтування планувальних рішень приведена за даними багаторічних спостережень по метеостанції «Дніпро» (98,0 мБС), із урахуванням вимог ДСТУ НБВ. 1.1-27:2010»"Будівельна кліматологія».

Температура повітря: середньорічна + 8°C, абсолютний мінімум – 34°C, абсолютний максимум + 40°C.

Розрахункова температура: самої холодної п'ятиденки – 24°C, зимова вентиляційна – 9,1°C.

Опалювальний період: середня температура – 1,0°C, період - 175 днів.

Глибина промерзання ґрунту: середня – 60 см; максимальна – 100 см.

Тривалість безморозного періоду: середня 190 днів.

Середньорічна відносна вологість повітря: 71%.

Атмосферні опади: середньорічна 477 мм, середньодобовий максимум 36 мм, спостережний максимум 82 мм (1960 р.).

Висота снігового покриву: середньодекадна 16 см, максимальна 44 см.

Кількість днів зі стійким сніговим покривом: 76 днів.

Особливі атмосферні явища (можливі прояв днів/рік): тумани – 44, заметілі – 10, грози – 26, град – 1,8.

Максимально-можлива швидкість вітру: рік – 21 м/с, 5-10 років – 24 - 25 м/с, 15-20 років – 26 - 27 м/с.

Таблиця 1. Повторюваність напрямків вітру і штилів, (%)

Період року	Пн	Пн.Сх	Сх.	Пд.Сх	Пд	Пд.Зх	Зх	Пн.Зх	Штиль
Теплий	14,1	12,8	8,8	9,7	13,7	9,6	12,6	20,6	20,0
Холод-ний	9,6	12,2	13,6	16,6	15,8	10,6	7,6	14,0	12,4
Рік	12,0	13,0	11,0	12,0	15,0	10,0	9,0	18,0	17,0

В плані кліматичної характеристики необхідно звернути увагу на можливі прояви несприятливих атмосферних явищ, що можуть спричиняти метеорологічні ризики в тому числі і на стан здоров'я населення.

Тумани. Найбільш часто тумани проявляються в холодну пору року з середньою тривалістю до 4 годин. При цьому обмежується дальність видимості, модульні значення якої можуть складати 200 – 250 метрів. Дані характеристики важливі при проектуванні вуличної мережі, транспортних розв'язок .

Щодо стану здоров'я населення вони не є критичними враховуючи, що планувальною організацією передбачається виключення замкнених просторів щодо аерації території.

Град. Це рідкісне атмосферне явище, що не перевищує прояву 1,5 днів/рік. Середня тривалість граду становить 3 – 6 хвилин. Прояв даного явища може привести до значних матеріальних збитків зеленому господарству.

Враховуючи коротку плінність прояву даного фактору, прямої дії щодо стану здоров'я населення даний фактор не створює.

Ожеледиця. Аналіз сильних випадків ожеледі в Україні показав, що дана територія відноситься до 4 району небезпеки, де переважають слабкі прояви даного фактору, але 1 раз/10 років дане явище в місцевих умовах отримує прояв, що може призвести до руйнування легких металевих конструкцій, ліній електропередач (пориви), та зелених насаджень.

В умовах спокійного рельєфу, та планувальної організації території підвищені ризики прояву травматизму оцінюються як мінімальні.

Інсоляція. Відповідно до архітектурно-будівельного кліматичного районування територія, що розглядається відноситься до I району, який характеризується сприятливими кліматичними умовами для проживання.

З метою дотримання вимог щодо інсоляції будинків та споруд, вирішується шляхом упорядкування планувальної структури внутрішніх квартальних просторів, з дотриманням вимог по зеленим насадженням.

Висновки. В цілому, кліматичні умови щодо планувальної організації території міста сприятливі для містобудівної діяльності. Прямого впливу на стан здоров'я населення не здійснюється. Містобудівні обмеження по даному фактору відсутні.

Геологічна будова

Геологічна будова території складна. В основі залягають докембрійські кристалічні породи представлені біотитовими гнейсами і магматитами. Поверхня їх нерівна, покрита третинними осадовими породами. В нижній частині залягають неогенові глини з прошарками бурого вугілля. Більш широке поширення мають олігоцені породи. Із палеогенових відкладів частіше зустрічаються піски полтавського ярусу, які займають усю нагірну частину міста. Потужність їх досягає 20,0 метрів. Породи сарматського ярусу представлені мергелем, вапняками, пісками і сірими глинами. Їх потужність 0,6 – 4,8 м. Усі ці породи перекриті потужною товщею четвертинних відкладів – червоно-бурими глинами, флювіогляціальними утвореннями, алювіально-делювіальними відкладами, лесовими породами.

Червоно-бурі глини залягають суцільним покривом на плато і схилах корінного берега долини Дніпра. Їх потужність 3 – 18 м. Вони є водоупором для верхнього водоносного горизонту і визначають можливість розвитку зсувних процесів.

Флювіогляціальні відклади розвинуті в долинах річок Дніпра і Самари, а також на нижніх терасах. Це піски – глибина залягання 6 – 20 метрів.

Алювіально-делювіальні відклади поширені на усіх терасах Дніпра. В ярах та балках більш поширений балочний алювій і делювій представлений піщано-глинистими породами. На них сформувались сучасні ґрунти.

Лесові породи широко розвинуті на правобережжі. Це суглинки і супісі. Потужність лесової товщі досягає максимуму на плато і зменшується на схилах і терасах.

Загальна характеристика геологічної будови має істотне значення в плані інженерно-будівельної оцінки. При цьому головним об'єктом характеристики є четвертинні відклади.

Висновки. Оглядова характеристика геологічної будови має істотне значення в плані визначення заходів інженерно-будівельного освоєння визначених ділянок забудови. Проектні рішення прямої дії щодо негативного впливу на геологічне середовище не створюють.

При проведенні будівельних заходів, в кожному конкретному випадку необхідно враховувати допустимі навантаження на фундаменти споруд з урахуванням підстилаючих четвертинних порід.

Гідрогеологічні умови

Місто розташоване в межі Дніпровського артезіанського басейну, для якого характерна наявність потужних осадових відкладів, до яких приурочені водоносні горизонти.

В межах Правобережжя гідрогеологічні умови несприятливі. Виділяється водоносний горизонт архея-протерозоя. Практичного значення для централізованого водопостачання не має. Водоносний горизонт бучакських відкладів має локальне поширення. Характеризується малою водовіддачею і практичного значення не має.

Таким чином, ні харківський, ні бучакський водоносні горизонти не можуть бути рекомендовані як перспективні для цілей централізованого водопостачання через їх незначну і нерівномірну водність і високу мінералізацію.

На даний час, основним джерелом водопостачання міста є р. Дніпро. Частка підземних вод у водопостачанні не перевищує 1,0 %.

Орієнтовний об'єм водопостачання міста становить біля 1057 тис. м³/добу, із якого на господарсько-питні потреби – 30 %, промислове водопостачання – 70 %.

Розрахункові витрати води при транспортуванні 3 – 4 %, фактичні – 30 %.

Висновки. Гідрогеологічні особливості території (підземні питні води) харківського та бучакського водоносних горизонтів обмежені для розвитку централізованого водопостачання. Води гідрокарбонатні кальцієво-магнієвого складу. Відносяться до прісних, м'які. Мінералізація не перевищує 0,3 – 0,9 г/дм³. Дебіти свердловин від 0,3 до 1,0 м³/секунду. Для широкого централізованого водопостачання не обмежені. Негативної дії на стан здоров'я населення не створюють.

Гідрологічні умови

У межі міста, протяжністю біля 31,5 км протікає р. Дніпро, яка регульована Дніпровським водосховищем. Відноситься до категорії великих річок.

Окрім річок в межі міста наявні малі місцеві потічки, частково втрачені (взяті в колектори, засипані, пересихаючі).

В межі Центрального та Шевченківського району – Кленовий (повністю взятий в колектор); Соборного району – Жабокряч, Тонельний.

Проектне рішення розглядає дані водні об'єкти як складову екологічного каркасу міста. Система інженерно-ландшафтного впорядкування передбачає їх облаштування з можливістю широкого рекреаційного використання.

Із урахуванням рельєфу та водозбірної площі, уся територія міста знаходиться в межах водоохоронної зони.

Ґрунтовий покрив

Відповідно агроґрунтового районування, територія міської ради відноситься до Степової зони поширення чорноземів звичайних на лесових породах.

Ґрунтовий покрив Правобережжя представлений чорноземами звичайними, малогумусними. На схилах долини Дніпра і балок чорноземи мають різну ступінь змитості.

При проведенні будівельних робіт, відповідно вимог СНіП III-10-75 (Благоустройство территорий, розділ 10, п. 1.6), підлягає зняттю родючий шар ґрунту потужністю 20 см з послідуочим використанням для потреб зеленого будівництва.

Висновки Наявні ґрунти відносяться до категорії середньої цінності і не передбачались та не передбачаються для товарного с/г використання.

В плані озеленення сельбищних територій потребують проведення помірних агротехнологічних заходів щодо посадкового матеріалу, заміни до 10% лункових наповнень із послідуочою їх підкормкою.

Техногенний вплив на ґрунтовий покрив буде здійснюватись відповідно затвердженого генерального плану. Погіршення екологічного стану наявного ґрунтового покриву не передбачається. Для ландшафтного благоустрою та озеленення дані ґрунти придатні без обмежень.

Інженерно-будівельна оцінка

Відповідно «Схеми інженерно-геологічного районування України» територія міста відноситься до підвищеної складності будівельних умов освоєння.

Підземні води по відношенню до бетонів мають сульфатну агресивність. Ґрунтові умови характеризуються I типом просідання з можливим проявом II типу.

В плані сейсмічної характеристики, відповідно ДБН В.1.1-12:2014 «Будівництво в сейсмічних районах України», територія міста Дніпро відповідно карт ОСР – "А; В", відноситься до не сейсмічної зони; відповідно карти "С", відноситься до сейсмічної зони, 6 – балів.

Практично усі зафіксовані геодинамічні процеси – підтоплення, явища просідання, зсуви, порушеність території, викликані техногенним навантаженням. Будівництво Запорізької ГЕС спровокувало підняття рівня ґрунтових вод в прибережних територіях на 4,4 метра. В результаті підтоплені території лівобережжя і правобережжя на площі 3,2 тис. га.

На правобережжі, в результаті втрат води із комунікацій, локальні підняття рівня зафіксовано від 3,0 до 5,0 метрів.

За умов складності освоєння території, в межі міста виділяються:

- території сприятливі для будівництва – 70 %. Це території водороздільного плато і надзаплавних терас. Ухили поверхні 0,5 – 8,0 %. Ґрунтові води залягають на глибинах > 5,0 м. Літологія ґрунтів представлена лесовидними суглинками потужністю 10,0 – 50,0 метрів. Розрахункові навантаження на опору ґрунтів 2,0 – 2,5 кг/см². На лівобережжі основою навантажень є супіщані відклади слабовологі. Розрахункові навантаження – 2,0 кг/см².
- території малосприятливі для будівництва – 16 %. Представлені схилами долин, річок, балок з ухилами поверхні 8 – 15 %. Ґрунтові води залягають на глибинах 2,5 – 3,0 м від поверхні. Розрахункові навантаження опору ґрунтів – 1,5 кг/см². Освоєння даних територій потребує проведення комплексу заходів по пониженню рівня ґрунтових вод та інженерній підготовці території.
- території не сприятливі для будівництва – 14 %. Представлені крутосхилувими територіями балок з ухилом поверхні > 15 %, підтопленими і заболоченими територіями, техногенно-порушеними ділянками, зсувонебезпечними територіями.

Висновки. Територія, на яку розробляється детальний план відноситься до територій, що сприятливі для будівництва, але будівельне освоєння потребує проведення складного комплексу інженерної підготовки. Ризики щодо їх освоєння упереджуються комплексом заходів визначених щодо інженерного захисту та пом'якшенням негативного впливу на міське середовище.

Планувальні обмеження

На території розробки ДПТ визначені наступні існуючі планувальні обмеження від об'єктів шкідливого впливу:

1. Техногенне забруднення ґрунтів;
2. Ділянки розвитку ерозійних процесів, що пов'язані з ухилом поверхні та літологічним складом ґрунтів.

Стратегія розвитку Дніпра 2030 в пріоритет ставить концентрацію, збереження та виховання креативного класу, який і надає запит на нові об'єкти

для життя, роботи та відпочинку в центральних кварталах міста Дніпра.

Даною роботою пропонується розглянути можливість розміщення реконструкції офісної будівлі (Офісний центр «Радабанк») з вбудовано-прибудованими приміщеннями громадського та торговельного призначення планується по вул. Володимира Мономаха, в районі буд. 5; завершення будівництва громадсько-житлового комплексу (БФК) з багаторівневим паркінгом і з вбудовано-прибудованими приміщеннями громадського, офісного та торговельного призначення у стилістичних частинах на Театральному бульварі, в районі буд. 3/3 та комплексне упорядкування території Довгої Балки та кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район).

Розміщення житлової забудови та інфраструктури в центральних районах міста надає можливість забезпечення комфортними житловими умовами, сприяє економічному розвитку та підвищує конкурентоспроможність даної та прилеглих територій, активізує інвестиційну діяльність, створює нові робочі місця у сфері обслуговування.

1. Зміст та основні цілі документа державного планування, його зв'язок з іншими документами державного планування

Замовником – Департаментом по роботі з активами Дніпровської міської ради, надані містобудівні умови та обмеження в межах детального плану, що були видані протягом останніх п'яти років.

У складі розділу виконано збір вихідних даних щодо поточного стану довкілля щодо фонового забруднення атмосферного повітря; статистичні дані щодо медико-демографічних показників та показників забруднення довкілля.

Використані матеріали міської Комплексної програми екологічної безпеки та впровадження сталого розвитку м. Дніпра на 2021 – 2025 рр. (рішення від 27.01.2021 р. № 22/2) з дослідження стану довкілля для визначення як поточного стану, так і тенденції забруднення довкілля; отримані відповіді від Дніпровської міської ради, Дніпропетровської обласної державної адміністрації.

Детальний план території після затвердження є основним документом, який регламентує розміщення об'єктів містобудування, відведення земельних ділянок для будівництва, благоустрій території, прокладку інженерних мереж тощо.

На сучасному етапі розвитку суспільства все більшого значення у міжнародній, національній та регіональній політиці набуває концепція збалансованого (сталого) розвитку, яка спрямована на інтеграцію економічної, соціальної та екологічної складових розвитку. Поява цієї концепції пов'язана з необхідністю розв'язання екологічних проблем в врахування екологічних питань в процесах планування та прийняття рішень щодо соціального розвитку країн, регіонів та населених пунктів.

В Регіональній доповіді «Цілі сталого розвитку. Дніпро 2030» декларується, що забезпечення сталого розвитку є глобальним імперативом та особливо актуалізується для України з огляду на економічні, соціальні та екологічні виклики, що постають перед нею. Реформа децентралізації влади в Україні зумовила необхідність у конкретизації на регіональному рівні шляхів досягнення Цілей сталого розвитку (ЦСР), визначених у Національній доповіді «Цілі сталого розвитку: Україна», процес адаптації якої було завершено в 2017 році.

17 Цілей сталого розвитку (ЦСР Генеральної Асамблеї ООН), які мають бути досягнуті до 2030 року та почали діяти з січня 2016 року, є універсальним комплексом цілей, завдань та індикаторів, що встановлюють кількісні завдання у соціальному, економічному та екологічному вимірах сталого розвитку. Стратегія Дніпропетровської області відповідає принципам збалансованого розвитку та спрямована на використання сильних сторін та можливостей, адже в ній розглядаються шляхи забезпечення соціальної інтеграції, а також поліпшення стану довкілля. Одним з інструментів забезпечення збалансованості Стратегії розвитку Дніпропетровської області до 2027 року стало застосування в процесі її розроблення стратегічної екологічної оцінки (СЕО). СЕО – це системний і запобіжний процес, що здійснюється для аналізу потенційного впливу на довкілля документів стратегічного характеру, а також для інтегрування результатів оцінки в процес прийняття рішень.

За підсумками СЕО Стратегії розвитку Дніпропетровської області можна зробити такі висновки:

1) стратегія розвитку Дніпропетровської області на період до 2027 року враховує принцип екологічної збалансованості й у цілому орієнтована на зменшення антропогенного впливу на довкілля;

2) у Стратегії вибрано інерційний сценарій розвитку. З огляду на складну екологічну ситуацію в області, цей сценарій не може розглядатися як найбільш оптимальний із погляду зменшення впливу на довкілля. Разом із тим, з огляду на соціально-економічну ситуацію в області та наявні фінансові можливості для реалізації Стратегії, цей сценарій є найбільш реалістичним;

3) цілі Стратегії узгоджуються з національними та регіональними екологічними цілями.

Згідно нормативно-правових актів України освоєння територій під забудову вимагає дотримання основних положень нормативних документів, які спрямовані на охорону і відродження екосистем і встановлення безпечних умов проживання населення.

Розширений розділ «Охорона навколишнього природного середовища» (звіт про стратегічну екологічну оцінку) за складом та змістом виконано із урахуванням дії:

- Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» (ст. 11, пункт 3), що визначено у оприлюдненій «Заяві про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки до проєкту Внесення змін до генерального плану розвитку м. Дніпро»;

- Методичних рекомендаціях із здійснення СЕО документів державного планування (наказ Мінекології від 10.08.2018 № 96);
- ДСТУ – НББ. 1.1-2010 «Охорона навколишнього природного середовища у складі містобудівної документації – Склад та вимоги», (п. 5.3 – Генеральний план населеного пункту);
- ДСП 173 – 96 «Державні санітарні правила планування та забудова населених пунктів»;
- «Методика розрахунків концентрації в атмосферному повітрі шкідливих речовин, які містяться у викидах підприємств», ОНД-86 Держкомгідромет;
- Наказ Міністерства охорони здоров'я від 14.01.2020 р. № 52 «Про затвердження гігієнічних регламентів допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць»;
- ДБН Б. 2.2-12:2019 «Планування та забудова територій».

Дана містобудівна документація відповідно змісту і рівня деталізації має соціальне спрямування направлене на формування комфортного середовища проживання, і прямої дії щодо погіршення екологічного стану території міста не створює.

- Проектовані рішення реалізуються відповідно до затвердженої рішенням Дніпровської міської ради від 02.09.2020 № 84/60 «Про затвердження проекту внесення змін до генерального плану розвитку м. Дніпра» та завдання на розроблення відповідно рішення Дніпровської міської ради від 14.12.2022 № 113/31 «Про внесення змін до рішення міської ради від 27.01.2021 № 307/2 «Про надання дозволу на розроблення детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького та вулицями Воскресенською, Князя Володимира Великого, Володимира Мономаха (Шевченківський район)».

При розробленні даного розділу враховані вимоги та пропозиції що надавались:

- Лист департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 14.02.2023 вих. № 1-490/0/261-21;
- Лист департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 10.02.2023 вих. СЕО № 7/0/502-23 щодо визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки;
- Завдання на проектування – додаток № 3 до договору № 03/23 від 28.02.2023.

Стратегічна екологічна оцінка (далі – СЕО) документів державного планування (ДДП), серед інших – детального плану території, спрямована на всебічний аналіз впливу планової діяльності на довкілля та для використання результатів цього аналізу з ціллю запобігання або пом'якшення екологічних наслідків в процесі освоєння нових територій та реорганізації забудованих.

Мета розділу:

- виявлення зон екологічного ризику в районі, зон, де спостерігаються зміни в стані навколишнього природного середовища техногенного, природно-техногенного характеру, а також визначення планувальних обмежень та територій, освоєння яких потребує додаткових інженерно-технічних та конструктивних заходів;

- визначення прийнятності планованої діяльності та розробка заходів щодо забезпечення нормативного стану навколишнього природного середовища та екологічної безпеки при експлуатації житлової та громадської забудови в межах зазначеного детального плану території, а саме:

- запобігання деградації навколишнього середовища, відновлення у разі необхідності порушених в результаті господарчої діяльності природних систем;

- забезпечення охорони довкілля, безпеки життєдіяльності населення та охорони його здоров'я, інтегрування екологічних вимог під час розроблення та затвердження документу державного планування – детального плану території.

Основна мета проєкту Детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним:

- реалізація стратегії Генерального плану міста щодо ефективного використання деградованих територій;

- створення багатофункціональних планувальних утворень із забезпеченням територіально-просторового проживання та прикладання праці за принципом сучасного ділового кварталу з об'єктами обслуговування та громадським центром районного рівня, які повинні відповідати нинішнім тенденціям вітчизняного і світового містобудування, мати високу інвестиційну привабливість;

- створення комфортних умов – забезпечення нормативним соціально-гарантованим рівнем установами і підприємствами обслуговування, місцями тимчасового зберігання автомобілів, нормативним рівнем озеленення;

- ущільнення міської забудови для зменшення інтенсивності щоденних транспортних поїздок;

- формування повноцінного високоякісного життєвого середовища.

Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації спільно з Головним управлінням Держспоживслужби в Дніпропетровській області визначив обсяг стратегічної екологічної оцінки в складі проєкту «Розроблення детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район)».

Здійснення оцінки впливу на довкілля є обов'язковим у процесі прийняття рішень про провадження планованої діяльності, визначеної частинами другою і третьою ст. 2 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку». Така планована діяльність підлягає оцінці впливу на довкілля до прийняття рішення про провадження планованої діяльності.

