

## ЗВІТ КЕРІВНИКА КП «ДНІПРОВСЬКІЙ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ» ДМР ЗА 2023 РІК

КП «Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради є одним з найважливіших перевізників міста, що виконує пасажирські перевезення наземним міським транспортом і має у своєму складі два тролейбусних, одне трамвайне депо та автобусну колону.

Робота підприємства протягом року здійснювалася за умови дії обмежень запроваджених правовим режимом воєнного стану в країні:

- обмежень трудових відносин в умовах воєнного стану;
- обмеження часу роботи рухомого складу у зв'язку з комендантською годиною;
- зменшення пасажиропотоку у зв'язку з частковою евакуацією мешканців міста із-за військової агресії та проведення заходів з мобілізації;
- закриття приватного бізнесу, або переведення виробництва у більш безпечні регіони;
- обмеження в перевезеннях пасажирів під час дії сигналу «Повітряна тривога»;
- зупинка маршрутів на час ліквідація наслідків руйнування транспортної інфраструктур на маршрутах електротранспорту після ракетних обстрілів;
- обмеження кількості рухомого складу на маршрутах або повна зупинка експлуатації електротранспорту, у зв'язку з знеструмленням об'єктів енергопостачання та введенням режиму жорсткої економії електричної енергії (blackout).

### 1. Перевезення пасажирів.

#### 1. Пасажиропотік та умови перевезення.

На маршрути щодня виходять понад:

- 150 трамвайних вагонів;
- 120 тролейбусів;
- 14 комунальних автобусів.

За 2023 рік перевезено 55,7 млн. пасажирів, що майже на 6,5% більше, ніж у 2022 році (52,3 млн. пас.), в т.ч. 51% пільгові категорії пасажирів, з них:

- тролейбусами 26,1 млн. пас.;
- трамваями 28,7 млн. пас.;
- автобусами 0,9 млн. пас.

Майже 3,5 млн. пасажирів скористалися безготівковими платежами за допомогою Qr-коду, що майже на 67 % більше, ніж у 2022 році (2,1 млн. пас.).

Щоденні перевезення в середньому склали:

- 151,4 тис. пас. електротранспортом;
- 2,5 тис. пас. автобусами.

Впродовж звітнього періоду із-за масованих ракетних обстрілів енергетичної системи України відбувалося повне та тимчасове знеструмлення енергетичних об'єктів міста Дніпра, що призвело до:

- повної зупинки електротранспорту (blackout) 24.01.2023 р. – 26.01.2023 р. –

(3 дні) та протягом першої половини доби 10.02.2023 і 09.03.2023 р.;

- введення режиму обмеження тягової потужності та зменшення випуску до 30-40% рухомого складу з 22.12.2022 р. по 14.02.2023 р.

## 2. Робота щодо контролю за оплатою проїзду пасажирів.

Контролери пасажирського транспорту відділу контролю за оплатою проїзду систематично здійснюють перевірку оплати проїзду пасажирями в міському електротранспорті та автобусах.

Відповідно до ст. 135 Кодексу України про адміністративні правопорушення, адміністративна відповідальність за безквитковий проїзд - штраф у двадцятикратному розмірі від вартості проїзду, що складає 160 грн. у електротранспорті та 300 грн. у автобусах.

Кількість пасажирів, на яких накладено штрафні санкції за безкоштовний проїзд та провезення багажу за 2023 рік склала – 3 192 штрафів на суму 518 280,00 грн., що на 42% більше ніж у 2022 році, з них

- в електротранспорті 3 138 шт.;
- в автобусах 54 шт.

Введено можливість безготівкової оплати штрафів за допомогою Qr-кодів, через програмно-технічний комплекс Приват24.

Адміністративні штрафи, що накладені за безквитковий проїзд перераховані до міського бюджету Дніпровської міської ради.

## **II. Рухомий склад та відкриття нових автобусних маршрутів.**

### 1. Тролейбусний парк.

Тролейбусний парк підприємства нараховує 185 од. тролейбусів та 21 маршрут.

Останні придбання нових 96 од. тролейбусів проведені протягом 2015-2021 р.р. (52% від інвентарного парку).

### 2. Трамвайний парк.

Трамвайний парк нараховує 254 пасажирські трамвайні вагони та 14 маршрутів.

Останні оновлення 50 од. трамваїв проведені протягом 2019 - 2021 р.р. за рахунок придбання трамваїв бувших в експлуатації з Лейпцигу (19% від інвентарного парку).

### 3. Автобусний парк.

Автотранспортна колона Депо №2 нараховує 44 автобуси категорії М3 клас 1 та 5 маршрутів.

У 2023 році отримано від міста-побратима Кельна (Німеччина) по договору дарування 5 двохсекційних автобусів MAN A23, які використовуються маршрутах спеціальних регулярних перевезень.

### Відкриття нових автобусних маршрутів.

Відповідно рішення виконавчого комітету Дніпровської міської ради від 06.12.2022 року №1056 «Про внесення змін до Переліку міських маршрутів загального користування автотранспорт» з 11.03.2023 р. відкрито два нових маршрути:

- №7К «Залізничний вокзал - сел. Ігрень»;
- №48К «пл. Старомостова – міська лікарні №20».

### **III. Капітальні ремонти**

#### **1. Рухомий склад:**

Відремонтовано капітальним ремонтом 28 од. рухомого складу, з них:

- 25 трамваїв;
- 3 тролейбуси.

Середнім ремонтом відремонтовано 83 од. рухомого складу, з них:

- 54 од. трамваїв;
- 29 од. тролейбусів.

Проведено капітальних ремонтів 156 од. трамвайних візків, з них:

- 48 од. для капітальних ремонтів трамваїв;
- 108 од. для середніх ремонтів.

Здійснено середній ремонт автоматичного гідропідйомника АТ-70 – 1 од.

#### **2. Утримання та капітальні ремонт колійного господарства.**

Проведено капремонт трамвайної колії протяжністю понад 1,6 км, в тому числі 13 трамвайних перехресть, з них:

**Із застосуванням залізничних залізобетонних плит - 7 перехресть:**

- Вул. Р. Шухевича – вул. Щепкіна;
- Пр. Миру – вул. Генерала Захарченко;
- Пр. Миру – пров. Вільний;
- Пр. Миру – пров. Фестивальний;
- Пр. Миру – вул. Миколи Міхновського;
- Січеславська Набережна – вул. Княгині Ольги;
- Вул. Павлова – вул. Академіка Белелюбського.

**В широкосмугових плитах - 3 перехрестя:**

- Просп. Івана Мазепи – вул. Віктора Мерзленка;
- Вул. Львівська – просп. Сергія Нігояна;
- Просп. Дмитра Яворницького – вул. Михайла Грушевського.

**В класичній технології з асфальтуванням - 3 перехрестя:**

- Вул. Половецька – просп. Дмитра Яворницького;
- Просп. Металургів – Карла РODE;
- Просп. Металургів – вул. Криворізька.

Проведено профілактичний (поточний) ремонт – на ділянках понад 33,5 км. трамвайних колій та колійного устаткування.

Відновлено електропровідність 4881 од. електричних з'єднань трамвайних колій, на спецчастинах, в місцях приєднання негативних (мінусових) кабелів між всіма нитками рейкових колій.

Технічне обслуговування 200 комплектів стрілочних переводів.

Постійно проводилося технічне обслуговування колій, посипання колій піском на ухилах у період юзу.

В межах трамвайних колій, визначених згідно з рішенням Дніпровської міської ради «Правила благоустрою території міста Дніпра», з травня по листопад п.р. проведено скошування трав'янистої рослинності на площі 458,5 тис. кв.м .

### 3. Контактна мережа:

Проведено заміну контактного проводу (в один провід) протяжністю - 11 112 м, з них:

- 7 144 м. тролейбусної контактної мережі;
- 3 968 м. трамвайної контактної мережі.

Замінено 30 од. аварійних опор контактної мережі, з них:

- 13 од. залізобетонних опор;
- 17 од. металевих опор.