Зокрема до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, включається будівництво (облаштування) автостоянок більш як на 100 машино-місць.

Проектованими пропозиціями рішень детального плану передбачено будівництво вбудовано-прибудованого паркінгу в складі багатофункціонального комплексу (БФК), підземного та механізованого паркінгів відповідно до сучасної містобудівної ситуації та інвестиційних намірів Забудовників.

Виконання детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район) пов'язано з необхідністю деталізації проектних рішень Генерального плану розвитку м. Дніпра.

Загальний вид на квартал



2. Характеристика поточного стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, та прогнози зміни цього стану, якщо документ державного планування не буде затверджено (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень)

В процесі розроблення СЕО вивчені документи, плани і програми, що діють на регіональному та місцевому рівнях, проведений аналіз їх головних цілей, які в тій чи іншій мірі визначають передумови для прийняття проектованих рішень. Їх положення та завдання приймаються до уваги в процесі розроблення містобудівної документації та її стратегічної екологічної оцінки.

Під час здійснення СЕО використовуються економічно ефективні методи і методики аналізу оцінки стану довкілля і тенденцій його змін, наслідків виконання документу державного планування для довкілля та здоров'я населення.

В тому числі використовується SWOT-аналіз екологічної ситуації проектної території, який дозволяє виявити взаємозв'язки між сильними та слабкими сторонами, можливостями та загрозами, що мають стратегічне значення для м. Дніпра. Саме ці взаємозв'язки дозволяють сформулювати порівняльні переваги, виклики і ризики, які є основою для стратегічного вибору – формулювання пропозицій розвитку проектованої території.

Відповідно до матеріалів Стратегії Дніпра 2030 додатково проведено аналіз “Пандемія – доповнена реальність”, який дає можливість визначити програми та заходи, що пов'язані з надзвичайними ситуаціями.

Елементи SWOT-аналізу розвитку м. Дніпра:

Клімат, природні ресурси, ландшафт, ґрунти, гідрологічний режим місцевості

Сильні сторони	Оцінка	Слабкі сторони	Оцінка
1. Помірний клімат, привабливий для проживання	22,67 %	1. Необхідність утримання потужної системи каналізації зливової води через наявність крутих схилів, низин, та характеру ґрунтів	23,62 %
2. Велика водойма локально пом'якшує клімат і забезпечує життєві, технічні та рекреаційні потреби населення	23,24 %	2. Просадні ґрунти на правобережній частині міста (лесові суглинисті ґрунти) потребують особливих заходів у час будівництва та експлуатації будівель та інженерних споруд	21,90 %
3. Пагорби та береги формують привабливий архітектурний образ міста	18,67 %	3. Ґрунти малородючі	9,90 %
4. За рахунок особливостей ландшафту до 35% загальної території міста залишаються вільними від забудови	14,86 %	4. Територіальне розділення міста та обмеження мобільності за рахунок особливостей ландшафту (річки, балки), підвищена небезпека ДТП на мостах та узвозах	18,86 %
5. У місті виконано майже повне закріплення потенційних до руйнації берегів, виконуються протизсувні заходи та заходи з водопониження, проводиться моніторинг гідрологічних даних за допомогою мережі з 162 свердловин	13,14 %	5. Додаткові витрати на закріплення потенційних до руйнації берегів, протизсувні заходи та заходи з водопониження	19,05 %
6. Пандемія – доповнена реальність Наявність пагорбів та річкових коридорів надає можливість швидкої аерації, що	8,57 %	6. Пандемія – доповнена реальність Ускладнення подолання наслідків техногенних катастроф місцевого	7,24 %

зменшує темпи розповсюдження інфекційних захворювань		рівня під час карантинних заходів	
Можливості	Оцінка	Загрози	Оцінка
1. Засвоєння території схилів балок та незручних ділянок для інтенсивного (без розширення) зростання міста	20,80 %	1. Глобальні кліматичні зміни	18,93 %
2. Полегшене використання підземного простору при відповідних умовах рельєфу	12,80 %	2. Загроза жертв та великих збитків через зсуви та осідання ґрунтів	24,53 %
3. Використання рекреаційного потенціалу складних ділянок	25,07 %	3. Затоплення низинних територій	21,60 %
4. Використання потенціалу приватного сектора для збільшення зеленої маси	18,40 %	4. Поширення неендемичних шкідливих рослин	13,07 %
5. Розвиток альтернативних транспортних систем (пасажирська канатна дорога)	22,93 %	5. Нерівномірний розвиток територій через обмеження мобільності	21,87 %

Елементи SWOT-аналізу розвитку м. Дніпра: Екологічна ситуація

Сильні сторони	Оцінка	Слабкі сторони	Оцінка
1. Наявність у місті екологічної громадської активності	15,43 %	1. Застарілі технології виробництва, велика кількість та погане очищення викидів і скидів	25,90 %
2. Наявність науково-навчальної бази з екологічної тематики (ДНУ)	12,57 %	2. Високий рівень забруднення ґрунту, підземної і поверхневої води – накопичений та поточний. Госпфекальні скиди в зливову каналізацію, дренажування у ґрунт. Неефективне та небезпечне поводження з твердими побутовими відходами	21,90 %
3. Зменшення металургійного виробництва в Дніпрі, часткова відмова від застарілих технологій	24,57 %	3. Велика площа технологічних (промислових) звалищ та закинутих виробничих територій, у тому числі таких, що використовуються неефективно	19,24 %
4. Присутність суспільно-політичного запиту з питань довкілля	16,00 %	4. Автомобілецентрична концепція мобільності	13,33 %
5. Наявність міських екологічних програм (електротранспорт, моніторинг води і повітря тощо) та відповідного	19,24 %	5. Відсутність програми боротьби зі шкідливими (алергенними, чи провокуючими алергію) рослинами	12,19 %

департаменту в структурі органу місцевого самоврядування			
6. Пандемія – доповнена реальність Зменшення забруднення через зменшення обсягів виробництва та перевезень в місті	12,19 %	6. Пандемія – доповнена реальність Зменшення загальної уваги до стану екології та екологічних програм	7,62 %
Можливості	Оцінка	Загрози	Оцінка
1. Просування і застосування “екофрендлі” технологій, подальший розвиток електротранспорту	20,19 %	1. Ризики, пов’язані зі станом річки Дніпро: обміління, цвітіння, гноіння органічних залишків, накопичення та попадання до атмосфери забрудненого осадку	20,57 %
2. Боротьба з алергенними рослинами, підвищення екологічної обізнаності населення	11,81 %	2. Висока вартість усіх проєктів, пов’язаних з екологічною ситуацією, відсутність короткострокового прибутку з інвестицій для більшості з них, відсутність державної підтримки	22,48 %
3. Ліквідація стихійних звалищ, упровадження сортування та сміттепереробки, включення сміття в енергетичний оборот	21,33 %	3. Відсутність нових територій для зберігання твердих побутових відходів (полігони-сміттєзвалища)	15,05 %
4. Ревіталізація старопромислових територій	22,86 %	4. Проблема хімічного впливу “старих” промислових відходів	20,00 %
5. Збільшення виробництва електричної і теплової енергії з відновлювальних джерел	16,00 %	5. Усунення компенсуючих екологічних факторів завдяки глобальній зміні клімату	10,48 %
6. Пандемія – доповнена реальність Зменшення забруднення через зменшення обсягів виробництва та перевезень в масштабі України, світу	7,81 %	6. Пандемія – доповнена реальність Зменшення контролю за забруднювачами	11,43 %

Відповідно до матеріалів Стратегії Дніпра 2030, зокрема в оперативній цілі В.3.1 «Чисте повітря, зелене місто» розроблено програму та план дій щодо покращення екологічного стану на території міста Дніпра.

Серед завдань до уваги беруться аналіз, виявлення та інвентаризація суб'єктів господарювання і виробничих процесів на території, що негативно впливають на стан навколишнього середовища; формування ефективної системи екологічного моніторингу атмосферного повітря; розроблення програм еколого-економічного розвитку підприємств-забруднювачів з метою визначення

екологічного впливу їхньої діяльності на людей та навколишнє середовище; модернізація Придніпровської ТЕС (очисні фільтри, рекультивація відстійників (хвостів), використання альтернативного палива (SRF), теплові насоси на конденсаційній воді); декарбонізація галузі центрального опалення, перехід на електрифікацію опалення чи заміна місцевим альтернативним джерелом енергії; масова відмова від вугілля і природного газу; вуглецеве паливо з основного переходить в розряд пікового палива, подібно мазуту; деавтомобілізація міста як запорука чистого повітря; упровадження відновлювальних джерел енергії технологій у комунальній інфраструктурі: сонячні панелі на дахах будівель, освітлення вулиць, зупинок та перехресть ("розумне" світло); створення екопарків, планове відновлення існуючих парків та скверів; використання зелених насаджень (кущі, дерева) при облаштуванні площ, алей, тротуарів; участь населення у вирішенні екологічних проблем міста (партиципація); програма підвищення екологічної свідомості мешканців міста (подальше її втілення); програма боротьби з алергенними рослинами (дерева, злаки, бур'яни); визначення можливих джерел фінансування програм; програма "Санація території екологічно небезпечних підприємств та утилізація шкідливих речовин".



Для формування ефективної системи екологічного моніторингу атмосферного повітря Стратегією Дніпра 2030 передбачено створення екологічного контролю та моніторингу безпосередньо біля основних джерел забруднення та кордонів санітарно-захисних зон; створення публічних ресурсів

даних щодо якості атмосферного повітря.

Для розроблення програм еколого-економічного розвитку підприємств-забруднювачів з метою визначення екологічного впливу їхньої діяльності на людей та навколишнє середовище передбачена експертиза програм фахівцями, контроль забруднювачів за виконанням програм, адміністративна та економічна відповідальність.

Для декарбонізації галузі центрального опалення, перехід на електрифікацію опалення чи заміна місцевим альтернативним джерелом енергії; масова відмова від вугілля і природного газу; вуглецеве паливо з основного переходить в розряд пікового палива, подібно мазуту необхідно передбачити модернізацію та переоснащення роботи теплових котелень центрального тепlopостачання (ЦТ) на альтернативне паливо (біопаливо); упровадження нових котелень, які працюють від теплових насосів; модернізація мереж; одним з альтернативних палив може стати SRF – відновлене безпечне паливо отримане від переробки твердих побутових відходів; перехід від політики та практики короткого планування, практики невеликих бюджетів модернізації, дрібних поліпшень котелень і ТЕЦ, практики аварійних ремонтів мереж та обладнання котелень і ТЕЦ, що виробили свій ресурс, до довгострокових проєктів; всі проєкти модернізації систем ЦТ повинні бути засновані на форсайт-методології і мати горизонт планування не менше 20 років; зміна та удосконалення нормативної бази, тарифної та бюджетної політики.

Для завдання «Деавтомобілізація міста – запорука чистого повітря» в Стратегії Дніпра 2030 передбачено розроблення програми по переходу центральної частини міста до руху без авто на двигунах внутрішнього згоряння; створення велосипедних та пішохідних зон; перевага електротранспорту над транспортом на двигунах внутрішнього згоряння.

Упровадження відновлювальних джерел енергії технологій у комунальній інфраструктурі: сонячні панелі на дахах будівель, освітлення вулиць, зупинок та перехресть (“розумне” світло) має на меті зменшення споживання електроенергії приводить до зменшення викидів у повітря.

Пропонується підтримувати участь населення у вирішенні екологічних проблем міста (партиципація) в тому числі і за рахунок розроблення програми підвищення екологічної свідомості мешканців міста (подальше її втілення). Мешканці міста мають право створювати громадські екологічні об'єднання, фонди та інші некомерційні організації, одержувати в індивідуальному порядку інформацію з екологічних питань, направляти скарги, звернення, пропозиції, одержувати на них своєчасні та обґрунтовані відповіді, брати участь у мирних масових акціях; органи місцевого самоврядування, як і органи державної влади, зобов'язані сприяти громадянам та створеним ними організаціям у реалізації їх прав у галузі охорони навколишнього середовища; при розміщенні об'єктів, господарська діяльність яких може заподіяти шкоду навколишньому середовищу, рішення про їхнє розміщення приймається з урахуванням думки

населення.

При розробленні програми “Санация територій екологічно небезпечних підприємств та утилізація шкідливих речовин” в Стратегії Дніпра 2030 рекомендовано врахувати золошлаковідвал, шламонакопичувач, шлаконакопичувач, золівідвал, мулові-піскові площадки біологічних очисних споруд ПдТЕС у протоці р. Шиянка; шлаковідвали Публічного акціонерного товариства “Інтерпайп”; ставок-просвітлювач зі шламовими картами Публічного акціонерного товариства “Дніпропетровський металургійний завод імені Комінтерну”; склад відвального доменного шлаку, залізозмісного шлаку Приватного акціонерного товариства “Євраз” тощо.

При розробленні проєкту детального плану території враховується, що освоєння кварталу вестиметься в рамках єдиної еколого-кліматичної стратегії міста Дніпра, з урахуванням сильних та слабких сторін, можливостей та загроз міста в цілому.

При «нульовому» варіанті функціонування середовища життєдіяльності, що склалось, очікується продовження поточних несприятливих тенденцій щодо стану довкілля – розвиток небезпечних геологічних процесів; ймовірне погіршення стану приземного шару атмосферного повітря із збільшенням викидів діоксиду азоту та оксиду вуглецю через невирішеність проблем з оптимізації руху транспортних потоків, цілком ймовірне збільшення викидів шкідливих речовин з вихлопними газами двигунів та викидів стаціонарних джерел.

Сфера охорони довкілля: атмосферне повітря, акустичний режим Стан повітря

За середньоміськими показниками забруднення атмосферного повітря м. Дніпра спостерігається перевищення середньодобових гранично допустимих концентрацій (далі – ГДК ср.д.) за діоксидом азоту та пилом.

Орієнтовні середньорічні фонові концентрації до 2018 року, при швидкості вітру 0 - 2 м/с, становлять (мг/м³): по пилу – 0,44; аміаку – 0,09; діоксиду азоту – 0,17; формальдегіду – 0,02; оксиду азоту – 1,0; фенолу – 0,07; оксиду вуглецю – 4,3; сірководню – 0,01. Показники є контрольною величиною щодо послідуєчого відслідковування динаміки забруднення повітря по місту. (дані Дніпровського регіонального центру з гідрометеорології).

В межах проєктування ДПТ, враховуючи дані Стратегічної екологічної оцінки для м. Дніпра, яку виконано в 2019 р., були проаналізовані доступні дані моніторингових спостережень, що здійснюються суб'єктами в рамках програм регіонального моніторингу навколишнього середовища на локальному та регіональному рівні.

Акустичний режим

Основним джерелом шуму в місті є діяльність залізниці, основних трансформаторних підстанцій, вплив автотранспорту та робота аеропорту.

Розрахунки виконані відповідно ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму», а також методичних рекомендацій по виконанню розділу «Охорона навколишнього середовища в генеральному плані міста».

Шум від автотранспорту (відповідно до матеріалів СЕО м. Дніпра)

Основним джерелом шуму є вулична мережа з інтенсивним рухом автотранспорту. Вулиці Володимира Мономаха, Воскресенська, просп. Дмитра Яворницького що обмежують квартал з трьох боків, в Генеральному плані визначені як магістральні вулиці.

Проспект Дмитра Яворницького – центральна магістраль міста.

Таблиця 13.2.1.

Показники шуму від автотранспорту

Основні вулиці (п./л.)	N	P	Vсер.	α екв.	$\Delta\alpha$	r (м)
проспект Дмитра Яворницького	3600	19	60	77	13	77

де: N – інтенсивність руху (авт./годину);

P – % вантажного і громадського транспорту в потоці;

Vсер. – середня швидкість руху (км/год);

α екв. – 65 дБА (день) на території житлової забудови, (СН 173-96, дод. 16, прим.1);

$\Delta\alpha$ – перевищення допустимого рівня шуму;

r (м) – територіальний розрив, як шумозахисний захід.

Відповідно до матеріалів СЕО м. Дніпра α екв. для магістральної вулиці просп. Дмитра Яворницького (по 6 смуг руху) складає 77 дБА відповідно, що перевищує норм. 65 дБА відповідно СН 173-96, дод. 16, прим.1).

Емпіричні розрахунки рівнів акустичного забруднення від діяльності автотранспорту знаходяться в межах 25 – 90 метрів від лінії руху. На території кварталу ДПТ розташовано периметральну забудову, складену з громадських будівель та житлових будівель з вбудовано-прибудованими об'єктами з громадською функцією в перших (других) поверхах. Рішеннями Генерального плану міста передбачається широка модернізація транспортної схеми міста зі зменшенням кількості транзитного та приватного транспорту, розширення мережі електричного громадського транспорту. Для першої лінії забудови рекомендується застосування шумозахисних будівельних матеріалів, віконних блоків. Із урахуванням планувальних рішень, прояв даного впливу на стан здоров'я населення, мало прогнозований.

Прогнозні зміни стану атмосферного повітря, якщо ДДП не буде затверджено: через невирішеність проблеми стихійного паркування у внутрішньоквартальних проїздах та тротуарах, а також через тенденцію до

зростання кількості автотранспортних засобів, цілком ймовірно збільшення викидів шкідливих речовин з вихлопними газами двигунів.

За висновками Стратегічної екологічної оцінки м. Дніпра стан навколишнього природного середовища характеризується як умовно – задовільний. Повітряний басейн зазнає помірного впливу періодичного характеру від пересувних джерел (насамперед автотранспортні засоби). Ризики фізичних факторів впливу, таких як електромагнітне випромінювання, акустичне забруднення є допустимими.

Рішення Детального плану території включають заходи з улаштування та експлуатації, що призведуть до зменшення концентрації недиференційованого пилу:

- комплексний ремонт твердих покриттів для проїздів, тротуарів, велосипедних доріжок всередині кварталу;
- утримання та поточний ремонт твердих покриттів для вулиць, тротуарів, велосипедних доріжок назовні кварталу;
- комплексний благоустрій території – газони, квітники;
- помив, полив території.

За попередньою оцінкою в межах ДПТ передбачено розміщення об'єктів, планова діяльність яких підлягає оцінці впливу на довкілля (далі ОВД) відповідно частині третій, ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Згідно зі ст. 24, ст. 29 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» – будівництво (улаштування) паркінгу на більш як 100 машино-місць. Детальний план території визначає, крім іншого, умови для реалізації об'єктів, щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури оцінки впливу на довкілля.

Детально впливи від кожного з об'єктів, розташованих в межах Детального плану території, щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури оцінки впливу на довкілля, будуть досліджені на стадії процедури оцінки впливу на довкілля відповідно до вимог Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» на подальших стадіях проектування.

Елементи SWOT-аналізу «Чисте довкілля» (м. Дніпро)

Сильні сторони	Оцінка	Слабкі сторони	Оцінка
1. Наявність зелених зон: парків, скверів, бульварів, рекреаційних територій, які є внутрішнім ресурсом міста для очищення та насичення киснем повітря, а також збереження біорізноманіття. Здійснюється часткове оновлення та створення нових парків	15,56 %	1. Зелені зони міста (парки, сквери, бульвари, рекреаційні території) значною частиною перебувають у незадовільному стані, потребують оновлення, омолодження насаджень, розвинення, приведення до сучасних стандартів	8,41 %
2. Наявність у місті громадських екоактивістів та соціально активних громадян – амбасадорів змін, які	9,28 %	2. Низький рівень екологічної обізнаності та відповідальності (громадської, адміністративної)	13,72 %

тиснуть на владу і частково формують суспільний та електоральний запит		тощо) як громадян, так і юридичних осіб. Незначний вплив громадськості на «великих забруднювачів»	
3. Наявність відповідного інструменту влади – департаменту екологічної політики Дніпровської міської ради, який розробив та частково виконує Комплексну програму екологічної безпеки та впровадження сталого розвитку м. Дніпра на 2021–2025 рр.	11,40 %	3. Стала практика захоронення 95 % твердих відходів у ґрунт, стихійні звалища, відсутність системи сортування та переробки сміття	16,23 %
4. Наявність у місті наукового потенціалу та вищої освіти у сфері екології	12,17 %	4. Автомобілецентрична парадигма міста	10,92 %
5. Потужний водний компонент в екосистемі міста (великі та малі річки, озера) здійснює мікрокліматичний вплив, надає рекреаційний потенціал, підтримує біорізноманіття	15,36 %	5. Нерозуміння на регіональному рівні способів та інституціональна неспроможність використання усіх можливостей фінансування екологічних програм	12,46 %
6. Наявність розгалуженої системи електротранспорту: виконуються міські програми з її підтримання та розвинення	12,08 %	6. Недосконалість системи моніторингу та контролю за викидами і скидами	11,69 %
7. Усі частини технологічного ланцюжка поводження з твердими побутовими відходами перебувають «в одних руках» – під контролем міської влади	11,01 %	7. Низькі вимоги стандарту до якості питної води (наприклад, у порівнянні з ЄС)	8,89 %
8. У місті існує діюча система моніторингу повітря та води	8,41 %	8. Низькі вимоги стандарту до якості питної води та стану довкілля в місті (наприклад, у порівнянні з ЄС)	13,82 %
9. Пандемія – доповнена реальність Зменшення навантаження на екосистему через обмеження пересувань	4,73 %	9. Пандемія – доповнена реальність Послаблення контролю за дотриманням екологічних норм, зміна пріоритетності екологічних питань	3,86 %

Можливості	Оцінка	Загрози	Оцінка
------------	--------	---------	--------

1. Прозоре управління міськими податками на користь упровадження екологічних програм за рахунок розширення законодавчої децентралізації	12,46 %	1. Висока вартість більшості екологічних проєктів та висока вартість (відсоток, умови отримання) фінансування	13,43 %
2. Упровадження сучасних «екофрендлі» технологій і методик (деавтомобілізація, «клаптикове місто», «зелена» енергетика, екоіндустріальні парки тощо)	14,98 %	2. Непріоритетність екологічних питань для влади всіх рівнів, суспільства, бізнесу	15,36 %
3. Змінення світогляду мешканців міста завдяки комплексній дії екопросвіти, прямої вигоди (штрафи та дешеві кредити на збільшення енергоефективності) та культурного тиску оточення (екопропаганда, мода, стандарти поведінки)	12,56 %	3. Глобальні виклики і форс-мажори (війна, пандемія, техногенні катастрофи, економічні кризи, вплив зміни клімату на місто)	10,82 %
4. Використання міжнародних програм, в яких Україна може брати участь для фінансування міських інфраструктурних проєктів	10,63 %	4. Продовження забруднення р. Дніпро вище за течією	13,91 %
5. Прийняття закону на основі існуючого законопроєкту про створення національного екологічного фонду, з якого може здійснюватися фінансування міської програми поводження зі сміттям	14,11 %	5. Необмежене використання поверхнево-активних речовин (наприклад, фосфатів)	11,50 %
6. Диверсифікація виробництва та споживання енергії з неальтернативних джерел (вугілля, газ), поширення використання «зелених» генеруючих потужностей за рахунок «зелених» кредитів. Закриття чи перепрофілювання теплової станції ДТЕК	14,49 %	6. Згорання фінансування державних програм підтримки «зеленої» енергетики, екологічних програм	10,53 %
7. Використання досвіду міст країн-сусідів (Балтії, Польщі та ЄС) із питань екологічних реформ	8,79 %	7. Відсутність зацікавленості великого індустріального бізнесу у зменшенні чи якісному очищенні скидів та викидів	13,24 %
8. Використання стратегічного бачення ЄС щодо поясу екологічної безпеки навкруги своїх кордонів для програм спіфінансування екологічних проєктів	7,63 %	8. Політичні глобальні та державні зміни	0,00 %

9. Пандемія – доповнена реальність Зменшення навантаження на екосистему завдяки зміні форми економічної активності людства	5,22 %	9. Пандемія – доповнена реальність Непередбачувані наслідки техногенного характеру в результаті зупинки підприємств	4,93 %
--	---------------	---	---------------

3. Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень)

Проектовані пропозиції для розміщення багатофункціональних комплексів (БФК) з закладами громадського та адміністративно-побутового обслуговування в кварталі, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район) виконано на основі аналізу існуючої ситуації.

Територія проектового кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район), не ущемляє нормативні площі прилеглих територій.

Площі земельних ділянок для проектованих БФК задовольняє вимогам Державних будівельних норм (ДБН), санітарного і пожежного нагляду.

При експлуатації об'єктів мережі громадського та адміністративно-побутового обслуговування джерел ультразвуку, вібрації, електро-магнітних та іонізуючих випромінювань, що перевищуватимуть допустимі норми, не передбачається.

На території проектового ДПТ негативного впливу джерел забруднення природної середовища не очікується.

Характеристика стану здоров'я населення та прогнозні зміни цього стану, якщо детальний план території не буде затверджено

Гігієнічна оцінка поточного стану здоров'я населення

Найбільш важливим інтегральним показником для виявлення проблемних ситуацій, які виникають в місті під впливом антропогенних навантажень на навколишнє природне середовище, визначення пріоритетності природоохоронних заходів вважається здоров'я населення.

Демографічна ситуація

За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ) 20 % економічного збитку від захворювань, інвалідності та смертності обумовлені якістю довкілля. При цьому біля 7 % смертності серед міського населення, що

проживає на найбільш забруднених територіях, обумовлено впливом забрудненого атмосферного повітря.

Оцінка ризику здоров'я населення

Оцінка ризику здоров'я населення від впливу забруднювачів атмосферного повітря необхідна для аналізу попередніх розрахунків як вихідний матеріал прийняття рішень при плануванні, проєктуванні, модернізації, будівництві і реконструкції об'єктів в межах основних цілей і задач детального плану території і спрямованих на забезпечення екологічної безпеки, або пом'якшення негативного впливу забруднення довкілля.

Загальні рівні забруднення в межах зон впливу 20 – 50 м магістральної вуличної мережі фіксується в межах 1 – 3 ГДК. Найвищі навантаження мають загальноміські та районні магістралі. При цьому, ускладненість ситуацій спостерігається в місцях пониженого рельєфу, перетину магістралей та зниження швидкості руху при транзитному пропуску потоків.

В районі магістральних вулиць показники забруднення повітряного басейну оксидом вуглецю, діоксидом сірки оцінюються як безпечні, на рівні 0,17 та 0,19 відповідно. Показник забруднення повітря пилом дорівнює 0,52 – слабконебезпечний.

Вплив діоксиду азоту на здоров'я людини призводить передусім до розвитку гострих, а при тривалій дії до хронічних захворювань органів дихальної системи та виникнення приступів задухи у хворих на бронхіальну астму. Навіть при незначних при незначних концентраціях діоксиду азоту в повітрі підвищується схильність до респіраторних інфекційних захворювань.

Оцінка впливу забруднення атмосферного повітря на здоров'я населення виконано за Методичними рекомендаціями «Оцінка ризику для здоров'я населення від забруднення атмосферного повітря», затверджені Наказом МОЗ від 13.04.07 № 184.

Характеристика ризику розвитку не канцерогенних ефектів здійснюється шляхом порівняння фактичних рівнів експозиції з безпечними (референтними) рівнями впливу та визначенням коефіцієнта небезпеки:

$$HQ = AC / RfC,$$

де HQ – коефіцієнт небезпеки;

AC – середня концентрація, мг/куб.м (фонова концентрація, мг/куб.м);

RfC – референтна концентрація, мг/куб.м (ГДК середньо добова);

за висновком закордонних експертів, у разі відсутності референтних доз/концентрацій як еквівалент можна використовувати гранично допустимі концентрації (ГДК) середньо добові:

за пилом $HQ = 0,10414 : 0,15 = 0,70$ безпечний

діоксидом сірки $HQ = 0,01493 : 0,05 = 0,28$ безпечний

діоксидом азоту $HQ = 0,06084 : 0,04 = 1,525$ слабко небезпечний

діоксидом вуглецю $HQ = 1,27712 : 3 = 0,39$ безпечний

Найнебезпечніший вплив на здоров'я населення в місті Дніпрі, в Соборному районі, в якому знаходиться територія ДПТ, за станом забруднення атмосферного повітря має діоксид азоту (відноситься також до парникових газів).

Характеристика ризику розвитку не канцерогенних ефектів за сумациєю біологічної дії:

до групи забруднювачів за сумациєю біологічної дії, які реєструються стаціонарними постами спостереження ЦГО і існують в викидах джерел в межах міста, належать діоксид азоту, діоксид сірки, оксид вуглецю.

$E(AC1 / RfC 1 \times K1 + \dots Cn / ГДКn \times Kn)$, де

Kn – коефіцієнти, які враховують клас небезпечності відповідної речовини,
 E – знак суми.

За відсутності референтних доз/концентрацій як еквівалент використовуються гранично допустимі концентрації (ГДК) середньо добові:

$ENQ = E (0,06084:(0,04 \times 1) + 0,01493:(0,05 \times 1) + 1,27712:(3 \times 1,1)) = 2,9$

$ENQ \geq 2-4$ ризик розвитку не канцерогенних ефектів за сумациєю дії забруднювачів відноситься до слабо небезпечного.

Найнебезпечніший діоксид азоту, який при наявності водяної пари утворює нітритну та нітратну кислоту. Оксиди азоту викликають подразнення слизових оболонок верхніх дихальних шляхів, провокують астму та респіраторні алергічні реакції, в тяжких випадках можуть призвести до смерті внаслідок набряку легень. Діоксид азоту впливає переважно на дихальні шляхи і легені, а також змінює склад крові, зокрема зменшує вміст у крові гемоглобіну. Вплив діоксиду азоту на організм людини знижує її опірність до захворювань, призводить до кисневого голодування тканин, особливо у дітей, підсилює дію канцерогенних речовин, сприяючи виникненню злоякісних новоутворень.

Пил, вміст якого в атмосферному повітрі міста оцінюється, як безпечний (0,70 ГДКср.д.), також здатний викликати захворювання органів дихання.

За аналізом показників захворюваності по м. Дніпру за останні роки що є притаманним і для Шевченківського району, найчисельнішою групою хвороб залишаються хвороби органів дихання, переважно за рахунок гострих респіраторних захворювань, обумовлено впливом забрудненого атмосферного повітря.

За даними Департаменту охорони ДОДА у 2018 році у Шевченківському районі серед кількості вперше зареєстрованих випадків захворювань перше місце займають хвороби органів дихання – 28,76 % серед дорослого населення і 70 % – серед дітей (віком від 0 до 17 років). У структурі захворюваності дитячого населення переважають хвороби органів дихання, які характеризуються негативною динамікою.

Діоксид вуглецю, або вуглекислий газ, не вважається токсичною речовиною. Незважаючи на це, високі його концентрації у поєднанні із низькою

концентрацією кисню, призводять до несприятливих наслідків для здоров'я людини, включаючи головні болі, напади запаморочення, погіршення пам'яті і здатності до концентрації уваги, труднощі зі сном, шум у вухах, двоїння, світлобоязнь, втрату рухливості очей, дефекти поля зору, збільшення «сліпих плям», недостатню адаптацію до темряви тощо.

Сірчистий газ не отруйний, але у поєднанні з іншими забруднювачами і вологою він подразнює очі, ніс і горло, шкідливо впливає на легені.

Загалом при зростанні хімічного забруднення атмосфери речовинами з вихлопними газами двигунів (автотранспорт є одним з головних за обсягом та токсичністю джерелом забруднення довкілля) прогнозується збільшення кількості захворювань і тяжкості перебігу таких хвороб як інсульт, хвороби серця і рак легенів, а також гострих і хронічних респіраторних захворювань, включаючи астму тощо. Для органів дихання характерні алергічні реакції, астма, бронхіт, гайморит, утворення злоякісних пухлин, запалення дихальних шляхів, емфізема. Забруднене вихлопними газами повітря перешкоджає повноцінному диханню. У людей із захворюваннями дихальних шляхів проблеми з диханням загострюються. Вихлопні гази дизельних двигунів можуть провокувати хронічне обструктивне захворювання легень, яке, за прогнозами Всесвітньої організації охорони здоров'я до 2030 року стане третьою з основних причин передчасної смерті у світі. Вплив шкідливих речовин вихлопних газів двигунів авто може спричинити з боку серцево-судинної системи порушення дихання у вигляді задишки, запаморочення, збільшення прояву ознак стенокардії, інфаркт міокарда, в'язкість крові, як підсумок – тромбози, тромбоемболії, кисневе голодування, так звану гіпоксія тканин, з боку нервової системи – загальне нездужання, підвищену збудливість, сонливість і стійке порушення сну тощо.

Кількості вперше зареєстрованих у 2018 р. випадків хвороб системи кровообігу, відносно кількості усіх хвороб, – 4,3 % серед дорослого населення і 0,7 % - серед дітей (віком від 0 до 17 років). Однак є небезпечна тенденція – зростання чисельності вперше зареєстрованих випадків на 10 % відносно даних попереднього року.

Забруднення атмосферного повітря призводить до збільшення частоти туманів, знижується проникність ультрафіолетового випромінювання, що може вплинути на санітарно-побутові умови життєдіяльності населення. Тумани можуть спровокувати збільшення охолоджуваності тіла, гнітюче впливати на настрій та самопочуття людини тощо. Внаслідок проникнення пилу і сажі у помешкання мешканці рідше провітрюють їх, що призводить до зменшення споживання свіжого повітря.

Смертність населення є вагомою складовою у формуванні загальної чисельності та структури населення міста. Коливання рівня смертності населення значною мірою залежить від стану здоров'я, який у свою чергу залежить від багатьох факторів: кліматичних умов, стану навколишнього середовища та

медицини, забезпечення продуктами харчування та їх цінності, соціально-економічних умов тощо.

Структура причин смерті населення в м. Дніпрі в цілому залишається незмінною: більша половина летальних випадків спричинена хворобами системи кровообігу, за ними йдуть новоутворення та зовнішні причини смерті, далі – хвороби органів травлення та хвороби органів дихання.

Смертність населення за основними причинами в 2019 р. (осіб, відповідно до Статистичного щорічника м. Дніпра)

Усього померлих, у тому числі від:	14055
деяких інфекційних та паразитарних хвороб	366
новоутворень	2246
хвороб системи кровообігу	9351
хвороб органів дихання	225
хвороб органів травлення	635
зовнішніх причин	702

У разі не затвердження проекту ДПТ ймовірно погіршення стану приземного шару атмосферного повітря із збільшенням викидів діоксида азоту та оксиду вуглецю, що ймовірно впливатиме на стан здоров'я населення: збільшення випадків хронічних захворювань органів дихальної системи, підвищення схильності до респіраторних інфекційних захворювань.

В умовах тенденції збільшення кількості автотранспортних засобів, прогнозується зростання впливу на організм людини несприятливих фізичних факторів. Транспорт є основним джерелом шуму у містах.

Відповідно до наявних результатів проведених досліджень 60 – 80 % шумів, що супроводжують людину в житловій забудові, створюють транспортні потоки (автотранспорт, залізничний, прольотний шум аеропортів).

Транспортний шум є одним з найбільш небезпечних параметричних забруднень навколишнього середовища.

Головними видами несприятливого впливу шуму навколишнього середовища є перешкода сну, ризик пошкодження слуху, рідше визнаються несприятливими такі впливи шуму на людину, як фізіологічні (кардіоваскулярні та циркуляторні проблеми), перешкода мовному зв'язку, психологічні проблеми, що походять від інтенсивного роздратування, соціальні поведінкові проблеми. Так, шум може викликати роздратування і агресію, артеріальну гіпертензію (підвищення артеріального тиску), тиннітус (шум у вухах).

У загальній захворюваності населення Шевченківському району м. Дніпра протягом 2017 року серед кількості вперше зареєстрованих випадків хвороби вуха складають 3,5 % серед дорослого населення і 1,9 % - серед дітей (віком від 0 до 17 років).

4. Екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень)

Територія проєктованого ДПТ не має природоохоронного статусу.

Здійснення оцінки впливу на довкілля є обов'язковим у процесі прийняття рішень про провадження планованої діяльності, визначеної частинами другою і третьою ст. 2 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку». Така планована діяльність підлягає оцінці впливу на довкілля до прийняття рішення про провадження планованої діяльності.

Зокрема до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, включається будівництво (облаштування) автостоянок більш як на 100 машиномісць.

Дана містобудівна документація відповідно змісту і рівня деталізації має соціальне спрямування направлене на формування комфортного середовища проживання, і прямої дії щодо погіршення екологічного стану території міста не створює.

Загальний обсяг викидів в атмосферне повітря міста Дніпра здійснюється понад 7000 стаціонарними джерелами забруднення, з яких 6200 (89 %) – організовані.

За метеорологічними умовами місто відноситься до територій з підвищеним потенціалом забруднення повітря та несприятливими умовами розсіювання промислових викидів – 17 % на рік штильові погоди («Районування України за потенціалом забруднення»).

Основними джерелами забруднення є біля 170 виробництв та автогосподарств міста. Загальний об'єм викидів складає 95,2 тис. т/рік, із них: стаціонарні джерела – 47,1 тис. т/рік; пересувні джерела – 48,1 тис. т/рік.

На промислові підприємства припадає 49,5 % об'єму викидів, автотранспорту – 50,5 %. Найбільший обсяг викидів припадає на Самарський район – 27,1 тис. тон/рік (28,5 %); найменший на Соборний район – 0,1 тис. тон/рік (0,1 %).

У місті здійснюється комплекс організаційних заходів, направлених на реалізацію сучасної політики в сфері контролю за забрудненням атмосферного повітря в місті.

Дніпропетровський регіональний центр з гідрометеорології постійно здійснює контроль за станом атмосферного повітря у місті на 6 стаціонарних постах спостереження.

Для контролю за станом атмосферного повітря у місті продовжується робота щодо вдосконалення автоматизованої системи екологічного моніторингу м. Дніпра. Для промислового центру це особливо важливо, оскільки саме викиди

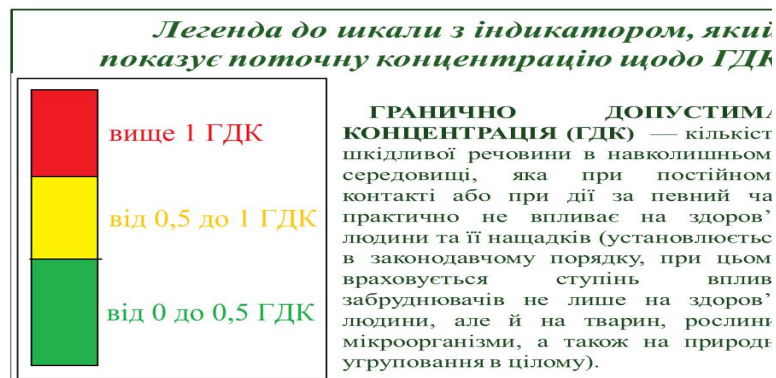
підприємств викликають найбільшу тривогу жителів м. Дніпра.

В м. Дніпрі на базі Центру екологічного моніторингу (КП Дніпропетровської обласної ради) створено регіональну систему моніторингу навколишнього середовища:

1. Вимірюються параметри забруднення довкілля:
 - а) Параметри забруднення атмосферного повітря: діоксид азоту (NO_2), сірководень (H_2S), діоксид сірки (SO_2), монооксид вуглецю (CO), озон (O_3), аміак (NH_3), дрібнодисперсний пил фракцій 2,5 і 10 мікронів ($\text{PM}_{2,5}$, PM_{10});
 - б) Метеорологічні параметри: температура повітря, відносна вологість, атмосферний тиск, сонячна радіація, напрямок та швидкість вітру;
 - в) Параметри води: рН, розчинений кисень, електропровідність, солоність, загальний вміст солей, каламутність, окисно-відновний потенціал, температура;
 - г) Гамма-радіація;
 - д) Шумове навантаження;
2. Збираються, зберігаються та статистично обробляються отримані дані;
3. Оприлюднюється інформація про стан довкілля в режимі реального часу.

Отримані дані обробляються та розраховується індекс забруднення повітря. Дані стаціонарних станцій в автоматичному режимі з інтервалом оновлення 2 хвилини надходять до веб-віджету, а раз на місяць публікуються без будь-якої обробки на єдиному державному веб-порталі відкритих даних data.gov.ua.

Дані (схеми) екологічного моніторингу м. Дніпра



Центр екологічного моніторингу м. Дніпра, просп. Свободи, 74 (11 березня 2021)



Центр екологічного моніторингу м. Дніпра, вул. Батумська 20а (11 березня 2021)



Центр екологічного моніторингу м. Дніпра, вул. Космонавта Волкова, 11а
11 березня 2021



Центр екологічного моніторингу м. Дніпра, вул. Нестерова, 29 (11 березня 2021)



Дані (діаграми) екологічного моніторингу м. Дніпра, вул. Космонавта Волкова, 11 А



На діаграмі результати розрахунку Індексу якості повітря (AQI) за лютий та березень 2021 р. за даними станції, розташованої за адресою: м. Дніпро, вул. Космонавта Волкова, 11а. Індекс дозволяє співвідносити стан повітря із впливом на здоров'я мешканців.

Розшифрування малюнку:

1. Добрий (566 годин) – мінімальний вплив;
2. Помірний (178 годин) – може викликати незначний дискомфорт при диханні у чутливих людей.

В радіусі впливу до 3 км від стаціонарної станції знаходиться 1 підприємство 1-ої групи – ДТЕК «Придніпровська ТЕС» (2 км) та 1 підприємство 2-ої групи – ТОВ «Дніпропетровський дослідний завод «Енергоавтоматика» (3 км).

Переважає забруднювальна речовина, яка найбільше впливає на рівень якості атмосферного повітря за розрахунками AQI – дрібнодисперсний пил (PM_{2,5}).

Дані (діаграми) екологічного моніторингу м. Дніпра, вул. Батумська, 20 А



На діаграмі результати розрахунку Індексу якості повітря (AQI) за лютий 2021 р. за даними станції, розташованої за адресою: м. Дніпро вул. Батумська, 20а. Індекс дозволяє співвідносити стан повітря із впливом на здоров'я мешканців.

Розшифрування малюнку:

1. Добрий (7 годин) – мінімальний вплив;
2. Помірний (227 годин) – може викликати незначний дискомфорт при диханні у чутливих людей;
3. Нездоровий для чутливих груп (206 годин) – може спричинити дискомфорт при диханні у людей із захворюваннями легенів, таких як астма, а також у людей з серцевими захворюваннями, дітей і літніх людей;
4. Нездоровий (225 години) – може викликати дискомфорт при диханні за тривалого впливу, а також дискомфорт у людей із захворюваннями серця;
5. Дуже нездоровий (54 години) – може викликати респіраторні захворювання у людей при тривалому впливі. Ефект може бути більш виражений у людей з легеневими і серцевими захворюваннями.