### 4. Кабельні лінії.

Проведено аварійний ремонт кабельних ліній на тягових підстанціях.

Було усунуто:

- 20 пошкоджень високовольтних введів 6-10кВ;
- 10 пошкоджень дільниць 600В.
- встановлено 62 муфти;
- замінено 414 м кабелю.

### 5. Тягові підстанції.

Встановлено на тягових підстанціях ТП №9, №10, №12, №16 нові шафи ШВП для забезпечення безперебійного живлення від акумуляторних батарей систем дистанційного управління (телемеханіки) тягових підстанцій - 4 од.

Встановлено на тяговій підстанції ТП №7 ОНТр (обмежувач напруги транзисторний), для стабілізації напруги в контактній мережі трамвая і тролейбуса під час рекуперативного гальмування трамваїв - 1 од.

### 6. Ремонти виробничих приміщень:

Проведено аварійно-поточний ремонт санітарно-побутових приміщень підприємства:

- санвузол 2 поверху Депо №2;
- диспетчерська станція № 5 (просп. О. Поля, 110) Депо № 2;
- диспетчерська станція № 12 (вул. І. Сікорського) Депо № 3.

Аварійний ремонт покрівлі адміністративної будівлі головного управління, тягових підстанцій, будівель Депо №1,2,3 та АТП – близько 2 600 кв.м.

Аварійний ремонт дощовідведувальної системи тягових підстанцій ТП №2, №10, СВРМ – близько 150 п.м.

Будівництво системи дощоприймальних стоків та закріплення блоків фундаменту адміністративної будівлі управління за адресою просп. С.Нігояна, 49.

#### **IV. Оновлення матеріально-технічної бази.**

Придбано для системи обслуговування рухомого складу Депо та виробничих потужностей Спеціалізованої вагоноремонтної майстерні:

- кран консольний поворотний електричний, вантажопідйомністю 2 тони, для оснащення лабораторії тролейбусного Депо №2 з обслуговування суперконденсаторів – 2 шт.;

- зварювальний агрегат EDON-5000 для модернізації станка з наварки маточини (ступиць) – 2 компл.;

- верстат для згинання та прокатки труб та алюмінієвих профілів Stiler – 1 од.;

- пила холодного різку металевих профілів Stiler – 1 од.

Введення в експлуатацію 5 од. канавних домкратів для тролейбусних депо - Депо1 – 2 шт., Депо 2 – 3 шт.

#### **V. Тарифна політика, перевезення пільгових категорій.**

##### **1. Наземний електротранспорт.**

Відповідно до рішення виконкому Дніпровської міської ради від 22.06.2021 № 666 «Про встановлення тарифів на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР та КП «Дніпровський метрополітен» - встановлено тариф на транспортні послуги з перевезення пасажирів в трамваях та тролейбусах в розмірі 8 грн.

##### **2. Автобуси.**

Відповідно до рішення виконкому Дніпровської міської ради від 12.07.2022 № 637 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Дніпрі» встановлена вартість проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються у звичайному режимі руху, які не віднесено до державного (регіонального) замовлення, – 15 грн., пільговий проїзд для учнів закладів загального середньої освіти 11,30 грн.

Середній тариф на перевезення платних пасажирів електротранспортом, з урахування продажу проїзних квитків, складає 7,74 грн. за одну поїздку.

Середній тариф на перевезення платних пасажирів автобусами складає 14,97 грн. за одну поїздку.

##### **3. Перевезення пільгових категорій пасажирів.**

Правом безоплатного проїзду в міському транспорті забезпечується для 23 категорій громадян (пенсіонерам за віком, ветеранам війни (в тому числі УБД), ветеранам військової служби, особам з інвалідністю I – III груп, дітям-сиротам та дітям, позбавлених батьківського піклування, дітям багатодітних сімей, тощо).