Переважає забруднювальна речовина, яка найбільше впливає на рівень якості атмосферного повітря за розрахунками AQI – озон (O₃).

В радіусі впливу до 2 км від стаціонарної станції знаходяться 4 підприємства 1-ої групи – ТОВ «Потоки» (2 км), ПАТ «Інтерпайп Нижньодніпровський трубопрокатний завод» (2 км), ТОВ Металургійний завод «Дніпросталь» (2 км) та ТОВ «Дніпровський тепличний комбінат» (2 км) та 5 підприємств 2-ої групи – ПАТ «Лінде Газ Україна» (1 км), ПрАТ «Комбінат Придніпровський» (1 км), ПрАТ «Кондитерська фабрика «АВК» (1 км), ТОВ «Торгівельна група» (2 км) та АТ «Дніпровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» (2 км).

Дані (діаграми) екологічного моніторингу м. Дніпра, пр. Свободи, 74



На діаграмі результати розрахунку Індексу якості повітря (AQI) за лютий та березень 2021 р. за даними станції, розташованої за адресою: м. Дніпро, пр. Свободи, 74. Індекс дозволяє співвідносити стан повітря із впливом на здоров'я мешканців.

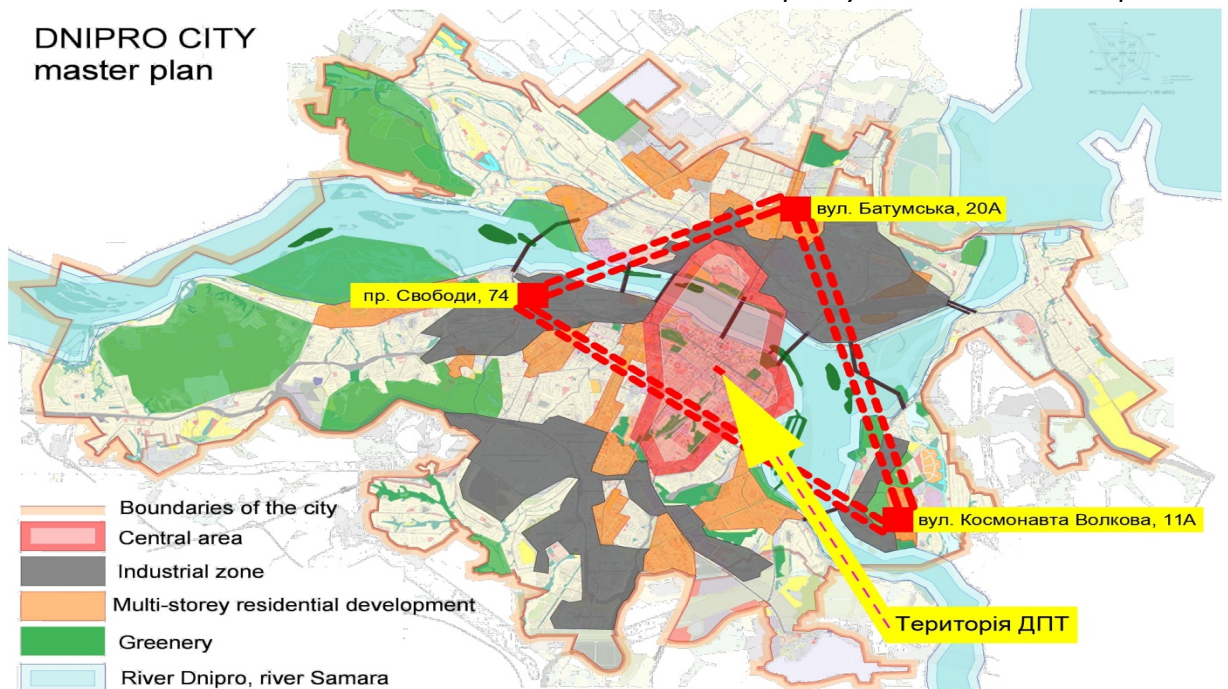
Розшифрування малюнку:

1. Добрий (113 годин) – мінімальний вплив;
2. Помірний (611 годин) – може викликати незначний дискомфорт при диханні у чутливих людей;
3. Нездоровий для чутливих груп (16 годин) – може спричинити дискомфорт при диханні у людей із захворюваннями легенів, таких як астма, а також у людей з серцевими захворюваннями, дітей і літніх людей.

В радіусі впливу до 2 км від стаціонарної станції знаходяться 3 підприємства 1-ої групи – ТОВ «Барс» (1 км), ПАТ «Євраз-ДМЗ ім. Петровського» (2 км) та ПАТ «Дніпропетровський завод металоконструкцій ім. І. В. Бабушкіна» (2 км) та 5 підприємств 2-ої групи – ПАТ «Дніпроважмаш» (1 км), ПАТ «Прогрес» (2 км), ТОВ «НВП УкрМетПром» (2 км), ДП «Дніпровський електровозобудівний завод» (2 км) та ВСП «Дніпровське локомотивне депо» (2 км).

Переважає забруднювальна речовина, яка найбільше впливає на рівень якості атмосферного повітря за розрахунками AQI – озон (O₃) та дрібнодисперсний пил (PM_{2,5}).

Схема розташування території ДПТ відносно регіональної системи міського моніторингу навколишнього середовища



На схемі розташування території ДПТ відносно регіональної системи міського моніторингу навколишнього середовища показано, що територія ДПТ рівновіддалена від основних джерел промислового забруднення м. Дніпра – Придніпровської ТЕС, НТЗ та Євразу. (Придніпровська ТЕС – 60,0 % (із урахуванням збереження потенціалу); Нижньодніпровський трубопрокатний завод – 11,7 %; Металургійний завод «Євраз» – 8,7 %; ВАТ «Дніпрококс» – 2,4 %; ВАТ «Дніпрошина» – 1,02 %; Південний машинобудівний завод – 0,54%).

На іншій діаграмі показано, Шевченківський район відноситься до найменш забруднених територій міста.

Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами забруднення по районах міста за 2015 рік (тис.т)



На територіях, що є прилеглими до території ДПТ, не розташовано потужних промислових забруднювачів і від’ємний вплив на стан навколишнього середовища (в основному – повітряного басейну) здійснюється через лише через потоки автомобільного транспорту.

За даними Стратегічної екологічної оцінки для м. Дніпра, яку виконано в 2019 р., на автомобільний транспорт припадає 50,5 % об’єму викидів, тобто в районі території ДПТ слід враховувати кількість викидів в об’ємі орієнтовно 0,2 тис. тон/рік, що складає 0,2 % від сумарного обсягу викидів токсичних речовин в атмосферу по місту.

Оцінка за видами та кількістю очікуваних викидів при експлуатації паркінгів

Підрозділ містить інформацію щодо попиту на паркування, розрахункової кількості місць для тимчасового та постійного зберігання автотранспорту та рекомендації з організації паркування, зокрема щодо вуличного паркування.

Нормативна площа одного машино-місця для тимчасового перебування автотранспорту, визначена в розмірі 11,5 м² (2,3 м x 5,0 м) відповідно до пп. 5.2 п. 5 ДБН В.2.3-15-2007.

Машино-місця для постійного зберігання легкових індивідуальних автомобілів жителів житлових будинків, для працівників офісних центрів та відвідувачів торгівельних об'єктів передбачаються у проєктованих механізованому, підземному та багаторівневому паркінгах багатофункціональних комплексів (БФК). Проїзди (в'їзди) в паркінги передбачаються з просп. Дмитра Яворницького через внутрішньоквартальний простір.

Нормативна площа одного машино-місця для тимчасового перебування автотранспорту, визначена в розмірі 11,5 м² (2,3 м x 5,0 м) відповідно до пп. 5.2 п. 5 ДБН В.2.3-15-2007.

Рішеннями детального плану передбачається:

- - Завершення будівництва громадсько-житлового комплексу (БФК) з багаторівневим паркінгом на Театральному бульварі, в районі буд. 3/3;
- - Нове будівництво механізованого паркінгу по вул. Володимира Мономаха, в районі буд. 5;
- - Нове будівництво підземного паркінгу планується по вул. Володимира Мономаха, в районі буд. 5.

Таблиця 3.7.4.1

Кількість місць для зберігання легкового транспорту працівників, відвідувачів об'єктів громадського призначення та для мешканців житлових будинків на ділянці проєктування (без урахування відкритих майданчиків)

Паркінг	Адреса	Кількість машино-місць
Механізований паркінг	Вул. Володимира Мономаха в районі буд. № 5	40 (7 рівнів)
Підземний паркінг	Вул. Володимира Мономаха в районі буд. № 5	34
Багаторівневий паркінг в складі Багатофункціонального комплексу БФК (проєктований)	Театральний бульвар в районі буд. 3/3	335
	Разом:	409

Загальна кількість квартир житлового фонду 288 квартир.

Кількість машино-місць для зберігання легкового транспорту жителів житлового фонду (з урахуванням, що 50 % квартир – однокімнатні) 216 машино-місць.

Загальна потреба у паркінгах для житлової забудови може бути зменшена згідно п. 10.8.1 ДБН Б.2.2-12:2019 на 20 %:

216 машино-місць x 0,8 = 173 машино-місця.

Враховуючи, що загальна кількість квартир існуючого житлового фонду 288 квартир, то потреба в гостьових паркувальних місцях складає 43 машино-місць. З урахуванням п. 4, т. 10.7, ДБН Б.2.2-12:2019 (зменшення паркувальних місць на 20 %), кількість гостьових паркувальних місць:

$$17 \times 0,8 = 35 \text{ машино-місць.}$$

Загальна кількість машино-місць для мешканців існуючого житлового фонду з урахуванням гостьових паркувальних місць – 208 машино-місць.

Таблиця 3.7.4.2

Кількість місць для зберігання легкового транспорту працівників та відвідувачів об'єктів громадського призначення на ділянці проектування

Установи та підприємства обслуговування	Розрахункова одиниця	Норматив. показник (авто)	Кількість машино-місць
Існуючі громадські приміщення			158
Проектовані торгівельно-офісні приміщення			143
Багатоквартирна забудова		K=1	216
Гостьові машино/місця		K=1	43
Разом:		K=1	560
Разом:		K= 0,8	448

Загальна кількість машино-місць для зберігання легкового транспорту працівників офісів та торгівельних об'єктів, а також для відвідувачів об'єктів громадського (торгівельного) призначення на розрахунковий етап становить 301 машино-місце.

З урахуванням того, що квартал розташований у центральній частині міста з розвинутою транспортною інфраструктурою та пішохідними зв'язками, кількість необхідних паркувальних місць для об'єктів громадського призначення може бути зменшена згідно п. 4, т. 10.7, ДБН Б.2.2-12:2019.

Загальна потреба у паркінгах для існуючих об'єктів (з урахуванням п. 4, т. 10.7, ДБН Б.2.2-12:2019 (зменшення паркувальних місць на 20 %)):

$$301 \times 0,8 = 241 \text{ (машино-місце).}$$

Загальна кількість машино-місць (існуючих) на території кварталу – 65 відкритих упорядкованих паркувальних місць уздовж магістральних вулиць: уздовж проспекту Дмитра Яворницького (33 м/м), вулиць Володимира Мономаха (14 м/м) та Воскресенської (18 м/м). (Див. Том 2 аркуш № 5 «Схема організації руху транспорту і пішоходів»)

Загальна сукупна кількість машино-місць (проектованих) в механізованому паркінгу за адресою вул. Володимира Мономаха в районі буд. № 5, в підземному паркінгу за адресою вул. Володимира Мономаха в районі буд. № 5, паркінгу багатофункціонального комплексу БФК за адресою Театральний бульвар в районі буд. 3/3 – сукупно 409 машино/місць. Включно із 65 відкритими

упорядкованими паркувальними місцями уздовж магістральних вулиць кількість машино/місць в кварталі проектування складає 474 машино/місце.

Кількість машино-місць в кварталі проектування, що сукупно необхідні для всіх користувачів, складатиме 448 машино-місць.

Розрахункова кількість машино/місць перевищує існуючий стан щодо машино/місць.

Розрахункова кількість машино-місць перевищує нормативну розрахункову на 26 машино/місць.

Таким чином, проведений аналіз показує, що проєктовані рішення детального плану дозволяють розташувати нормативну кількість автомобілів для забезпечення функціонування об'єктів розташованих згідно рішень детального плану в межах території, що розглядається, а також надати машино/місця для мешканців та відвідувачів суміжних кварталів.

Для забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів на «Схемі організації руху транспорту і пішоходів» показані:

- наземні пішохідні переходи на перехрестях вулиць (відповідно до ДБН В.2.3-5:2018 "Вулиці та дороги населених пунктів");
- лінії руху громадського пасажирського транспорту та їхні напрямки руху;
- лінії руху пішоходів та людей з особливими потребами;
- велодоріжки;
- зупинки громадського транспорту;
- автостоянки та паркінги для зберігання автомобілів біля об'єктів громадського призначення;
- в'їзди до багаторівневого паркінгу проєктованого БФК та механізованого та підземного паркінгів.

Всі розрахункові машино-місця пропонується надати в паркінгах та відкритих паркувальних майданчиках. (Див. том № 2, лист 7 «Схема організації руху транспорту та пішоходів»)

Таким чином, проведений аналіз показує, що проєктовані рішення детального плану дозволяють розташувати нормативну кількість автомобілів для забезпечення функціонування об'єктів розташованих згідно рішень детального плану в межах території, що розглядається.

Оцінка за видами та кількістю очікуваних викидів при експлуатації паркінгу

Відповідно до вимог табл. 10.7 ДБН Б. 2.2-12:2019 "Планування та забудова територій" розрахункова кількість машино-місць на автостоянках та гаражах біля об'єктів громадського призначення території детального плану території кварталу, обмеженому проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним складає 448 машино/місць.

Загальна кількість машино-місць в кварталі, по якому розробляється детальний план,:

- існуючих (проектованих) відкритих 65 машино/місць;
- закритих в паркінгах: 40 – в механізованому, 34 – в підземному, 335 – в паркінгу БФК.

Загальна кількість машино-місць в закритих проектованих паркінгах складатиме становить 409 машино-місць.

Багаторівневі паркінги дають істотну економію території. У функціональному відношенні паркінги сприяють розділенню транспортного та пішохідного руху, загальному розвантаженню наземного простору.

Джерелами забруднення атмосферного повітря рахуються вентиляційні отвори паркінгу. При експлуатації паркінгів, а саме під час в'їзду-виїзду автомобілів, а також під час прогрівання двигунів, в атмосферне повітря викидаються продукти згоряння органічного палива. Багаторівневі паркінги облаштовується припливно-витяжною вентиляцією з механічним спонуканням, суміщеною з опаленням, та розрахованою на асиміляцію шкідливостей.

Забруднене повітря відводиться через дві вентиляційні шахти на висоту 2 м від покрівлі даху будівель:

- джерело викиду № 1 — прямокутний вентиляційний отвір, розрахунковий розмір встановлюється на подальших стадіях проектування;
- джерело викиду № 2 — прямокутний вентиляційний отвір, розрахунковий розмір встановлюється на подальших стадіях проектування.

Визначення видів та обсягів забруднюючих речовин здійснюється за Методикою розрахунку викидів забруднюючих речовин пересувними джерелами.

Відповідно до методики обліковуються наступні речовини, що надходять в атмосферне повітря з відпрацьованими газами ДВС: оксид вуглецю, вуглеводні граничні, оксиди азоту, сажа, ангідрид сірчистий.

Маса викиду забруднюючих речовин визначається за формулою:

$$M_j^T = \sum_{i=1}^m g_{jci} \times G_{Ti} \times K_{Tji} \times 10^{-3}, T$$

де:

g_{jci} – усереднений питомий викид j -ї шкідливої речовини з одиниці спожитого i -го палива, кг/т;

G_{Ti} – витрата i -го палива рухомим складом, т;

K_{Tji} – коефіцієнт, що враховує вплив технічного стану машин на величину питомих викидів.

Вихідні дані: згідно розрахунку одно-семирівневі паркінги на 409 машино-місць.

Час роботи паркінгу — 365 діб/рік цілодобово.

Для розрахунків приймається, що автомобілі, які будуть розміщуватись у паркінгу, за видами використовуваного палива розподіляються наступним чином: бензиновий двигун – 64 %, двигун на дизельному пальному – 32 %, 42

електромобіль — 4 % (відповідно до інформаційного бюлетеню ДМУ ГУМВС України в Дніпропетровській області).

Тоді, кількість автомобілів за видами палива розподілиться наступним чином: бензинові двигуни 260 авто, дизельні двигуни 130 авто, електричні двигуни 19 авто.

Для визначення витрат палива приймаємо середні витрати палива легковими автомобілями згідно Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті: бензину — 10 л/100 км, дизельного палива – 8 л/100 км.

Для переведення в масове значення об'ємні витрати палива застосовуємо середню щільність рідин: для бензину – 0,74 кг/л; для дизельного палива – 0,85 кг/л,

Отже, масова витрата палива на 1 км становить:

$$0,1 \times 0,74/1000 = 0,000074 \text{ т/км} - \text{для бензину};$$

$$0,08 \times 0,85/1000 = 0,000068 \text{ т/км} - \text{для дизельного палива.}$$

Середню величину пробігу автомобіля згідно проєктованих даних з урахуванням в'їзду та виїзду приймаємо 0,2 км.

Величина пробігу при прогріванні становитиме:

$$N = S \times t, \text{ км. де: } S - \text{швидкість, км/год; } t - \text{час прогрівання, хв; } N = 1 \text{ км/год} \cdot 2 \text{ хв} = 0,033 \text{ км.}$$

Тоді, середня величина пробігу 1 автомобіля з урахуванням в'їзду, виїзду на паркінг та прогрівання становитиме 0,233 км.

Для загальних витрат палива приймаємо максимальну місткість паркінгу, тобто 400 машин на добу (без урахування електромобілів).

Тоді, річна витрата палива становитиме:

$$G_{\text{бензин}} = 0,233 \times 0,000074 \times 260 \times 365 = 1,631 \text{ т}$$

$$G_{\text{дп}} = 0,233 \times 0,000068 \times 130 \times 365 = 0,748 \text{ т}$$

Таблиця 13.2

Значення середніх питомих викидів забруднюючих речовин автомобілями згідно з методичними вказівками, кг/т палива:

Вид палива	g _{CO}	g _{CH}	g _{NOx}	g _C	g _{SO2}
Бензин	225,4	48,1	28,3	-	0,78
Дизельне паливо	46,8	8,0	40,9	5,0	6,5

Таблиця 13.3

Значення коефіцієнту, що враховує вплив технічного стану автотранспорту на обсяги викидів забруднюючих речовин:

Група автомобілей	KT _{CO}	KT _{CH}	KT _{NOx}	KT _C	KT _{SO2}
Легкові автомобілі індивідуальних власників, що працюють на бензині	1,5	1,5	0,9	-	1

Легкові автомобілі індивідуальних власників, що працюють на дизельному пальному (*згідно методики значення приймаються для вантажних автомобілів з дизелями)	1,5	1,45	0,95	1,8	1
--	-----	------	------	-----	---

Таблиця 13.4.1
Результати розрахунків

Автомобілі, що використовують бензин:

Найменування забруднюючої речовини	gс	КТ	G _{бензин}	М, т/р	М, г/с
СО	225,4	1,5	1,255	0,4808	0,01527
СН	48,1	1,5	1,255	0,0906	0,00289
NO _x	28,3	0,9	1,255	0,0319	0,00101
SO ²	0,78	1	1,255	0,0009	0,00002

Таблиця 13.4.2
Результати розрахунків

Автомобілі, що використовують дизельне пальне:

Найменування забруднюючої речовини	gс	КТ	G _{бензин}	М, т/р	М, г/с
СО	46,8	1,5	0,576	0,0404	0,00127
СН	8,0	1,45	0,576	0,0067	0,00020
NO _x	40,9	0,95	0,576	0,0223	0,00070
С	5,0	1,8	0,576	0,0050	0,00015
SO ²	6,5	1	0,576	0,0036	0,00010

Таблиця 13.5
Зведена таблиця розрахунку викидів забруднюючих речовин при експлуатації паркінгу

Забруднююча речовина		Потужність викиду, г/с	Потенційний викид, т/р
Код	Найменування		
337	Вуглецю оксид	0,01654	0,5212
2754	Граничні вуглеводні	0,00309	0,0973
301	Азоту діоксид	0,00171	0,0542
328	Сажа	0,00015	0,0050
330	Ангідрид сірчистий	0,00012	0,0045

Розрахунок розсіювання забруднюючих речовин в атмосфері при експлуатації паркінгу

Розрахунок концентрацій (розсіювання) забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери здійснюється відповідно до рекомендацій, згідно яких розрахунок проводиться по речовинам для яких виконується умова:

$$M/ГДК > \Phi,$$

$$\Phi = 0,01 H \text{ при } H > 10 \text{ м}$$

$$\Phi = 0,1 H \text{ при } H < 10 \text{ м або при } H = 10 \text{ м}$$

де: M — сумарне значення викидів від усіх джерел, г/с; ГДК — максимальна гранично допустима концентрація, мг/м³; H — середня висота джерел викидів. Визначення доцільності проведення розрахунку розсіювання за умови, що наведено нижче.