Крім того, за рахунок видатків місцевого бюджету міста Дніпра, рішення Дніпровської міської ради № 50/53 від 19.02.2020 року «Про винесення змін до рішення міської ради від 23.01.2019 №45/40 «Про проїзд дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, студентів денної форми навчання закладів

вищої освіти I – IV рівнів акредитації, учнів професійної (професійно-технічної) освіти та закладів загальної середньої освіти» надано право:

- безплатного проїзду в трамваях, тролейбусах, метро учням закладів загальної середньої освіти за умови пред'явлення учнівського квитка;

- знижка 25% від вартості проїзду, що складає 11,30 грн. в комунальних автобусах учням закладів загальної середньої освіти за умови пред'явлення учнівського квитка.

## **VI. Оперативне управління рухом та моніторинг руху.**

Оперативне управління рухом наземного міського громадського транспорту на автобусних та маршрутах електротранспорту здійснюється єдиним Оперативно-диспетчерським центром КП «Дніпровський електротранспорт» (ОДЦ).

Управління організовано з використанням «Програмно-технічного комплексу диспетчерської служби віддаленого моніторингу» за допомогою датчиків геопозиціонування та місцезнаходження наземного транспорту (GPS-трекерів). Програмно здійснює накопичення статистичної інформації та формується необхідна звітність.

На рухомому складі (трамвай, тролейбус, автобус) встановлено 1683 од. GPS-трекерів. Постійно проводиться їх облік, ремонт та обслуговування.

Щоденно на маршрутах міста виїжджає та здійснюється керування рухом понад 650 од. автобусів, 120 од. тролейбусів та 157 од. трамвайних вагонів.

Управління рухом здійснюється на 91 автобусних маршрутах загального користування (86 маршрутів, які обслуговують 12 приватних перевізників та 5 маршрутів, які обслуговує КП «Дніпровський електротранспорт»).

Додатково встановлено 15 од. оновлених Інформаційних табло для інформування пасажирів на суміщених автобусно-тролейбусних зупинках. В цілому на зупинках громадського транспорту функціонує 167 од. Інформаційних табло.

Здійснювалася постійна підтримка, вдосконалення програмного забезпечення програми моніторингу руху пасажирського транспорту міста Дніпра - «D-transport».

Введена функція «Сніжинка» - фільтр відображення транспортних засобів що обладнані кондиціонерами на маршрутах міста.

## **VII. Робота підприємства в умовах воєнного стану.**

### **1. Відновлення транспортної інфраструктури.**

Внаслідок ракетних ударів по м. Дніпру відбулося 3 випадки пошкодження об'єктів транспортної інфраструктури міського електротранспорту:

- 14.01.2023 р. в районі вул. Набережна Перемога, буд. 118 по тролейбусному маршруту №10, пошкоджена контактна мережа тролейбусу в два проводи. Нанесено збитків на суму 72 155 грн.

- 28.07.2023 р. в районі вул. Короленка, буд. 23 по трамвайному маршруту №12 пошкоджена контактна мережа трамваю, водопровідні лотки та фундаментні блоки. Нанесено збитків на суму 525 743 грн.

- 29.12.2023 р. в районі вул. Титова біля ТРЦ «Апполо». Пошкоджена тролейбусна контактна мережа.

## 2. Організаційна робота.

Проводилася робота щодо забезпечення потреб військової адміністрації та територіальної оборони:

- участь в забезпеченні перевезення матеріально-технічних засобів ЗСУ та ТрО загальною масою понад 26,130 тон;

- передано 192 од. акумуляторних батарей та понад 1 107 од. автомобільних шин., інструменти та обладнання – 102 од.

Колектив підприємства допомагає працівникам, які мобілізовані до Збройних сил України, з придбанням спорядження, медикаментів, ремонтом транспорту тощо.

## 3. Утримання захисних споруд.

Підприємство утримує в робочому стані 3 од. закріплених захисних споруд цивільного захисту, які переведені в режим цілодобового функціонування. Всі об'єкти обладнані необхідними матеріально-технічними засобами. Організовано цілодобове чергування. В наявності електроенергія, водопостачання, каналізація, система обігріву, доступ до мережі Інтернет. Функціонують дитячі кімнати, створені запаси питної води, медичні засоби, тощо.