Таблиця 13.6

Забруднююча речовина Найменування	ГДК (або ОБРД), мг/м ³	Значення викидів (M), г/с	Значення величини Φ	Доцільність проведення розрахунку речовині
Вуглецю оксид	5,0	0,01654	0,0033	ні
Граничні вуглеводні	1,0	0,00309	0,0030	ні
Азоту діоксид	0,2	0,00171	0,0085	ні
Сажа	0,15	0,00015	0,0100	ні
Ангідрид сірчистий	0,5	0,00012	0,0002	ні

Результати визначення доцільності проведення розрахунку розсіювання показав, що по всіх речовинах величина $\Phi < 0,01$. Тобто, вклад в забруднення атмосфери зазначених речовин вкрай малий і визначення концентрацій забруднюючих речовин вважається недоцільним.

Внаслідок реалізації ДДП прогнозується пом'якшення негативного впливу із зменшенням обсягів та токсичності викидів в повітряний басейн до мінімально можливих.

5. Зобов'язання у сфері охорони довкілля,

у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування
Екологічні цілі та цілі охорони здоров'я

Цей розділ визначає екологічні цілі та цілі охорони здоров'я, визначені в чинних політичних, стратегічних і правових документах України. Визначені цілі в галузі охорони довкілля та охорони здоров'я є основою для розроблення довідково системи для оцінки політики Дорожньої карти.

Основні засади (стратегія) державної екологічної політики України на період до 2030 року» (від 28.02.2019 № 2697-VIII) 1. Ці пріоритети стосуються якості повітря, водних і земельних ресурсів, лісів і біорізноманіття, поводження з відходами та біобезпеки.

Національні цілі сталого розвитку, індикатори для моніторингу виконання завдань та показники досягнення цілей до 2030 року відображено в Національній доповіді «Цілі сталого розвитку: Україна», підготовленій Міністерством економічного розвитку і торгівлі України у 2017 році. 30 вересня 2019 року Президент України видав Указ «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року», спрямований на забезпечення досягнення глобальних цілей сталого розвитку та результатів їх адаптації з урахуванням специфіки розвитку України, викладених у Національній доповіді "Цілі сталого розвитку: Україна".

Основні цілі, визначені ключовими національними правовими актами, що стосуються проекту Дорожньої карти та процесу CEO

Таблиця 5.1

Стратегічний або правовий документ	Основні цілі / цільові показники
Атмосферне повітря	
Закон України «Про охорону атмосферного повітря» (1992)	- Збереження й відновлення природного стану атмосферного повітря, створення сприятливих умов для життєдіяльності, забезпечення екологічної безпеки та запобігання шкідливому впливу атмосферного повітря на здоров'я людей і навколишнє природне середовище
«Національний план скорочення викидів від великих спалювальних установок (розпорядженням КМУ від 8.11.2017 р. № 796-р). Строк дії Національного плану - з 1 січня 2018 р. до 31 грудня 2033 р.	- Поступове скорочення викидів SO ₂ , NO _x та речовин у вигляді суспендованих твердих частинок, недиференційованих за складом (пил) від існуючих великих спалювальних установок, номінальна теплова потужність яких становить 50 МВт і більше, а перший дозвіл на викиди або дозвіл на проектування установки видано до 01 липня 1992 року.
Закон України «Основні засади (стратегія) державної екологічної політики України на період до 2030 року» (2019)	- Викиди забруднюючих речовин у атмосферне повітря від стаціонарних джерел (умовно приведені до оксиду вуглецю з урахуванням відносної агресивності основних забруднювачів) зменшаться зі 100% рівня 2015 року до 85% у 2030 році - Викиди забруднюючих речовин у атмосферне повітря від пересувних джерел (умовно приведені до оксиду вуглецю з урахуванням відносної агресивності основних забруднювачів) зменшаться з 100% у 2015 році до 70% у 2030 році
«Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 р. № 430-р)	- Використання паливно-економічних та екологічних транспортних засобів, застосування альтернативних видів палива, "зелених" видів транспорту, пріоритетність потреб охорони навколишнього природного середовища та збереження цінних природоохоронних територій під час розвитку транспортної інфраструктури - Зменшення сумарного обсягу викидів в атмосферне повітря забруднюючих речовин від пересувних джерел,

	умовно приведенного до оксиду вуглецю з урахуванням відносної агресивності основних забруднювачів, до 70% (від рівня 2015 року)
Зміна клімату	
«Про схвалення Концепції реалізації державної політики у сфері зміни клімату на період до 2030 року» (розпорядження КМ України від 7 грудня 2016 р. № 932-р)	- Скорочення антропогенних викидів і збільшення абсорбції парникових газів та забезпечення поступового переходу до низьковуглецевого розвитку держави; - Адаптація до зміни клімату, підвищення опірності та зниження ризиків, пов'язаних із зміною клімату - Забезпечити досягнення у 2030 році очікуваного національно визначеного внеску, який не перевищуватиме 60% рівня базового 1990 року, та передбачити перегляд до 2020 року рівня його амбітності з урахуванням показників соціально-економічного розвитку держави
«План заходів щодо виконання Концепції реалізації державної політики у сфері зміни клімату на період до 2030 року» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 р. за № 878-р)	16. Забезпечення врахування фактору зміни клімату під час розроблення і реалізації Національної транспортної стратегії
«Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 р. № 430-р)	- Зменшення обсягу викидів парникових газів в атмосферне повітря від пересувних джерел до 60% рівня 1990 року, зокрема завдяки збільшенню частки громадського транспорту та електротранспорту, електробусів, велосипедів - Збільшення частки використання електротранспорту та електромобілів, зокрема доведення частки електротранспорту у внутрішньому сполученні до 75%, у 2030 році - Збільшення рівня застосування альтернативних видів палива та електроенергії до 50% до 2030 року - Зменшення питомих витрат палива на 10 тонно-кілометрів на 30% до 2030 року
Водні ресурси	
«Водний кодекс України» (№ 213/95-ВР від 06.06.1995)	- Забезпечення збереження, збалансованого й науково обґрунтованого використання та відновлення водних ресурсів, захисту водних ресурсів від забруднення, зараження та виснаження, запобігання та пом'якшення негативного впливу, покращення екологічного стану водних об'єктів і захисту прав водокористувачів.
Закон України «Загальнодержавна цільова програма розвитку водного господарства та екологічного оздоровлення басейну річки Дніпро на період до 2021 року», від 24 травня 2012 року	- Зниження у 1,5-2 рази рівня водоємності промислового виробництва.
Закон України «Основні засади (стратегія) державної екологічної політики України на період до 2030 року» (2019)	- Водоємність ВВП (куб. метрів використаної води на 1000 гривень ВВП, у фактичних цінах) зменшиться з 3,6 м ³ у 2015 році (базовий рік) до 2,5 м ³ у 2030 році
«Концепція реалізації державної політики у сфері промислового забруднення» (розпорядження КМ України від 22 травня 2019 р. N 402-р)	- Зменшення скидів забруднених стічних вод у водні об'єкти у 2030 р. до 5% загального обсягу скидів порівняно з 15,7% у 2015 році

Земельні ресурси та ґрунти	
Закон України «Про охорону земель» (2003)	- Забезпечення раціонального використання земель, відтворення та підвищення родючості ґрунтів, інших корисних властивостей землі, збереження екологічних функцій ґрунтового покриву та охорони довкілля.
«Концепція боротьби з деградацією земель та опустелюванням» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2014 р. № 1024-р)	- Підвищення ефективності реалізації державної політики щодо боротьби з деградацією земель та опустелюванням, визначення пріоритетних завдань, зміцнення інституціональної спроможності та покращення координації діяльності уповноважених органів у відповідній сфері, а також забезпечення виконання Україною як стороною Конвенції ООН про боротьбу з опустелюванням у тих країнах, що потерпають від серйозної посухи та/або опустелювання, особливо в Африці, міжнародних зобов'язань
Національна доповідь «Цілі сталого розвитку: Україна» (2017)	- Частка площі орних земель (ріплі) у загальній території України: 2015 рік – 53,9%, 2030 рік – 47% - Площа земель органічного виробництва: 2015 рік – 4 10, 6 тис. га, 2030 рік – 3000 тис. га - Частка площі сільськогосподарських угідь екстенсивного використання (сіножатей, пасовищ) у загальній території країни: 2015 рік – 13%, 2030 рік – 15,8%
Біорізноманіття та екосистеми	
Закон України «Про Червону книгу України» (2002)	- Регулювання суспільних відносин у сфері охорони, використання та відтворення рідкісних і таких, що перебувають під загрозою зникнення, видів тваринного і рослинного світу, занесених до Червоної книги України, з метою попередження зникнення таких видів із природи, забезпечення збереження їх генофонду
Закон України «Про екологічну мережу України» (2004)	- Регулювання суспільних відносин у сфері формування, збереження та раціонального, невиснажливого використання екомережі як однієї з найважливіших передумов забезпечення сталого, екологічно збалансованого розвитку України, охорони навколишнього природного середовища, задоволення сучасних та перспективних економічних, соціальних, екологічних та інших інтересів суспільства
Закон України «Основні засади (стратегія) державної екологічної політики України на період до 2030 року» (2019)	- Частка площі земель природно-заповідного фонду у загальній території країни: 2015 рік – 6,3%, 2030 рік – 15% - Частка площі територій національної екологічної мережі у загальній території країни: 2015 рік – 38,2%, 2030 рік – 41%
Відходи	
Закон України «Про відходи» (№ 187/98-ВР від 05.03.1998)	- Уникнення чи мінімізація утворення відходів, зберігання та поводження з ними, запобігання та зменшення негативних наслідків для довкілля і здоров'я людини від утворення, зберігання та поводження з відходами
«Національна стратегія управління відходами в Україні до 2030 року» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 08.11.2017 р. № 820-р)	- Впровадження системного підходу до поводження з відходами на державному й регіональному рівнях, зменшення обсягів утворення відходів шляхом збільшення обсягу їхньої переробки та повторного використання - Створення до 2030 р. 800 нових потужностей із переробки вторинної сировини, утилізації та компостування біовідходів - Зменшення загального обсягу захоронення побутових відходів з 95% до 30% - Мінімізація загального обсягу захоронуваних відходів з 50% до 35% - Створення мережі з 50 регіональних полігонів, які

	відповідатимуть вимогам 31-ї Директиви ЄС
«Національний план управління відходами до 2030 року» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.02.2019 № 117-р)	- Запровадження економічних інструментів для стимулювання використання біомаси відходів виробництва продукції сільського господарства для виробництва біопалива, електричної та теплової енергії
Здоров'я населення	
Закон України «Основи законодавства України про охорону здоров'я» (№ 2801-XII від 19.11.1992)	- Забезпечення гармонійного розвитку фізичних і духовних сил, високої працездатності і довголітнього активного життя громадян, усунення факторів, що шкідливо впливають на їх здоров'я, попередження і зниження захворюваності, інвалідності та смертності, поліпшення спадковості.
Національна доповідь «Цілі сталого розвитку: Україна» (2017)	- Смертність дітей у віці до 5 років: 2015 рік – 9,3 випадки на 1000 живонароджених, 2030 рік – 6-7 випадків - Кількість смертей чоловіків від цереброваскулярних хвороб у віці 30-59 років: 2015 рік – 64 на 100 тис. чоловіків відповідного віку, 2030 рік - 45 - Кількість смертей жінок від цереброваскулярних хвороб у віці 30-59 років: 2015 рік – 28,9 на 100 тис. жінок відповідного віку, 2030 рік – 22 - Кількість смертей унаслідок транспортних нещасних випадків: 2015 рік – 12,6 на 100 тис. населення, 2030 р. – 10-9
Соціально-економічні аспекти	
Закон України «Про зайнятість населення» (від 05.07.2012 № 5067-VI)	- Закон визначає правові, економічні та організаційні засади реалізації державної політики у сфері зайнятості населення, гарантії держави щодо захисту прав громадян на працю та реалізації їхніх прав на соціальний захист від безробіття
Закон України «Про прожитковий мінімум» (від 15.07.1999 № 966-XIV)	- Закон дає визначення прожитковому мінімуму, закладає правову основу для його встановлення, затвердження та врахування при реалізації державою конституційної гарантії громадян на достатній життєвий рівень
Національна доповідь «Цілі сталого розвитку: Україна» (2017)	- Частка населення, чий середньодушові еквівалентні сукупні витрати є нижчими за фактичний (розрахунковий) прожитковий мінімум: 2015 рік – 58,3%, 2030 рік – 15% - Частка витрат на харчування в сукупних витратах домогосподарств: 2015 рік – 54,6%, 2030 рік – 30% - Рівень зайнятості населення віком 20-64 роки: 2015 рік – 64,4%, 2030 рік – 70% - Кількість загиблих від нещасних випадків на виробництві, % до рівня 2015 року: 2015 р. – 100% (831 особа), 2030 р. – 45%
Відновлювані джерела енергії	
Енергетична стратегія України до 2035 р. «Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 18.08.2017 № 605-р)	- Вдвічі скоротити енергоємність ВВП країни до 2035 року - Збільшити частку відновлюваної енергії у ЗППЕ: 12% в 2025 році, 17% в 2030 році, 25% в 2035 році (включаючи гідро- та термальну енергії) - Збереження на рівні 50% виробництво електроенергії на АЕС - Повна екологізація великої теплової енергогенерації
«Національний план дій з відновлюваної енергетики на період до 2020 року» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 1 жовтня 2014 р. № 902-р)	- Частка відновлюваної енергії в електроенергії: 2020 р. – 11% - Частка відновлюваної енергії у транспортному секторі: 2020 рік – 10%

<p>«Концепція реалізації державної політики у сфері теплопостачання» (розпорядження КМ України від 18 серпня 2017 р. № 569-р.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Формування та визначення способів реалізації ефективної державної політики, спрямованої на надійне забезпечення споживачів послугами з теплопостачання, забезпечення енергетичної незалежності та безпеки України - Зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище, - Створення умов та стимулювання залучення інвестицій у сфері теплопостачання - Збільшення частки використання альтернативних джерел енергії у виробництві теплової енергії у 2019-2025 роках (до 30%) - Збільшення частки використання альтернативних джерел енергії у виробництві теплової енергії у 2026-2035 роках (до 40%)
<p>Транспорт «Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 р. № 430-р)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Стимулювання використання альтернативних джерел енергії, а також екологічних видів транспорту та спецтехніки - Забезпечення розвитку соціально та екологічно орієнтованої мобільності на короткі відстані відповідно до моделей "Місто коротких шляхів" та впровадження принципів інтермодальності та забезпечення оптимальної взаємодії велосипедного руху з іншими видами транспорту

Територія проектного ДПТ кварталу розглядається в складі м. Дніпра та Дніпропетровської області.

За підсумками SEO Стратегії розвитку Дніпропетровської області можна зробити такі висновки:

1) стратегія розвитку Дніпропетровської області на період до 2027 року враховує принцип екологічної збалансованості й у цілому орієнтована на зменшення антропогенного впливу на довкілля;

2) у Стратегії вибрано інерційний сценарій розвитку. З огляду на складну екологічну ситуацію в області, цей сценарій не може розглядатися як найбільш оптимальний із погляду зменшення впливу на довкілля. Разом із тим, з огляду на соціально-економічну ситуацію в області та наявні фінансові можливості для реалізації Стратегії, цей сценарій є найбільш реалістичним;

3) цілі Стратегії узгоджуються з національними та регіональними екологічними цілями.

Впливу на природоохоронні території та території інших держав в наслідок освоєння території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним, не передбачається.

Виконання детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним в Шевченківському районі м. Дніпра пов'язано з необхідністю деталізації проектованих рішень Генерального плану розвитку м.

Дніпра до 2046 р. у зв'язку з інвестиційними намірами щодо освоєння цього кварталу.

Детальним планом передбачається коригування планувальної структури.

Даний детальний план території своїми рішеннями відповідає матеріалам міської Комплексної програми екологічної безпеки та впровадження сталого розвитку м. Дніпра на 2021 – 2025 рр. (рішення від 27.01.2021 р. № 22/2) з дослідження стану довкілля для визначення як поточного стану, так і тенденції забруднення довкілля.

Цілі державної політики
та їх відображення в проєкті «Розроблення детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район)»

Таблиця 5.2

Завдання, цілі, пріоритети та напрямки розвитку визначені місцевими програмами	Відповідність рішень даного проєкту містобудівної документації цілям та завданням встановленим на місцевому рівні
Охорона навколишнього середовища	
«Програма охорони навколишнього природного середовища Дніпропетровської області та м. Дніпра»	
поліпшення екологічної ситуації та підвищення рівня екологічної безпеки; досягнення безпечного для здоров'я людини стану навколишнього природного середовища; розвиток інженерної інфраструктури; інженерний захист території населеного пункту	забезпечення санітарного очищення території із дотриманням вимог щодо роздільного збирання сміття із його послідовним видаленням на проєктному СПК; подальший розвиток мережі зливової каналізації із будівництвом очисних споруд в місцях випуску; інженерний захист території від несприятливих природно-геологічних процесів щодо підтоплення, затоплення, зсувонебезпечності; дотримання вимог щодо наявної системи планувальних обмежень, що відображені у проєкті; застосування теплових установок сучасного типу: індивідуальні енергоефективні теплові котли, у тому числі комплексного застосування для об'єктів громадської та садибної забудови; продовження будівництва мереж зливової каналізації із очисними локальними спорудами
«Програма соціально-економічного розвитку»	
впровадження нових енергозберігаючих технологій	з метою покращення екологічного стану довкілля, економ паливно-енергетичних ресурсів для теплопостачання приватної та громадської забудови пропонується застосування енергоефективних індивідуальних теплових котлів сучасного типу; покриття теплових навантажень пропонується через комплексне застосування індивідуальних дахових геліо-систем

Завдання, цілі, пріоритети та напрямки розвитку визначені місцевими програмами	Відповідність рішень даного проекту містобудівної документації цілям та завданням встановленим на місцевому рівні
забезпечення населення, підприємств, організацій якісним комунальними послугами	подальший розвиток централізованих мереж водопостачання та водовідведення, будівництво мереж зливової каналізації із локальними очисними спорудами, виконання комплексу заходів з інженерної підготовки та захисту території
розвиток транспортної інфраструктури	удосконалення транспортної схеми шляхом часткової реконструкції існуючих магістральних та житлових вулиць, будівництва нових вулиць, які забезпечують на певних відрізках дублювання зв'язків, зменшують інтенсивність транспортного руху
<i>Соціально-економічні аспекти</i>	
послідовне підвищення якості життя населення: ефективне функціонування систем охорони здоров'я та підвищення якості медичної допомоги; розвиток високоякісної освіти; забезпечення державних соціальних гарантій для населення;	реконструкція та перепрофілювання ФАПів у сучасні амбулаторії сімейної медицини із денними стаціонарами; будівництво закладів дошкільної освіти та дитячих центрів що забезпечують позашкільне виховання дітей і молоді; розвиток мережі об'єктів сфери послуг, готельних комплексів біля рекреаційних зон, розвиток об'єктів харчування і побутового обслуговування у районах нового будівництва;
<i>«Програма розвитку системи освіти»</i>	
розширення мережі закладів дошкільної освіти; розвиток діяльності закладів позашкільної освіти	реконструкція із розширенням закладів дошкільної освіти; будівництво нових закладів освіти 1-2 ступеня
<i>«Програма розвитку культури»</i>	
забезпечення доступу до культурних надбань, створення умов для активної участі громадян у народній творчості; забезпечення умов для розвитку доступної та якісної початкової мистецької освіти дітей.	будівництво нових центрів культури та дозвілля; будівництво нових закладів позашкільного виховання дітей і молоді; розвиток зеленого туризму із пізнавальними аспектами історико-культурного надбання, подальший розвиток музейної справи
<i>«Програма розвитку фізичної культури і спорту»</i>	
створення умов для фізичного виховання і спорту за місцем роботи, проживання і відпочинку населення	будівництво спортивних залів; формування загальноміської рекреаційної зони

6. Опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (5, 6-10 та понад 10 років відповідно, а за необхідності – 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків

Будівництво (освоєння кварталу) розраховано на короткостроковий (1-5 років), середньостроковий (6-10 років) та довгостроковий (понад 10 років) етапи.

Детально впливи від кожного з об'єктів, розташованих в межах ДПТ, щодо яких законодавством передбачено здійснення ОВД, будуть досліджені на стадії процедури ОВД відповідно до вимог Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Попередня оцінка впливів на довкілля ймовірних наслідків реалізації пропозицій проекту ДПТ оцінюється як позитивні.

7. Заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування

З метою формування здорового і комфортного середовища проживання та забезпечення охорони природного середовища в межах території, що проєктується, рекомендовано виконання ряду планувальних та інженерних заходів по облаштуванню території:

- улаштування озелененої території обмеженого використання – скверів всередині кварталу з використанням паркових і декоративних насаджень;
- улаштування смуг протишумового озеленення вздовж вулиць та максимально можливе озеленення (дерева, чагарники) в межах розриву від проїзної частини вулиць до лінії регулювання забудови вздовж вулиць Володимира Мономаха, Воскресенської;
- дотримання параметрів санітарно-захисної зони від проєктованих споруд обслуговування інженерних мереж малої потужності відповідно вимог ДБН Б.2.2-12:2019;
- дотримання параметрів обмежень визначених будівельними, санітарними нормами та екологічним законодавством при будівництві об'єктів та мереж інженерної інфраструктури;
- для захисту від акустичного забруднення вздовж мережі вулиць рекомендується застосування шумоізоляційних матеріалів щодо фасадної частини будинків (шумоізоляційних склопакетів у оздобленні віконних отворів тощо);
- забезпечення території централізованою системою водопостачання та водовідведення;
- забезпечення схемою санітарного очищення з запровадженням системи роздільного збирання сміття;
- проведення комплексу заходів з гідротехнічного захисту, інженерної підготовки та впорядкування поверхневого стоку території, рекомендується влаштування біодренажних клумб та використання водопроникного мощення.