## 4. Пункти «Незламності».

Організовано цілодобове функціонування 6 од. «Пунктів Незламності» на об'єктах підприємства. Всі пункти обладнані необхідними матеріально-технічними засобами. Забезпеченні мобільними електрогенераторами, Інтернет зв'язком, місцями зарядки мобільних телефонів, пічками обігріву. Інформація щодо адрес їх розміщення оприлюднена в засобах масової інформації.

## **VIII. Кадрова робота.**

На підприємстві середня облікова кількість працівників 2460 чол., з них:

- 475 водіїв трамвая та тролейбуса;

- 31 водій пасажирських автобусів;

- 130 водіїв автотранспортних засобів (технологічного транспорту);

- 272 кондуктори громадського транспорту.

Впродовж 2023 року на підприємство працевлаштовані 105 внутрішньо переміщених осіб (ВПО), з них 23 водії рухомого складу.

До лав Збройних сил України мобілізовані 117 робітників підприємства, з них 37 водіїв (32 %).

Нажаль, при виконанні службового обов'язку загинуло (пропали безвісті) 7 працівників.

Середня заробітна плата за рік на підприємстві склала - 16 573 грн., в т.ч. водій трамвая – 17 594,0 грн., тролейбуса – 20 511 грн. В середньому заробітна плата зросла на 9,0% від 2022 року.

Морально-психологічний стан працівників КП «Дніпровський електротранспорт» (водіїв, електриків, слюсарів, механіків, кондукторів) - високий та готовий забезпечити перевезення пасажирів, в тому числі в умовах воєнного стану.

### **ІХ. Навчально-виробничий центр.**

Не зважаючи на військовий стан, робота Навчально-виробничого центру не зупинялася ні на годину, було здійснено 3 випуски здобувачів освіти.

Протягом 2023 року підготовлено 61 водії для міського електротранспорту, з них водіїв тролейбуса – 22 чол., трамвая – 31 чол. та 8 водіїв для міст Кропивницький, Кам'янське.

Навчання закінчили 6 учнів з числа внутрішньо переміщених осіб.

Закінчують навчання у лютому 2024 року 12 учнів-водіїв (дві групи), в яких навчаються за професією «водій трамвая 3 класу» – 8 чол., «водій тролейбуса 3 класу» – 4 чол., а також 6 водіїв тролейбуса для міста Кропивницький.

Отримана державна ліцензія на підвищення кваліфікації за професіями «Водій трамвая» та «Водій тролейбуса».

Пройшли навчання з підвищення кваліфікації за професією «Водій трамвая» – 9 чол., за професією «Водій тролейбуса» – 10 чол.

З метою підготовки водіїв-інструкторів професійно-технічного навчання пройшли атестацію в Регіональному Сервісному центрі МВС України 2 чол.

Всього з 2019 по 2023 роки у КП «Дніпровський електротранспорт» підготовлено 310 водіїв міського електротранспорту (водій трамвая – 136 чол., водій тролейбуса – 137 чол., та 37 водіїв для інших міст).

### **Х. Охорона праці та безпека руху**

Охорона праці на підприємстві, дотримання необхідних вимог, встановлених законодавством України, з метою гарантування безпеки праці та збереження життя, здоров'я і працездатності співробітників здійснюється згідно з системою управління охороною праці (СУОП).

Кількість травмованих на виробництві – 1 випадок (на 1 випадок більше в порівнянні з 2022 роком).

Кількість дорожньо-транспортних пригод (ДТП) за участю водіїв підприємства на маршрутах електротранспорту – 81 випадок (з них лише 5 випадків (6%) з вини водіїв підприємства).

Дорожньо-транспортних пригод з потерпілими за участю водіїв підприємства за звітній період – не має.

### **ХІ. Соціально-побутова робота:**

Проживання робітників підприємства здійснюється в двох службових гуртожитках №2 (вул. Холодильна, 8) та №5 (вул. М. Руденка, 106).

Для забезпечення відповідних соціально-побутових умов проживання в гуртожитках проводилося планове обслуговування і ремонт систем опалення, електрозабезпечення, водопостачання та водовідведення.