Сфера охорони довкілля: водні ресурси

Централізованим водопостачанням місто охоплено на 80 %. Використовуються води р. Дніпра. Епізодично в Дніпрі фіксується перевищення ГДК по аміаку – 3, цинку – 2, міді – 2, фенолу – 1, формальдегіду – 3, нафтопродуктам – 1. Фізико-хімічні показники води не відповідають нормативам у 30-32 %. Значний вплив на забруднення має поверхневий стік (528,0 км мереж дощової каналізації). Сумарний вміст забруднюючих речовин у дощових водах перевищує норматив іноді у 4-7 разів по причині відсутності очисних споруд в місцях випуску.

Основним джерелом водопостачання міста є комунальний водопровід КП «Дніпроводоканал» – 462,0 тис. м³/добу.

Джерелом водопостачання існуючої забудови району, для якого розробляється детальний план території, є водопровідна мережа Кайдацького водозабору (насосно-фільтрувальна станція). Експлуатується з 1907 року. Потужність – 250 тис. м³/добу. Охоплює нижню частину міста.

Стічні води центральної частини міста об'ємом 330,0 тис. м³/добу подаються на ЦСА (побудована в 1980 році). Проходять повне біологічне очищення, знезаражуються і скидаються у р. Дніпро.

В соціально-економічних програмах розвитку міста в плані оздоровлення водного басейну передбачається формування системи дощової каналізації методом розширення та реконструкції існуючих зливостоків, а в плані поліпшення централізованого водопостачання передбачається реконструкція Кайдацького водозабору.

Проектована забудова кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним буде забезпечена централізованою системою водопостачання та водовідведення і обслуговуватися КП «Дніпроводоканал».

Якість води відповідає вимогам ДержСанПіН 2.2.4-171-10.

На проектованій території передбачається відведення поверхневих стоків закритою системою дощової каналізації.

У разі не затвердження ДПТ зміни у стані водного басейну не прогнозується, так як будівництво очисних споруд на випуску дощової каналізації в р. Дніпро є загальноміським заходом – пропозиції Генерального плану м. Дніпра на період до 2046 року.

Сфера охорони довкілля: утворення та управління промисловими та побутовими відходами

На території що розглядається розташування об'єктів промислового призначення не передбачається.

У м. Дніпрі існує планово-регульована та договірна система санітарного очищення, що здійснюється комунальними підприємствами міста.

Вивіз твердих побутових відходів здійснюється на існуючий полігон ТПВ.

Рідкі побутові відходи надходять у системи міської каналізації в місцях (колодязях) визначених існуючими проектними рішеннями.

Для виконання санітарного очищення використовуються спеціалізована техніка, асенізаційні машини, снігоприбиральні машини.

Територія проектування кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район) задіяна у загальній схемі санітарного очищення міста.

На ділянці території, що проектується передбачається налагодження планово-регулярної системи санітарного очищення території, санітарно-планувальне облаштування контейнерних майданчиків, встановлення сучасних контейнерів для тимчасового зберігання ТПВ та харчових відходів, впровадження системи роздільного збирання ТПВ. Вивезення ТПВ буде здійснюється по графіках, що затверджені у терміни визначені санітарними нормами.

Згідно до норм ДБН Б.2.2-12:2019 "Планування та забудова територій", норма накопичення твердих побутових відходів складає 350 кг/рік (2,5 м³) на особу.

Розрахунковий об'єм накопичення твердих побутових відходів від об'єктів (існуючих + проєктованих) ДПТ складе 467,44 тон/рік.

1. Тверді побутові відходи від населення існуючих та проєктованих житлових будинків: 691 люд. x 0,35 т/р. = 241,85 т/р.

2. Тверді побутові відходи від об'єктів громадського призначення (існуючі та проєктовані): 1831 люд. x 0,1 т/р. = 183,1 т/р.

3. Сміття з вулиць та невраховані відходи, (10 %): (241,85 т/р. + 183,1 т/р.) x 0,1 = 42,49 т/р.

РАЗОМ: 467,44 т/р.

На подальшу перспективу, пропонується будівництво сміттєпереробного заводу в м. Дніпрі. Конкретні рішення по цій проблемі, будуть вирішені на подальших стадіях проектування.

Для забезпечення санітарного очищення проєктованої території необхідна наступна спеціалізована авто техніка:

1. Сміттєвози
2. Мала техніка (газонокосарка, снігоприбиральна)
3. Контейнери: санітарно-планувальне облаштування камер збирання сміття у проєктованих комплексах; влаштування підземних контейнерів для роздільного збору сміття.

Збір твердих побутових відходів передбачений роздільним методом на визначених ділянках.

Збір твердих побутових відходів передбачено в підземні системи збору сміття. Підземні сміттєві контейнери – інноваційний продукт, дає можливість

позбавитися від неприємних запахів вуличного сміття та вирішити проблему нестачі вільного простору.

За умови реалізації проєктованих рішень щодо поводження із відходами, очікується пом'якшення впливу даного фактору на довкілля та стан здоров'я населення.

Сфера охорони довкілля: захист населення та навколишнього природного середовища електромагнітного та радіаційного випромінювань

Електромагнітне випромінювання

Джерелами електромагнітних випромінювань в межах міста є система основних трансформаторних підстанцій напругою вище 150/35/6 кВ із повітряними ЛЕП.

Територія детального плану не знаходиться в межах охоронних зон повітряних ліній електропередачі.

За існуючим станом прямої дії від електромагнітного випромінювання в кварталі, обмеженому проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним на стан здоров'я населення не передбачається.

Радіаційне випромінювання

Згідно постанови Кабінету Міністрів України від 23.07.1991 № 106 і від 29.08.1994 № 600 місто Дніпро не входить у перелік територій, забруднених у результаті аварії на ЧАЕС. Рівні гама-фону становлять 12-17 мкр/год, щільність забруднення ґрунту цезієм¹³⁷ < 1 кБк/км².

За результатами вимірів концентрації природної радіоактивності радону 222 на об'єктах забудови та реконструкції, випадків перевищення допустимих значень (50 Бк/м³) не зафіксовано. По даному фактору система планувальних обмежень відсутня.

Проєктована територія розташована поза ареалами забруднення ґрунтів радіонуклідами. Вміст природних та штучних радіонуклідів цезію-137 та стронцію-90 не перевищує контрольних рівнів по Дніпропетровській області.

Зміни стану електромагнітного забруднення території, забруднення ґрунтів важкими металами, якщо ДДП не буде затверджено, не прогнозуються.

Сфера охорони довкілля: біорізноманіття

До складу зелених насаджень в існуючих межах міста входять господарські секції:

Хвойні – сосна кримська, сосна звичайна. Дубові – дуб звичайний, ясен звичайний, клен польовий, явір. Акацієві – акація біла, гледичія колюча.

Твердолистяні – в'яз гладкий, ясен звичайний, клен ясенелистий. Тополеві – тополя біла, тополя чорна, тополя канадська, верба біла. Лісові плодові – горіх грецький, абрикос звичайний, терен колючий, груша звичайна, шовковиця

чорна. Інші – туя західна, черемха звичайна. Чагарникові – аморфа кущова, калина звичайна, маслина вузьколиста, скумпія звичайна, бузина чорна.

Вікова структура насаджень основних лісо утворюючих порід – молодняки, середньовікові, пристигаючі, стиглі і переспілі.

Негативний вплив не прогнозується завдяки реалізації заходів із зменшення викидів діоксиду азоту, парникових газів (викиди від автотранспорту, котелень).

Проектованими рішеннями передбачається улаштування озелененої території обмеженого користування. В разі здійснення будівництва передбачається комплексний благоустрій внутрішньоквартальної території, внутрішніх провулків з насадженнями дерев, чагарників та улаштуванням клумб (газонів), реконструкція бульвару Театрального.

На подальших стадіях проектування слід передбачити альтернативне використання зливної води для поливу зелених насаджень, улаштування біодренажних клумб.

Враховуючи недоліки централізованої системи очищення дощової води, потрібно почали розвивати децентралізовані системи очищення. Вони передбачають розвантаження і очищення дощових вод одразу в кварталах та на вулицях і являють собою біодренажні системи. Зовні вони виглядають як звичайні клумби, проте зі специфічними видами рослин, які стійкі як до перезволоження, так і до нестачі вологи. Поверхню клумби складають ґрунтосуміші, які добре пропускають дощову воду. Разом з корінням ґрунти слугують природним фільтром для води. Метою є створення рішення, при якому досягається максимальне утримання та використання дощової води в межах території та її мінімальний стік в дощову каналізацію. Окрім того, проектом передбачається використання переважно дикорослих посухостійких трав, які потребують мінімального догляду і підвищують місцеве біорозмаїття.

8. Обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка, у тому числі будь-які ускладнення (недостатність інформації та технічних засобів під час здійснення такої оцінки)

Оскільки, підземні (напівпідземні) паркінги є найбільш актуальним вирішенням організації паркувальних місць в умовах стислої забудови, для паркування автомобілів жителів, працівників та відвідувачів кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним, передбачається будівництво багаторівневого, механізованого та підземного паркінгів на 455 сукупних машино/місць. Паркінг БФК матиме безпосередній зв'язок з вхідними групами комплексу.

Будівництво саме підземних паркінгів є необхідністю, особливо у районах з вже сформованою забудовою.

Цільовий аналіз

Цільовий аналіз спрямований на визначення характеристики стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу.

Концепцією детального плану території є ефективне використання міських територій, створення багатофункціональних планувальних утворень із забезпеченням територіально-просторового об'єднання місць проживання і прикладання праці за принципом: «житло-робота-дозвілля», сучасного ділового кварталу з об'єктами обслуговування та громадським центром районного рівня, які повинні відповідатимуть нинішнім тенденціям вітчизняного і світового містобудування, матимуть високу інвестиційну привабливість; створення комфортних умов для проживання мешканців – забезпечення нормативним соціально-гарантованим рівнем установами і підприємствами обслуговування, місцями постійного зберігання автомобілів, забезпечення можливості працевлаштування за різними видами економічної діяльності поруч з житлом, зменшення інтенсивності щоденних транспортних поїздок та ін.

Детальний план території після затвердження є основним документом, який регламентує розміщення об'єктів містобудування, відведення земельних ділянок для будівництва, благоустрій території, прокладку інженерних мереж тощо.

Оцінка наслідків реалізації ДДП (ДПТ)

На сучасному етапі розвитку суспільства діє концепція сталого розвитку, яка спрямована на інтеграцію економічної, соціальної, екологічної складових розвитку. Поява цієї концепції пов'язана з необхідністю розв'язання екологічних проблем і врахування екологічних питань в процесах планування і прийняття рішень щодо соціально-економічного розвитку міста.

Стратегічна екологічна оцінка документів державного планування (ДДП), серед інших – детального плану території, спрямована на всебічний аналіз впливу планової діяльності на довкілля та використовувати результати цього аналізу для запобігання або пом'якшення екологічних наслідків в процесі освоєння нових територій та реорганізації забудованих.

Попередня оцінка впливів на довкілля ймовірних наслідків реалізації пропозицій проекту ДПТ оцінюється як позитивна.

Клімат, мікроклімат: негативний вплив не прогнозується завдяки реалізації заходів із зменшення викидів діоксиду азоту, парникових газів (викиди від автотранспорту, котелень).

Стан атмосферного повітря: прогнозується пом'якшення негативного впливу із зменшенням викидів в повітряний басейн до мінімально можливих. Основними джерелами забруднення атмосферного повітря в межах ДПТ є

автотранспорт та котельні. Внаслідок збільшення потреб у теплозабезпеченні (будівництво нових об'єктів житлового та громадського призначення) зростуть витрати теплової енергії. Ефективними заходами із зменшення викидів забруднюючих речовин, що утворюються під час спалювання органічного палива (крім новітніх технологій та конструктивних розробок) є заходи, які спрямовані на енергозбереження, тобто економію паливних ресурсів.

Для пом'якшення негативного впливу зростання викидів і зменшення їх обсягів до мінімально можливих передбачається здійснення заходів з енергозбереження, встановлення сучасного енергогенеруючого обладнання в котельнях – низькотемпературних високоефективних та економічних котлоагрегатів, в конструкцію яких закладені азотоподавляючі заходи, що забезпечує мінімально-можливі обсяги викидів, паливозберігаючі заходи – встановлення на котлах автоматики, що передбачає регулювання температури сільової води за температурою навколишнього середовища.

Зростання парку автомобілів населення ймовірно збільшить обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферу, проте зменшенню обсягів викидів сприятиме організація оптимального руху транспортних потоків (загальноміські заходи – збільшення рухомого складу електричного громадського транспорту, регулювання руху по принципу «зеленої хвилі») призведе до зменшення викидів відпрацьованих газів автомобілів.

Стосовно містобудування, на стадії проектування будівель, на зменшення теплоспоживання спрямовані заходи з теплоізоляції зовнішніх конструкцій будівель, введення системи контролю за споживанням та обліком спожитої тепло-, електроенергії, витрат газу з поквартирною установкою лічильників.

Внаслідок реалізації ДДП прогнозується пом'якшення негативного впливу із зменшенням обсягів та токсичності викидів в повітряний басейн до мінімально можливих.

Характеристика стану водних ресурсів: забір води безпосередньо з водних об'єктів, скидання забруднюючих речовин у водні об'єкти не відбуватиметься. Поверхневий стік з забудованої території вулиць, громадських територій відводиться в проєктовані колектори дощової каналізації.

Стан геологічного середовища, земельних ресурсів: реалізація рішень ДПТ на геологічне середовище та земельні ресурси можна характеризувати, як позитивний. Заходи з інженерної підготовки території, направлені на запобігання розвитку небезпечних геологічних процесів, відносяться до Переліку видів діяльності, що належать до природоохоронних заходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.09.1996 № 1147.

Завдяки удосконаленню системи централізованого сміттевидалення, утилізації та переробки твердого побутового сміття негативний вплив відходів не прогнозується.

Стан рослинного світу: негативний вплив не прогнозується.

Стан тваринного світу: негативний вплив не прогнозується.

Вплив на соціальне середовище, здоров'я населення:

В цілому вплив можна характеризувати як позитивний. Реалізація детального плану території сприятиме покращенню умов життєдіяльності населення, оскільки має на меті реалізацію стратегії Генерального плану міста щодо створення багатофункціональних планувальних утворень із забезпеченням територіально-просторового об'єднання місць проживання і прикладання праці.

Враховуючи несприятливу дію шуму автотранспорту на організм людини пропонуються рішення, що спрямовані на пом'якшення впливу автотранспортного шуму і позитивно відобразиться на стані здоров'я населення: рішенням, які розроблятимуться у складі проєктів реконструкції та розвитку дорожньої мережі; застосуванням шумозахисних зовнішніх конструкцій будівель.

Внаслідок вирішення проблеми перевантаження транспортної мережі прогнозується покращення стану атмосферного повітря, як у частині хімічного, так і акустичного забруднення. Передбачене проєктом ДПТ будівництво вбудованих паркінгів створює умови дозволить зменшити рівень загазованості в цілому по кварталі. Це, в свою чергу, знижує ризики несприятливого впливу на стан здоров'я людини, захворюваність населення, так як знизяться ризики захворювань з боку дихальної, серцево-судинної систем.

Оцінка альтернативних сценаріїв

Аналіз багаторічних спостережень режиму рівня ґрунтових вод свідчить про поступове підтоплення території. Забудова значної за площею території з освоєнням підземного простору (фундаменти будівель, підземні гаражі, інженерні мережі), що відбувається в межах ДПТ може призвести до зміни природних умов, утворенню техногенного середовища – порушення гідрологічного режиму (порушення режиму підземних стоків). На території міста одна з головних причин цього – втрати з водонесучих мереж і підземних споруд. Враховуючи зазначене, передбачається на стадії будівельного освоєння ділянки виконати більш ретельні та детальні інженерно-геологічні, гідрологічні та інженерно-будівельні вишукування та обстеження ділянок під будинки і споруди, виходячи з яких, приймаються остаточні рішення з інженерного захисту території і будівель.

При не затвердженні ДПТ не будуть розроблені відповідні заходи та пропозиції із захисту території та будівель від підтоплення, як наслідок відбуватиметься подальше підтоплення території та зсув ґрунтів.

Гідрогеологічні умови

Джерелом водопостачання існуючої та проєктованої забудови кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним є водопровідна мережа Кайдацького водозабору (насосно-фільтрувальна станція).

Дослідження гідросфери Дніпровської промислово-міської агломерації не виявили будь-якого забруднення: хімічного, бактеріологічного, радіоактивного.

У разі незатвердження ДПТ ймовірно не будуть відбуватися зміни в частині впливу на гідрогеологічні умови та гідрологічну мережу.

Рослинність

Озеленені території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним складаються з озелених територій спеціального призначення вздовж проїжджих частин вулиць включно з бульваром вул. Гоголя, прибудинкових скверів всередині кварталу та проєктованих озелених ділянок площ покрівлі і стилобатних частин багатофункціональних комплексів (БФК).

У разі незатвердження ДПТ прогнозується негативний вплив: не будуть здійснені заходи з комплексного благоустрою озелених територій в межах ДПТ.

Клімат

За архітектурно-будівельним кліматичним районуванням території України м. Дніпро належить до району IV степової зони, північно-степової підзони.

Клімат помірно-континентальний.

Температура повітря: середньорічна + 8°C, абсолютний мінімум – 34°C, абсолютний максимум + 40°C.

Атмосферні опади: середньорічна 477 мм, середньодобовий максимум 36 мм.

Коефіцієнт, що враховує вплив рельєфу місцевості на розсіювання домішків, визначається в кожному конкретному випадку окремо.

Зміни на процеси розвитку парникового ефекту у разі незатвердження ДПТ не прогнозуються.

Природоохоронні території та охоронювані ландшафти: в межах території ДПТ об'єкти природно-заповідного фонду відсутні.

У разі незатвердження ДПТ ймовірно не будуть відбуватися зміни в частині впливу забудови на територію природно-заповідного фонду.

Стан атмосферного повітря

Дніпропетровський регіональний центр з гідрометеорології постійно здійснює контроль за станом атмосферного повітря у місті на 6 стаціонарних постах спостереження.

Для контролю за станом атмосферного повітря у місті продовжується робота щодо вдосконалення автоматизованої системи екологічного моніторингу м. Дніпра. Для промислового центру це особливо важливо, оскільки саме викиди підприємств викликають найбільшу тривогу жителів.

Територія в межах ДПТ знаходиться в частинах Шевченківського та Соборного районів, віддалених від промислових районів міста.

Спостереження ведеться за основними забруднюючими речовинами атмосферного повітря: оксид вуглецю, діоксин азоту, діоксин сірки, пил (завислі речовини). До парникових газів, що впливають на зміну клімату, відносяться оксид вуглецю (має найбільший вплив на зміну клімату) і діоксид азоту.

Слід зазначити, що рівень фонового забруднення атмосферного повітря різних районів міста різниця і може суттєво змінюватися залежно від ряду природних та техногенних факторів. Серед техногенних факторів слід зазначити висоту розміщення джерел викидів відносно земної поверхні, щільність їх розміщення на певній площі тощо.

Природно-кліматичні фактори, що мають вплив на рівень забруднення атмосфери: циркуляційний режим повітряних мас, термічна стійкість атмосфери, атмосферний тиск, вологість повітря, температурний режим, температурні інверсії, їх повторюваність, швидкість вітру, тривалість туманів, рель'єф місцевості тощо. Природне зниження концентрації забруднюючих речовин в атмосфері відбувається за рахунок їх розсіювання, седиментації, тобто осідання речовин (тверді частинки, аерозолі), нейтралізації та зв'язування газоподібних сполук в атмосфері під дією сонячної радіації та за рахунок зелених насаджень. Підтвердженням цього є дані натурних досліджень в районі проєкту ДПТ, який розглядається. Тут концентрації забруднюючих речовин менші за середньо міські показники.

Цей район міста віддалений від промислових зон, де розміщені значні за валом та токсичністю виробництва. До основних джерел забруднення відносяться магістральні вулиці.

У разі не затвердження ДПТ прогнозується негативний вплив: не будуть здійснені заходи з комплексного упорядження – комплексне озеленення, шумозахисне озеленення – від магістральних вулиць в межах ДПТ.

Стан водних ресурсів

Джерело водопостачання існуючої та проєктованої забудови кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним – міський водопровід.

Поверхневий стік з території в межах проєкту не потрапляє в р. Дніпро.

Відведення поверхневих стоків з проєктованої території забезпечується існуючим та проєктованим колекторами зливової каналізації.

Безпосередньо в межах ДПТ та на прилеглій території не має відкритих водних об'єктів – водойм та водотоків.

У разі не затвердження ДПТ зміни у стані водного басейну не прогнозується.

Фізичні фактори впливу

Шум

Відповідно до матеріалів СЕО м. Дніпра перевищення рівня шуму реєструється районі магістральних вулиць. Територія кварталу ДПТ обмежена житловими вулицями.

На території кварталу ДПТ розташовано фрагменти периметральної забудови, складеної з громадських та офісних приміщень на перших (других) поверхах БФК. Рішеннями Генерального плану міста передбачається широка модернізація транспортної схеми міста зі зменшенням кількості транзитного та приватного транспорту, розширення мережі електричного громадського транспорту. Для першої лінії забудови рекомендується застосування шумозахисних будівельних матеріалів, віконних блоків. Із урахуванням планувальних рішень, прояв даного впливу на стан здоров'я населення, мало прогнозований.

Електромагнітне випромінювання

Територія детального плану не знаходиться в межах охоронних зон повітряних ліній електропередачі.

За існуючим станом прямої дії від електромагнітного випромінювання в кварталі, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним на стан здоров'я населення не передбачається.

Радіаційне випромінювання

Проектована територія розташована поза ареалами забруднення ґрунтів радіонуклідами. Вміст природних та штучних радіонуклідів цезію-137 та стронцію-90 не перевищує контрольних рівнів по Дніпропетровській області.

Зміни стану електромагнітного забруднення території, забруднення ґрунтів важкими металами, якщо ДДП не буде затверджено, не прогнозуються.

9. Заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення

Враховуючи висновки СЕО Генерального плану м. Дніпра, що із урахуванням проєктованих рішень щодо розвитку житлової та громадської забудови, об'єктів соціального призначення, благоустрою та озеленення, розвитку міського транспорту, погіршення екологічного стану території та негативного впливу на здоров'я населення – не передбачається.



Фотофіксація стану території

Заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання проекту містобудівної документації «Детальний план території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район)» у м. Дніпрі

Розвиток державної системи моніторингу довкілля є складовою державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища, спрямованої на забезпечення конституційного права громадян на безпечне середовище існування.

Об'єктивну інформацію про стан навколишнього середовища можна отримати лише на підставі багаторічного системного спостереження за змінами компонентів геосистем, які можуть бути спричинені як природною мінливістю систем, так і антропогенним впливом на них.

Підприємства, установи і організації незалежно від їх підпорядкування і форм власності, діяльність яких призводить чи може призвести до погіршення стану довкілля зобов'язані, у відповідності до чинного законодавства, здійснювати екологічний контроль за виробничими процесами та станом промислових зон, збирати, зберігати та безоплатно надавати дані і/або узагальнену інформацію для її комплексного вивчення.

Місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації та громадяни, які володіють об'єктивною інформацією про виникнення або загрозу виникнення небезпечних природних явищ, повинні негайно інформувати Державну екологічну інспекцію у Дніпропетровській області, Департамент екології та природних ресурсів Дніпропетровської облдержадміністрації та Головне управління ДСНС України в Дніпропетровській області.

Моніторинг впливу на довкілля є обов'язковою умовою при здійсненні планової діяльності.

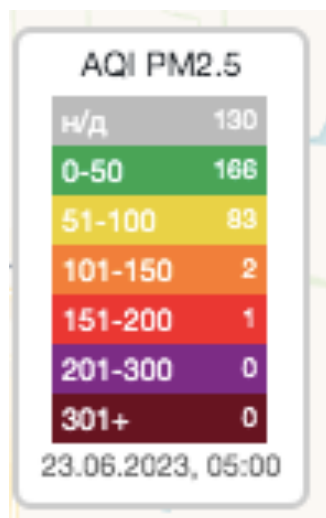
Оцінка фактичного впливу здійснюється на підставі та з урахуванням результатів моніторингу стану навколишнього природного середовища щодо реалізації пропозицій проекту детального плану території у тому числі щодо господарської діяльності.

Загальною метою моніторингу екологічних та соціальних аспектів даного документу держаного планування є забезпечення того, що всі заходи пом'якшення та мінімізації впливів та наслідків втілюються та є ефективними і достатніми.

Програма екологічного моніторингу повинна працювати під час будівництва, реконструкції та експлуатації об'єкту. Вона складається із переліку дій та заходів, кожний із яких має певну мету та ключові індикатори та критерії для оцінки.

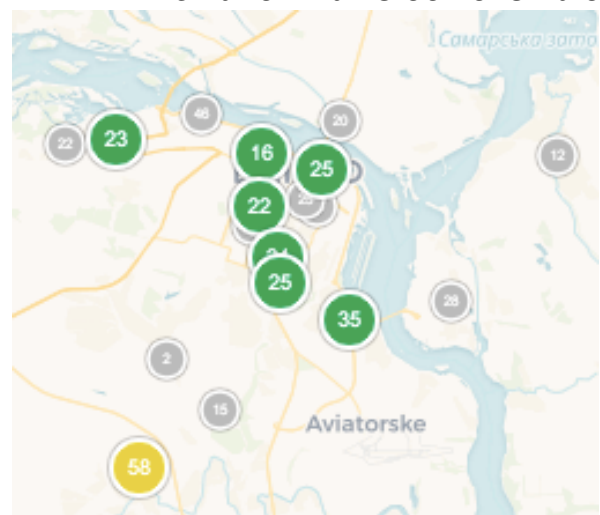
Моніторинг атмосферного повітря здійснюється онлайн на цифрових екомапах.

Приклад моніторингу повітря в м. Дніпрі в районі кварталу проектування станом на 23.06.2023 на 05:00



Індекс якості повітря:

1. Дані застаріли або їх недостатньо
2. Добрий рівень
3. Помірний рівень
4. Шкідливий рівень для чутливих груп
5. Шкідливий рівень
6. Дуже шкідливий рівень
7. Небезпечний рівень

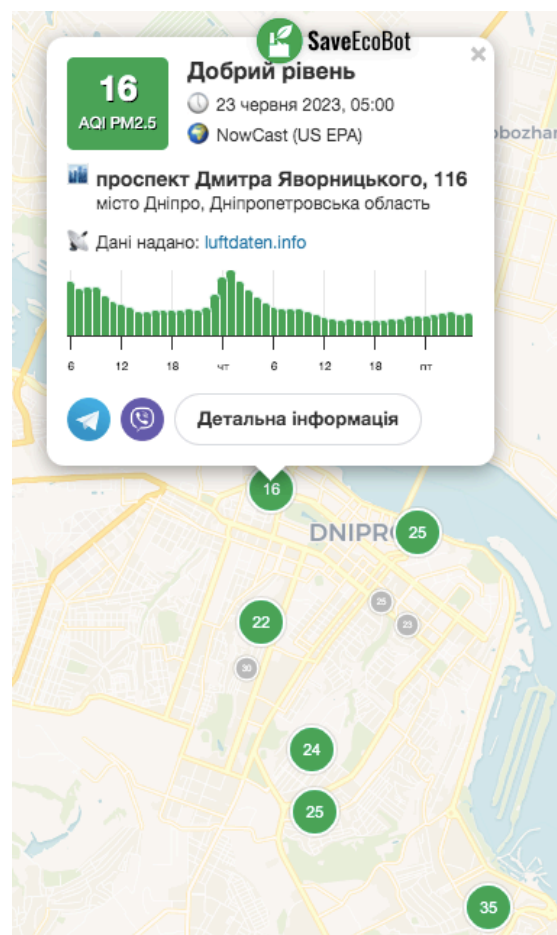
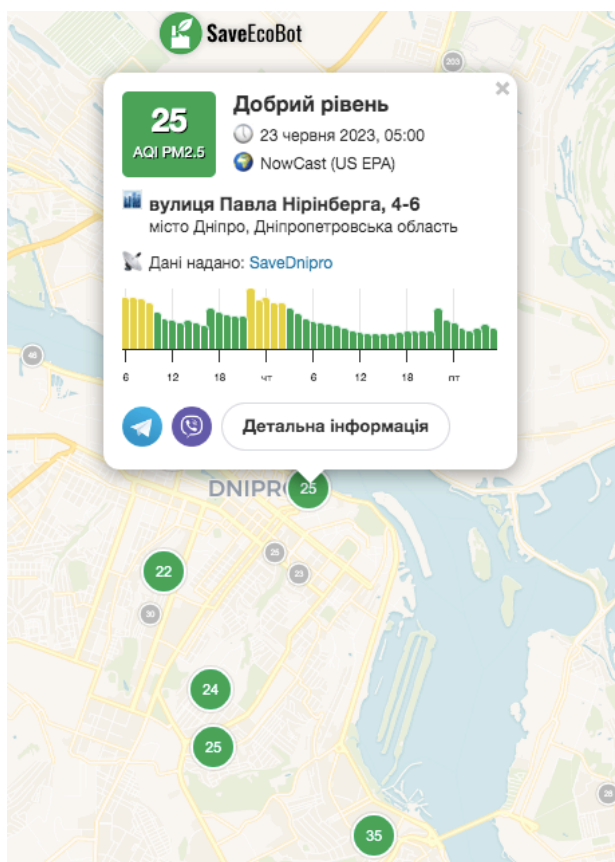


Станції моніторингу якості повітря з мереж органів влади, комерційних та громадських проєктів передають дані онлайн на чатбот. Щоби оцінити вплив дрібнодисперсного пилу на здоров'я людини, ці дані перетворюються на Індекс якості повітря (AQI) – всесвітньо визнаний стандарт, розроблений Агентством з охорони навколишнього середовища США (US EPA). Майже всі світові лідери з моніторингу якості повітря використовують саме цей стандарт.

AQI рахується по основному забруднювачу – дрібнодисперсному пилу фракції PM 2.5 й інформується про можливі наслідки для здоров'я. PM2.5 – це небезпечні часточки без кольору і запаху, що під час дихання потрапляють в системи організму.

Станції різних мереж мають різні набори датчиків. Загалом мені передають такі показники:

- PM2.5 – миттєві показники вмісту в повітрі дрібнодисперсного пилу розміром до 2.5 мікронів
- PM10 – дрібнодисперсний пил розміром до 10 мікронів
- SO₂ – діоксид сірки
- NO₂ – діоксид азоту
- O₃ – озон
- CO – монооксид вуглецю або чадний газ
- CH₂O – формальдегід
- γ-Радіація – радіаційний фон
- Температура
- Відносна вологість
- Атмосферний тиск



Органи державного нагляду здійснюватимуть моніторинг та контроль підприємства шляхом проведення планових та позапланових перевірок із залученням інших зацікавлених сторін.

Органи місцевого самоврядування та місцеві громадські об'єднання мають право долучатись до контролюючих органів або відвідувати об'єкт самостійно відповідно до вимог біобезпеки, що встановлені на підприємстві.

Замовник у межах своєї компетенції організовує моніторинг наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, один раз на рік оприлюднює його результати на своєму офіційному веб-сайті у мережі Інтернет та у разі виявлення не передбачених звітом про стратегічну екологічну оцінку негативних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, вживає заходів для їх усунення (організовує контроль за станом атмосферного повітря, ґрунтів шляхом замовлення лабораторних досліджень).

Для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання ДПТ, з метою формування здорового і комфортного середовища проживання та забезпечення охорони природного середовища в межах території, що проєктується, рекомендовано виконання ряду планувальних та інженерних заходів по облаштуванню території: улаштування озелененої території обмеженого використання – скверів всередині кварталу з використанням паркових і декоративних насаджень; улаштування смуг протишумового озеленення вздовж вулиць та максимально можливе озеленення (дерева, чагарники) в межах розриву від проїзної частини вул. Шевченка; дотримання параметрів обмежень визначених будівельними, санітарними нормами та екологічним законодавством при будівництві об'єктів та мереж інженерної інфраструктури; для захисту від акустичного забруднення вздовж мережі вулиць рекомендується застосування шумоізоляційних матеріалів щодо фасадної частини будинків (шумоізоляційних склопакетів у оздобленні віконних отворів тощо); забезпечення території централізованою системою водопостачання та водовідведення; забезпечення схемою санітарного очищення з запровадженням системи роздільного збирання сміття; проведення комплексу заходів з гідротехнічного захисту, інженерної підготовки та впорядкування поверхневого стоку території, рекомендується влаштування біодренажних клумб та використання водопроникного мощення.

Заходи, які передбачаються для запобігання впливу на довкілля проєктованих об'єктів

Сфери охорони довкілля	Основні виявлені проблеми, пов'язані із проєктом ДПТ	Заходи, які передбачається розглянути
Атмосферне повітря	Вплив автотранспорту, з якого здійснюються викиди в атмосферу, на стан повітря	Впровадження технологій, спрямованих на зменшення забруднення атмосферного повітря, використання альтернативних видів палива, формування смуг зелених насаджень, реконструкція та модернізація систем опалення
Водні ресурси	Розриття ґрунту під час прокладання проєктованих мереж. Скидання поверхневих вод з території	Мінімізувати обсяги ґрунту, що видаляється. Облаштування системи дощової каналізації

Земельні ресурси	Зменшення площі зелених насаджень. Скидання поверхневих вод з території проектування (з автостоянок та проїздів)	Зняття родючого шару ґрунту перед проведенням будівельних робіт. Визначення місць складування ґрунту. Облаштування захисних смуг між магістралями та житловою забудовою. Дотримання режиму робіт при прокладанні трубопроводів з мінімальним впливом на ґрунти. Облаштування системи дощової каналізації
Здоров'я населення	Викиди забруднюючих речовин в атмосферу від автотранспорту та пилу Акустичне забруднення від магістральних вулиць	Впровадження технологій, спрямованих на зменшення забруднення атмосферного повітря. Дотримання режиму та безпеки праці установ та організацій, розташованих на території проектування. Для охорони житлової забудови від шкідливого впливу магістральних вулиць передбачено озеленені смуги. Також передбачено максимальне озеленення внутрішньоквартальної території.
Поводження з відходами	Наявність побутових відходів житлового фонду, установ та організацій, розташованих на території проектування	Модернізація системи збору побутових відходів: санітарно-планувальне облаштування камер збирання сміття у проєктованих комплексах; влаштування підземних контейнерів для роздільного збору сміття, встановлення урн перед входом до громадських об'єктів та поряд з житловими будинками. Своєчасне вивезення відходів з території.

Контролю підлягають виконання заходів, визначених розділом «Охорона навколишнього природного середовища» для об'єктів, що його потребують.

Мета розроблення детального плану території – уточнення положень генерального плану міста, затвердженого рішенням сесії Дніпровської міської ради від 02.09.2020 № 84/60 «Про затвердження проєкту внесення змін до генерального плану розвитку м. Дніпра». У висновках звіту СЕО із урахуванням проєктованих рішень щодо розвитку житлової та громадської забудови, об'єктів соціального призначення, благоустрою та озеленення, розвитку міського транспорту, погіршення екологічного стану території, та негативного впливу на здоров'я населення – не передбачається.

Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації спільно з Головним управлінням Держспоживслужби в Дніпропетровській області визначив обсяг стратегічної екологічної оцінки в складі проєкту «Розроблення детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним».

Здійснення оцінки впливу на довкілля є обов'язковим у процесі прийняття рішень про провадження планованої діяльності, визначеної частинами другою і третьою ст. 2 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку». Така планована діяльність підлягає оцінці впливу на довкілля до прийняття рішення про провадження планованої діяльності.

Зокрема до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, включається будівництво (облаштування) автостоянок більш як на 100 машино-місць.

Проектованими пропозиціями рішень детального плану передбачено будівництво вбудовано-прибудованих паркінгів в складі багатофункціональних комплексів (БФК) відповідно до сучасної містобудівної ситуації та інвестиційних намірів Забудовників.

В сфері охорони повітряного басейну необхідно:

- перевіряти виконання планувальних заходів (зміни в планувальній організації території, спрямовані на забезпечення санітарно-гігієнічних вимог до її функціонального зонування; створення системи захисного озеленення та озеленення територій, визначених проектом; улаштування проектних проїздів);

- вести контроль та облік найбільш потужних джерел шуму, вібрації та електромагнітних випромінювань на території детального планування (існуючі трансформаторні підстанції та спецоб'єкти на території спецпризначення);

- перевіряти виконання технологічних та санітарно-технічних заходів під час реконструкції чи модернізації існуючих об'єктів тепло-енергопостачання, будівництва нових, впровадження теплових установок сучасного типу з використанням природних джерел енергії, тощо).

Впливи проектних рішень ДПТ на довкілля, у тому числі на здоров'я населення, можуть бути виявлені в результаті моніторингу їх реалізації.

Моніторинг даних впливів можливо здійснювати за наступними показниками:

- частка створення зелених насаджень загального користування, га/% від загальної площі детального планування;

- площа створених зелених насаджень спеціального призначення (шумозахисне озеленення, озеленення охоронних зон), га;

- обсяг викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних та пересувних джерел викидів, т/рік;

- реконструкція та будівництво вулично-дорожньої мережі, км/рік;

- кількість ділянок, на яких реалізовані заходи з інженерної підготовки та захисту території, га/рік;

- кількість проб стану атмосферного повітря середньодобових та максимальних разових концентрації забруднюючих речовин у повітрі з перевищенням відповідних граничнодопустимих концентрацій (ГДК), % від загальної кількості проб/день, проб/місяць, проб/рік;

- розвиток системи поверхневого стоку із усієї території ДПТ, що дозволить зменшити забруднення води, покращити санітарно-гігієнічні умови території;

- кількість випадків захворюваності дитячого та дорослого населення на хвороби органів дихання, кількість випадків/рік;

-моніторинг оплати компенсаційних стягнень (екологічний податок) за викиди забруднюючих речовин, за вивіз та утилізацію відходів.

У разі виявлення систематичних відхилень від гігієнічних нормативів складових довкілля необхідно здійснювати аналіз захворюваності населення з метою виявлення негативного впливу факторів навколишнього середовища на здоров'я населення, використовуючи у тому числі статистичні дані.

**Заходи, передбачені для здійснення моніторингу
наслідків виконання документа державного планування**

№	Захід	Виконавець	Строки
1	Контроль за використанням земельної ділянки за функціональним призначенням, визначеним містобудівною документацією	Управління архітектури та державного архітектурно-будівельного контролю	Протягом всієї експлуатації об'єкту
2	Охорона ґрунтів (організація досліджень та замірів щодо якісних характеристик ґрунтів) під час будівництва об'єктів	Замовник робіт – власники земельних ділянок; виконавець робіт – ДУ "Дніпровський обласний лабораторний центр МОЗ України")	1 раз на час виконання будівельних робіт
3	Контроль за своєчасним вивозом будівельного сміття	Власники земельних ділянок; будівельні організації, що виконують будівельні роботи	Протягом виконання будівельних робіт
4	Контроль за відшкодуванням шкоди для навколишнього середовища у разі видалення дерев	Власники земельних ділянок	Протягом всієї експлуатації об'єкту
5	Контроль за дотриманням Земельного та Водного кодексів України	Власники земельних ділянок	Протягом всього часу користування ділянкою та експлуатації
6	Організація контролю за якістю атмосферного повітря	Замовник робіт – власники земельних ділянок; виконавець робіт – ДУ "Дніпровський обласний лабораторний центр МОЗ України"); Центр екологічного моніторингу (КП Дніпропетровської обласної ради)	Протягом всієї експлуатації об'єкту за рішенням керівництва балансо-утримувача чи власника ділянки

7	Контроль за своєчасною та безпечною утилізацією конструкцій та будівель, визначення можливості та організація повторного використання матеріалів	Власники земельних ділянок, об'єктів будівництва	По закінченню строку експлуатації
8	Інформування Державних органів України, до повноважень яких належить проведення заходів державного напрямку (контролю) в галузі екологічної безпеки	Місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації та громадяни, які володіють об'єктивною інформацією про виникнення або загрозу виникнення небезпеки для навколишнього природного середовища	Постійно

Примітка. Первинні показники якості атмосферного повітря вимірюються станціями моніторингу, які встановлено мешканцями населених пунктів, незалежними проектами, організаціями, органами місцевого самоврядування тощо.

Система SaveEcoBot збирає та агрегує усі ці показники, щогодини розраховує AQI PM2.5 за формулою NowCast (US EPA) по кожній зі станції. Після чого для відповідних населених пунктів рахується середнє арифметичне значення індексу.

Через систему SaveEcoBot можна отримати: щогодинний індекс якості атмосферного повітря для дрібнодисперсного пилу фракції 2,5 мікронів в населених пунктах України; щогодинні розрахунки індексу якості атмосферного повітря за формулою NowCast (US EPA) для головного забрудника повітря – дрібнодисперсного пилу фракції 2.5 мікронів в населених пунктах України.

Здійснення моніторингу впливів виконання ДДП на довкілля, у тому числі на здоров'я населення, за вищезазначеними показниками з веденням щорічної звітності надасть можливість своєчасно виявляти недоліки і порушення, що негативно впливають на безпеку і комфортність проживання населення, і обґрунтувати необхідні заходи з усунення таких недоліків, а також проводити інформування громади детального планування про стан реалізації містобудівної документації, поточні ускладнення та прогнозні терміни їх усунення.

10. Опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення (за наявності)

Враховуючи місце розташування міста Дніпра, його наявний промислово-виробничий потенціал та прогнозований екологічний стан, транскордонні наслідки впливу для довкілля та здоров'я населення на суміжні транскордонні території – не здійснюється.

11. РЕЗЮМЕ нетехнічного характеру, розраховане на широку аудиторію

Розділ ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА (Стратегічна Екологічна Оцінка) до зазначеного проєкту детального плану

території, який є містобудівною документацією місцевого рівня, ст. 16 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», розроблений на виконання частини третьої ст. 11 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» відповідно ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій».