Додатково в гуртожитку №5:

- проведено ремонт м'якої покрівлі в об'ємі 400 кв. м.

Умови проживання в гуртожитках - задовільні.

## **XII. Культурно-масові заходи з працівниками та членами їх сімей:**

Підприємством разом з профспілковим комітетом було проведено 15 заходів з нагоди святкових дат держави, міста та підприємства із залученням працівників та їх сімей.

## **XIII. Основні плани на 2024 рік.**

1. Здійснення пасажирських перевезень в умовах воєнного стану та участі підприємства в заходах з територіальної оборони.
2. Капітальні ремонти рухомого складу - 56 од.:
  - трамваїв - 41 од. (пасажирські 34 од., спеціальні 7 од.);
  - тролейбусів - 15 од.;
  - трамвайних візків - 194 (під середній ремонт 112 од. під капітальний - 82)
3. Середні ремонти рухомого складу - 112 од.:
  - трамваїв - 56 од.;
  - тролейбусів - 56 од.
5. Ремонт та утримання колійного господарства:
  - капітальний ремонт трамвайних колій - 1,7 км.
  - профілактичний ремонт трамвайних колій на - 30 км аварійних ділянок.
6. Ремонт трамвайних переїздів:
  - Просп. Лесі Українки - вул. Степан Бандери;
  - Просп. Лесі Українки - бул. Батальйону Дніпро;
  - Просп. Богдана Хмельницького - вул. Шина;
  - Просп. Богдана Хмельницького - вул. Стромцова;
  - Просп. Богдана Хмельницького - вул. Незалежності;
  - Просп. Дмитра Яворницького вул. Володимира Мономаха.
7. Капітальний ремонт трамвайних колій, на ділянках:
  - По вул. Михайла Грушевського, в районі буд. 85 (розворотне коло по вул. Івана Сікорського);
  - По пр. Л.Українки, від вул. С.Бандери до бул. Батальйону Дніпро;
  - Пл. Європейська - вул. Центральна;
  - По просп. Дмитра Яворницького від вул. Княгині Ольги до просп. Дмитра Яворницького.
  - Вул. Вокзальна (від вул. Княгині Ольги до вул. Пастера).
8. Проведення міжнародних торгів за спільним з Європейським інвестиційним банком проектом «Міський громадський транспорт України II» по субпроекту «Оновлення рухомого складу КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР до 5 трамваїв з низьким рівнем підлоги та до 20 сучасних тролейбусів.
9. Оновлення рухомого складу трамваїв шляхом отримання 26 од. трамвайних вагонів із Німеччини, які були в експлуатації.

10. Ремонт та утримання енергогосподарства:

- заміна контактного проводу на аварійних ділянках контактної мережі: - 10 км (трамвай – 5 км; тролейбус – 5 км);
- заміна аварійних опор контактної мережі (15 металевих та 25 залізобетонних);
- заміна зношених керованих вузлів та східних вузлів (2+2 од.);
- заміна зношених перетинів тролейбус-тролейбус ( 2 од.);
- проектування капітального ремонту кабельних мереж 600 В (заміна ПЛ на КЛ) ТП №8, ТП №15;
- проектування капітального ремонту кабельних мереж 10 кВ ТП №13.
- вдосконалення релейного захисту високовольтного обладнання тягових підстанцій № 5,15,20,16,29;
- заміна масляних силових трансформаторів ВАК тягових підстанцій №4, 29 на сухі (2 од.);
- встановлення комплекту обмежувачів напруги транзисторних, для стабілізації значення напруги в контактній мережі (тягові підстанції №1, 22, 28);
- заміна системи телемеханіки (3 тягові підстанції).

11. Відкриття автобусних маршрутів загального користування:

- №137К «вул. Семафорна – вул. Кольська» (ж/м Північне – ж/м Придніпровський);
- Продовження автобусного маршруту №109К до пл. Соборна.

12. Участь підприємства в заходах з територіальної оборони.

Директор  
КП «Дніпровський  
електротранспорт» ДМР



Володимир КОБЕЦЬ