1. Зміст та основні цілі проєкту Детального плану території, його зв'язок з іншими ДДП

Містобудівна документація «Детальний план території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район)» розроблена відповідно до Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», а також Державних будівельних норм України: ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій», ДБН Б.1.1-14:2012 «Склад та зміст детального плану території», інших нормативних документів.

Використані матеріали міської Комплексної програми екологічної безпеки та впровадження сталого розвитку м. Дніпра на 2021 – 2025 рр. (рішення від 27.01.2021 р. № 22/2) з дослідження стану довкілля для визначення як поточного стану, так і тенденції забруднення довкілля; отримані відповіді від Дніпровської міської ради, Дніпропетровської обласної державної адміністрації.

Мета розроблення детального плану території – уточнення положень генерального плану міста, затвердженого рішенням сесії Дніпровської міської ради від 02.09.2020 № 84/60 «Про затвердження проєкту внесення змін до генерального плану розвитку м. Дніпра», проєкту внесення змін до історико-архітектурного опорного плану у складі генерального плану міста Дніпра (виконано 2019 р.), а також визначення планувальної організації і розвитку території в межах проєктування (площею 2,87 га, згідно зі схемою), з урахуванням результатів містобудівного моніторингу.

Основна мета проєкту Детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район):

- реалізація стратегії Генерального плану міста щодо ефективного використання деградованих територій;
- створення багатофункціональних планувальних утворень із забезпеченням територіально-просторового проживання та прикладання праці за принципом сучасного ділового кварталу з об'єктами обслуговування та громадським центром районного рівня, які повинні відповідати нинішнім тенденціям вітчизняного і світового містобудування, мати високу інвестиційну привабливість;
- створення комфортних умов – забезпечення нормативним соціально-гарантованим рівнем установами і підприємствами обслуговування, місцями тимчасового зберігання автомобілів, нормативним рівнем озеленення;

- ущільнення міської забудови для зменшення інтенсивності щоденних транспортних поїздок;
- формування повноцінного високоякісного життєвого середовища.

2. Характеристика поточного стану довкілля та здоров'я населення на основі адміністративних даних, статистичної інформації та результатів досліджень

В процесі розроблення СЕО вивчені документи, плани і програми, що діють на регіональному та місцевому рівнях, проведений аналіз їх головних цілей, які в тій чи іншій мірі визначають передумови для прийняття проєктованих рішень. Їх положення та завдання приймаються до уваги в процесі розроблення містобудівної документації та її стратегічної екологічної оцінки.

При «нульовому» варіанті функціонування середовища життєдіяльності, що склалось, очікується продовження поточних несприятливих тенденцій щодо стану довкілля – розвиток небезпечних геологічних процесів; ймовірне погіршення стану приземного шару атмосферного повітря із збільшенням викидів діоксиду азоту та оксиду вуглецю через невирішеність проблем з оптимізації руху транспортних потоків, цілком ймовірне збільшення викидів шкідливих речовин з вихлопними газами двигунів та викидів стаціонарних джерел.

3. Характеристики стану довкілля та умов життєдіяльності і здоров'я населення на територіях, які ймовірно зазнають впливу

Проєктовані пропозиції для розміщення багатофункціональних комплексів (БФК) з закладами громадського та адміністративно-побутового обслуговування в кварталі, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним виконано на основі аналізу існуючої ситуації.

Територія проєктованого кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним, не ущемляє нормативні площі прилеглих територій.

Площі земельних ділянок для проєктованих БФК задовольняє вимогам Державних будівельних норм (ДБН), санітарного і пожежного нагляду.

При експлуатації об'єктів мережі громадського та адміністративно-побутового обслуговування джерел ультразвуку, вібрації, електро-магнітних та іонізуючих випромінювань, що перевищуватимуть допустимі норми, не передбачається.

На території проєктованого ДПТ негативного впливу джерел забруднення природної середовища не очікується.

4. Визначення екологічних проблем, у тому числі ризиків впливу на здоров'я населення на основі аналізу адміністративних даних, статистичної

інформації та результатів досліджень в районах, які можуть бути суттєво зачеплені при реалізації ДДП, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом

Територія проєктованого ДПТ не має природоохоронного статусу.

Здійснення оцінки впливу на довкілля є обов'язковим у процесі прийняття рішень про провадження планованої діяльності, визначеної частинами другою і третьою ст. 2 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку». Така планована діяльність підлягає оцінці впливу на довкілля до прийняття рішення про провадження планованої діяльності.

Зокрема до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, включається будівництво (облаштування) автостоянок більш як на 100 машиномісць.

Дана містобудівна документація відповідно змісту і рівня деталізації має соціальне спрямування направлене на формування комфортного середовища проживання, і прямої дії щодо погіршення екологічного стану території міста не створює.

5. Міжнародні, державні та інші зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, що стосуються ДДП

Територія проєктованого ДПТ кварталу розглядається в складі м. Дніпра та Дніпропетровської області.

За підсумками СЕО Стратегії розвитку Дніпропетровської області можна зробити такі висновки:

1) стратегія розвитку Дніпропетровської області на період до 2027 року враховує принцип екологічної збалансованості й у цілому орієнтована на зменшення антропогенного впливу на довкілля;

2) у Стратегії вибрано інерційний сценарій розвитку. З огляду на складну екологічну ситуацію в області, цей сценарій не може розглядатися як найбільш оптимальний із погляду зменшення впливу на довкілля. Разом із тим, з огляду на соціально-економічну ситуацію в області та наявні фінансові можливості для реалізації Стратегії, цей сценарій є найбільш реалістичним;

3) цілі Стратегії узгоджуються з національними та регіональними екологічними цілями.

Впливу на природоохоронні території та території інших держав в наслідок освоєння території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним, не передбачається.

6. Опис наслідків реалізації ДДП для довкілля, у тому числі здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-,

середньо- та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності – 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків

Будівництво (освоєння кварталу) розраховано на етап 10 років з виділенням етапу на 5 років.

Детально впливи від кожного з об'єктів, розташованих в межах ДПТ, щодо яких законодавством передбачено здійснення ОВД, будуть досліджені на стадії процедури ОВД відповідно до вимог Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Попередня оцінка впливів на довкілля ймовірних наслідків реалізації пропозицій проєкту ДПТ оцінюється як позитивні.

7. Заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання ДДП

З метою формування здорового і комфортного середовища проживання та забезпечення охорони природного середовища в межах території, що проєктується, рекомендовано виконання ряду планувальних та інженерних заходів по облаштуванню території:

- улаштування озелененої території обмеженого використання – скверів всередині кварталу з використанням паркових і декоративних насаджень;

- улаштування смуг протишумового озеленення вздовж вулиць та максимально можливе озеленення (дерева, чагарники) в межах розриву від проїзної частини вулиць до лінії регулювання забудови вздовж вулиць Виконкомівської, Паторжинського;

- дотримання параметрів санітарно-захисної зони від проєктованих споруд обслуговування інженерних мереж малої потужності відповідно вимог ДБН Б.2.2-12:2019;

- дотримання параметрів обмежень визначених будівельними, санітарними нормами та екологічним законодавством при будівництві об'єктів та мереж інженерної інфраструктури;

- для захисту від акустичного забруднення вздовж мережі вулиць рекомендується застосування шумоізоляційних матеріалів щодо фасадної частини будинків (шумоізоляційних склопакетів у оздобленні віконних отворів тощо);

- забезпечення території централізованою системою водопостачання та водовідведення;

- забезпечення схемою санітарного очищення з запровадженням системи роздільного збирання сміття;

- проведення комплексу заходів з гідротехнічного захисту, інженерної підготовки та впорядкування поверхневого стоку території, рекомендується влаштування біодренажних клумб та використання водопроникного мощення.

8. Обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися

Оскільки, підземні (напівпідземні) паркінги є найбільш актуальним вирішенням організації паркувальних місць в умовах стислої забудови, для паркування автомобілів жителів, працівників та відвідувачів кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним, передбачається будівництво паркінгів на 455 сукупних машино-місць. Паркінг мають безпосередній зв'язок з вхідними групами комплексу.

Будівництво саме підземних паркінгів є необхідністю, особливо у районах з вже сформованою забудовою.

Паркінги у цілому та його окремі частини повинні відповідати призначенню і основним вимогам до них. Останні повинні виконуватися упродовж обґрунтованого строку служби з урахуванням передбачених впливів в умовах належної експлуатації.

Враховуючи те, що будівництво паркінгів планується у складі будівництва багатофункціональних комплексів (БФК), інша територіальна альтернатива не розглядається, оскільки дані місця розміщення є оптимальними.

Внаслідок реалізації ДДП прогнозується пом'якшення негативного впливу із зменшенням обсягів та токсичності викидів в повітряний басейн до мінімально можливих.

9. Опис заходів моніторингу наслідків виконання ДДП для довкілля, у тому числі для здоров'я населення

Враховуючи висновки СЕО Генерального плану м. Дніпра, що із урахуванням проєктованих рішень щодо розвитку житлової та громадської забудови, об'єктів соціального призначення, благоустрою та озеленення, розвитку міського транспорту, погіршення екологічного стану території та негативного впливу на здоров'я населення – не передбачається, тому окремих заходів щодо моніторингу наслідків виконання детального плану, не передбачається.

10. Опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, якщо вони можуть мати місце в результаті реалізації ДДП

Враховуючи місце розташування міста Дніпра, його наявний промислово-виробничий потенціал та прогнозований екологічний стан, транскордонні наслідки впливу для довкілля та здоров'я населення на суміжні транскордонні території – не здійснюється.

Головний архітектор проєкту

Кваліфікаційний сертифікат
серія АА № 004449 від 31.05.2019



О. А. Іваницька

ДОДАТКИ

- Завдання на проєктування (Додаток № 3 до договору № 03/23 від 28.02.2023);
- Рішення Дніпровської міської ради від 14.12.2022 № 117/31 «Про надання дозволу на розроблення Проєкту внесення змін до детального плану території кварталу, обмеженого вулицями Виконкомівською, Паторжинського, Гоголя та Чернишевського, затвердженого рішенням міської ради від 21.11.2018 № 279/37 (Шевченківський район та Соборний райони)»;
- Лист департаменту охорони здоров'я Дніпропетровської обласної державної адміністрації від 14.02.2023 вих. № 1303/0/29-23 щодо визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки проєкту «Про внесення змін до детального плану території кварталу, обмеженого вулицями Виконкомівською, Паторжинського, Гоголя та Чернишевського, затвердженого рішенням міської ради від 21.11.2018 № 279/37 (Шевченківський район та Соборний райони)»;
- Кваліфікаційний сертифікат АА № 004449.



КОПІЯ

ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
VIII СКЛИКАННЯ
РІШЕННЯ

14.12.2022

№ 119/31

Про внесення змін до рішення міської ради від 27.01.2021 № 307/2 «Про надання дозволу на розроблення детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького та вулицями Воскресенською, Князя Володимира Великого, Володимира Мономаха (Шевченківський район)»

Відповідно до законів України «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про місцеве самоврядування в Україні», на підставі листа гр. Городницької Т. І., гр. Шаліт А. І. від 02.12.2022 вх. № 35/557 міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до рішення міської ради від 27.01.2021 № 307/2 «Про надання дозволу на розроблення детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького та вулицями Воскресенською, Князя Володимира Великого, Володимира Мономаха (Шевченківський район)», виклавши пункти 1-3 в такій редакції:

«1. Надати дозвіл на розроблення детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульв. Театральним (схема додається).

2. Визначити замовником на розроблення детального плану території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького, вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульв. Театральним, департамент по роботі з активами Дніпровської міської ради.

3. Відзначити, що фінансування робіт, передбачених п. 1 цього рішення, здійснюється гр. Городницькою Т. І., гр. Шаліт А. І. або іншими джерелами, не забороненими законом».



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,
e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, код ЄДРПОУ 38752461

Департамент по роботі з активами
Дніпровської міської ради

Про надання інформації

На лист від 24.01.2023 № 2/8-7, зареєстрований в департаменті 30.01.2023 № 177/0/260-23 стосовно надання інформації щодо території згідно з якою розробляється детальний план території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького та вулицями Воскресенською, Князя Володимира Великого, Володимира Мономаха (Шевченківський район), повідомляємо наступне.

За результатами опрацювання наданих картографічних матеріалів встановлено, що зазначена земельна ділянка, щодо якої розробляється детальний план території, не знаходиться на території створених (оголошених) об'єктів природно-заповідного фонду та територіях, які включено до складу об'єктів екологічної мережі м. Дніпро.

Директор департаменту

Ірина ПОНІКАРОВА

Бондар 096 512 94 24

Дніпропетровська обласна державна адміністрація
Департамент екології та природних ресурсів ДОДА
Вих. № 1-490/0/261-23 від 14.02.2023



ДЕПАРТАМЕНТ ПО РОБОТІ З АКТИВАМИ Дніпровської міської ради	
Вх. №	3/01
15.02	2023.02
	арк.



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул. Лабораторна, 69, м. Дніпро, 49000, тел./факс. (0562) 46-41-61,
e-mail: ecology@adm.dp.gov.ua, код ЄДРПОУ 38752461

Департамент по роботі з активами
Головного архітектурно-
планувального управління
Дніпровської міської ради

10 лютого 2023 р.
Вих.СЕО № 7/0/502-23

Щодо заяви про
визначення обсягу СЕО

На лист від 03.02.2023 № 2/14-12, зареєстрований в департаменті 06.02.2023 за № 7/0/501-23, стосовно розгляду заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки (далі – СЕО) проекту документа державного планування “Детальний план території кварталу, обмеженого проспектом Дмитра Яворницького та вулицями Воскресенською, Володимира Мономаха, бульваром Театральним (Шевченківський район)” у місті Дніпрі, в межах компетенції, повідомляємо наступне.

Планування території, визначеної детальним планом, необхідно здійснювати з урахуванням екологічної ємкості територій, додержанням вимог охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання природних ресурсів та екологічної безпеки.

При визначенні цілей охорони довкілля, що мають відношення до проекту детального плану, доцільно розглянути стратегічні цілі та завдання щодо виявлених проблем в інших актах законодавства, рекомендується враховувати як акти законодавства того ж рівня, що і проект детального плану, так і акти законодавства більш високого рівня, що дозволить враховувати як вертикальні так і горизонтальні взаємозв'язки в системі стратегічного планування. Як приклад, цілі визначені Стратегією державної екологічної політики, стратегічними та міжнародними документами тощо.

Під час здійснення СЕО доцільно використовувати економічно ефективні методи і методики аналізу оцінки стану довкілля і тенденцій його змін, наслідків виконання документа державного планування для довкілля та здоров'я населення.

Пропонуємо в тому числі використовувати SWOT-аналіз екологічної ситуації проектної території, який дозволяє виявити взаємозв'язки між сильними та слабкими сторонами, можливостями та загрозами, що мають стратегічне значення для м. Дніпро. Саме ці взаємозв'язки дозволяють сформулювати порівняльні переваги, виклики й ризики, які є основою для

ДЕПАРТАМЕНТ ПО РОБОТІ З АКТИВАМИ
ДНІПРОВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
Головне архітектурно-планувальне
управління
Вх.№
14.02.2023 20 р. на 2 арк.

стратегічного вибору – формулювання пропозицій розвитку проєктної території.

Крім того, рекомендуємо передбачити наступне:

здійснення комплексної оцінки вказаної території, що включає характеристику природної ситуації, виявлення спрямованості природних та антропогенних процесів, які необхідно враховувати при визначенні екологічної безпеки життєдіяльності людини;

визначення території розповсюдження факторів природної та техногенної небезпеки, а саме: наявність складних інженерно-будівельних умов забудови (крутий рельєф, затоплення, підтоплення, карсти тощо), а також зони радіаційного та іншого техногенного забруднення довкілля, зони можливих надзвичайних ситуацій природного та техногенного характеру від потенційно небезпечних об'єктів;

врахувати пріоритетність вимог екологічної безпеки, обов'язковість додержання екологічних нормативів;

врахувати проєктне спрямування на збереження просторової та видової різноманітності і цілісності природних об'єктів і комплексів;

здійснення інвентаризації зелених насаджень, збереження умов місцезростання об'єктів рослинного світу, а також сприяти відтворенню природних рослинних ресурсів з урахуванням вимог статей 23, 24, 27 Закону України "Про рослинний світ";

у разі виявлення видів флори і фауни, внесених до Червоної книги України та/або до Червоних списків рослин та тварин Дніпропетровської області, які підлягають особливій охороні, затверджених рішенням Дніпропетровської обласної ради від 27.12.2011 № 219-10/VI, передбачити їхнє збереження шляхом створення територій та об'єктів природно-заповідного фонду;

збір, очищення та водовідведення дощових і талих вод, а також комплекси заходів інженерного захисту від підтоплення та затоплення, що мають включати запобіжні заходи та будівництво захисних споруд;

контроль за станом відведеного поверхневого стоку з метою недопущення підтоплення територій відведеним поверхневим стоком, забезпечити інженерно-геологічні вишукування на предмет можливого підтоплення майданчика проєктних робіт талими та паводковими водами;

недопущення просочування рідких стоків у системи або із систем відведення стічних вод, забезпечити встановлення всіх необхідних охоронних зон інженерних споруд;

захист території від ерозії, абразії, заболочування, засолення і забруднення підземних вод стічними водами, розробку системи заходів по збереженню і поліпшенню природних ландшафтів;

визначення можливого впливу від реалізації цілей перспективної забудови проєктної території на стан складових довкілля та розробити заходи, спрямовані на запобігання забруднення навколишнього природного середовища та зменшення негативного впливу;

оцінювання впливу, в тому числі кумулятивного, на стан довкілля від існуючої та проєктної діяльності, із визначенням діапазону впливу, проміжку

часу його дії (короткостроковий/постійний ефект), при можливих аварійних ситуаціях;

визначення зон за масштабністю наслідків (від сприятливих до небезпечних), в тому числі у разі можливих аварійних ситуацій;

протипожежну безпеку, дотримання протипожежних розривів.

У свою чергу, статтею 15 Закону України “Про охорону навколишнього природного середовища” визначено, що місцеві ради несуть відповідальність за стан навколишнього природного середовища на своїй території і в межах своєї компетенції забезпечують: функціонування місцевих екологічних автоматизованих інформаційно-аналітичних систем та інформування населення про стан навколишнього природного середовища. У зв’язку з цим, під час розробки проекту детального плану території необхідно передбачити комплекс заходів з реалізації вищезазначеної норми закону.

Також наголошуємо на необхідності врахувати вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 14.08.2019 № 827 “Деякі питання здійснення державного моніторингу в галузі охорони атмосферного повітря”.

Рекомендуємо забезпечити дотримання вимог Закону України “Про охорону атмосферного повітря”.

Пропонуємо передбачити моніторингові дослідження поточного стану довкілля: атмосферного повітря, підземних вод, ґрунтів в межах території, визначеної детальним планом з метою здійснення аналізу змін, погіршення/поліпшення стану навколишнього середовища, а також для можливості в подальшому здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування й, у разі негативних, вжиття заходів для їх усунення.

Так, заходи, передбачені для здійснення моніторингу, повинні враховувати специфіку документа державного планування, період, на який здійснюється планування, та необхідність здійснення моніторингу на різних стадіях виконання документа державного планування.

Звертаємо увагу, що постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2020 № 1272 затверджено Порядок здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення.

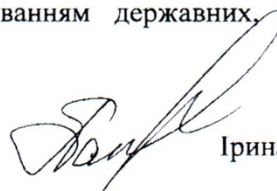
З метою забезпечення ефективності здійснення СЕО Мінприроди України розроблені Методичні рекомендації із здійснення СЕО документів державного планування (зі змінами), які затверджені наказом Мінприроди України від 10.08.2018 № 296.

Окремо наголошуємо на неухильному та чіткому дотриманні вимог Закону України “Про стратегічну екологічну оцінку” на всіх етапах проведення СЕО документів державного планування, звернувши особливу увагу на дотримання вимог статей 11-13, 16 та 17 цього Закону.

Принагідно інформуємо щодо необхідності врахування вимог Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, який спрямовано на запобігання шкоді довкіллю, забезпечення екологічної безпеки, охорони довкілля, раціонального використання і відтворення природних ресурсів, у процесі

прийняття рішень про провадження господарської діяльності, яка може мати значний вплив на довкілля, з урахуванням державних, громадських та приватних інтересів.

Директор департаменту



Ірина ПОНКАРОВА



НАЦІОНАЛЬНА СПІЛКА АРХІТЕКТОРІВ УКРАЇНИ
АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія АА

№ 004449

КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ
відповідального виконавця окремих видів робіт (послуг),
пов'язаних зі створенням об'єктів архітектури

архітектор

(найменування професії)

Виданий про те, що

Іваницька Олена Анатоліївна

(прізвище, ім'я, по батькові)

пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його (її) відповідність кваліфікаційним вимогам у сфері діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури, професійну спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія: архітектор

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням Атестаційної архітектурно-будівельної комісії (далі - Комісія) від "27" травня 2019р. № 5-05-19_м_о

(рішенням _____ секції Комісії від _____ № _____, затвердженим президентом Комісії _____).

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб _____ 30 травня 2019 року за № 4449

Роботи (послуги), пов'язані із створенням об'єктів архітектури, спроможність виконання яких визначено кваліфікаційним сертифікатом:

Розроблення містобудівної документації

Дата видачі 31 травня 2019 року

Голова (заступник голови) Атестаційної архітектурно-будівельної комісії

Чижевський Олександр Павлович

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

